

Neuheiten 2026



Großes Gewinnspiel nur für Clubmitglieder!

märklin
INSIDER CLUB

**Gewinnen Sie 10.000 €
oder einen der anderen
9 Sachpreise**



1.



2.



3.

Für alle Besteller der Club-Dampflokomotiven 39661 bzw. 25061 BR 06 (H0), 83650 BR 65 (Z) oder 16791 BR 03 (N) (Modelle vom Märklin Insider Club bzw. Trix Club). Aus dem Lostopf aller Besteller einer der genannten Dampfloks wird in einer 2. Ziehung ein Gewinner ermittelt, der die zweiten 10.000 € erhält.

**Zusatzchance
für die Besteller
des Clubmodells
– weitere 10.000 €
zu gewinnen!**



39661 Dampflokomotive Baureihe 06

1. Preis: 10.000 Euro
2. Preis: 1 x Spur-1-Lok
(Art. 55128, Dampfloks 18 314)
3. Preis: 2 x Tickets für die Jungfernfahrt des
VT 18.16 (eigene Anreise)
- 4.–10. Preis: Attraktive Lokmodelle aus dem
aktuellen Sortiment des Hauses Märklin

Anmelden – mitmachen – gewinnen:

Werden Sie jetzt Clubmitglied und sichern Sie sich die einmalige Gelegenheit, am großen Gewinnspiel teilzunehmen.

Das müssen Sie tun: Wer bereits Clubmitglied ist, erhält ein Gewinnspielloos in Form einer Postkarte zugesandt. Alle, die sich jetzt noch neu für eine Clubmitgliedschaft entscheiden, erhalten ihr Los nach erfolgreicher Anmeldung auf dem Postweg. Das vollständig ausgefüllte Gewinnspielloos (Mitgliedsnummer, Name und Adresse) geben Sie dann bei Ihrem MHI-Fachhändler ab – **keine Einsendung an Märklin! Teilnahmeschluss ist der 28. Februar 2026.** Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Am 31. März 2026 werden die Gewinner ausgelost und anschließend per Brief benachrichtigt. Weitere Infos inklusive der Teilnahmebedingungen finden Sie unter www.maerklin.de/club-gewinnspiel10k



Liebe Märklin Freunde,

mit unseren Neuheiten 2026 präsentieren wir Ihnen viele faszinierende Modelle für Ihre Spurweite. Von Herzen gespielt werden darf mit den Themenwelten bei my world oder Start up. Zudem gibt es viel Neues für Profis, Sammler und alle, die es werden wollen.

Auch in diesem Jahr können wir Sie mit vielen Neuentwicklungen im Märklin Programm überraschen und unser C-Gleis feiert bereits seinen 30. Geburtstag. Damals vorgestellt mit einem genialen neuartigen Click-System und genial einfacher Gleisgeometrie ist unser C-Gleis heute nicht mehr weg zu denken.

Egal ob in der Spurweite H0, Z oder in der Märklin 1, es warten in allen drei Spurweiten großartige Modelle darauf, von Ihnen entdeckt zu werden.

Ihr Märklin Team

Ein Big Boy in Gold!

Mit Stolz, patriotischem Glanz und einem Nationalfeiertag im XXL-Format feiern die USA in diesem Jahr den 250. Geburtstag ihrer Unabhängigkeit. Nichts ist unmöglich im Land der unbegrenzten Möglichkeiten und ein Big Boy in Gold ist wahrlich eins der repräsentativsten Sammlerstücke um dieses Ereignis unvergessen zu machen. Streng limitiert auf 1.776 Stück und von der Rauchkammertür bis zu den Gestängen mit 24 Karat Feingold beschichtet, ist dieses Modell nicht nur optisch ein wahres Juwel.

Blättern Sie gleich um auf Seite 4 und erleben den Big Boy in seiner ganzen Pracht.

Seite	2	30 Jahre C-Gleis
Seite	4	Big Boy in Gold
Seite	8	Märklin-Händler-Initiative
Seite	22	Märklin my world
Seite	26	Märklin <i>START UP</i>
Seite	30	Neue Einstiegsmodelle
Seite	32	Märklin H0
Seite	104	Märklin Spur Z
Seite	116	Märklin 1
Seite	119	Replikas
Seite	122	Museumswagen 2026.....
Seite	124	Märklin Start up Club-Jahreswagen 2026
Seite	125	Insider-Jahreswagen 2026.....
Seite	126	Märklin Insider-Club Anmeldung

Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

oder Generalsanierung der Modellbahnstrecke

So stand es vor 30 Jahren:

Auch die Freunde der Spurweite H0 werden in diesem Jahr auf einige Besonderheiten stoßen. Nach intensiven Entwicklungsarbeiten präsentieren wir in diesem Jahr das neue C-Gleis-System. Neben dem patentierten Verbindungssystem („Click“), dass das Gleis zum idealen Schnellbau-Systemgleis macht, sind es vor allem die „inneren Werte“ die zukünftig die Modelleisenbahn zur digitalen „Dateneisenbahn“ machen werden.

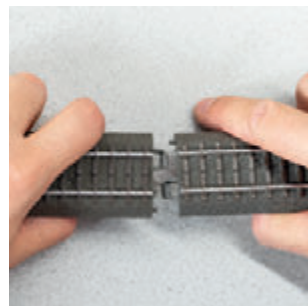
Die Erfolgsgeschichte ging weiter:

Aus den anfänglichen Strecken-Raster mit dem Radius 360 mm plus Parallelgleis entwickelte sich bis heute ein vollständiges Gleissystem mit insgesamt fünf Fahrstrassen und einer Vielzahl an Funktionsgleisen, wie unsere Übergangsgleise zum K- und M-Gleis.

24922 Übergangsgleis zum K-Gleis



24951 Übergangsgleis zum M-Gleis



Aneinander halten



Seitlich ansetzen und zusammenfügen



Zum Trennen einfach knicken

Der Clou ist die einzigartige Steckverbindung. Mit nur einem Handgriff ist die Verbindung hergestellt und gleichzeitig sicher verriegelt. Die Rast-Verbindung mit dem „Click“ hält die Gleise präzise zusammen. Zum Trennen werden die Gleise einfach gegeneinander geknickt.

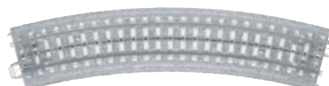
Die Argumente in der Übersicht

- ✓ Robuste Gleise
- ✓ Im Handumdrehen aufgebaut
- ✓ Stabil und dauerhaft
- ✓ Kinderleicht in der Handhabung
- ✓ Ideal für Spielbahner und Profis
- ✓ Ausgezeichnete Kontaktierung
- ✓ Detaillierte Schwellen und Profilmachbildungen
- ✓ Ideal auch für „Teppichbahning“ – trittfest

Passend zum Jubiläum

20196 Gebogenes C-Gleis
Radius R1 = 360 mm / 30°
transparent

€ 4,69 *



20197 Gerades C-Gleis
Länge 188,3 mm transparent

€ 4,69 *



20199 C-Gleis Endstück
zur Gleisböschung
transparent

€ 14,99 *



Das Gleis für's ganze Modellbahner-Leben

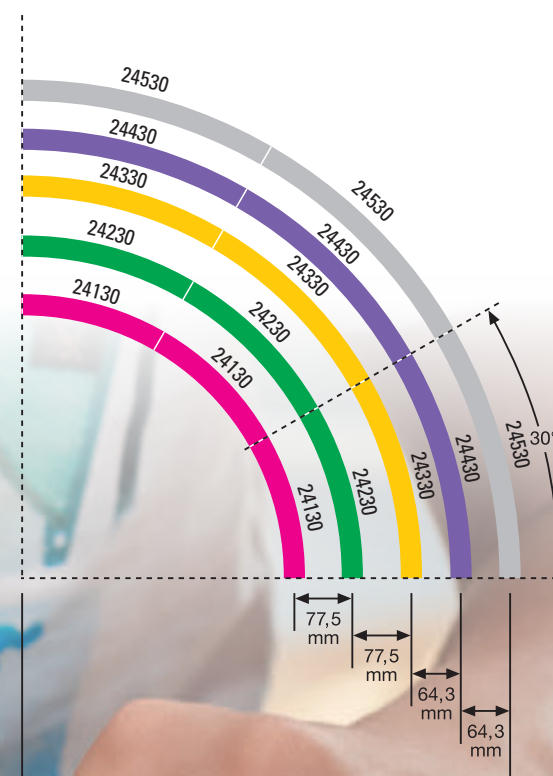
Seinen größten Trumpf, die Robustheit, kann das C-Gleis bei allen Einsteigern und Freizeit-Modellbahnern ausspielen, denn es kann nach Belieben schnell auf- und wieder abgebaut werden.

Es vereint genial einfach Stabilität, sichere Kontaktierung und vorbildgerechte Optik und ist dabei so schnell aufgebaut, dass selbst einfache Modellbahnanlagen auf dem Teppich oder Parkett viel Spielspaß bringen.

Anspruchsvolle Modellbahner, die bereits eine Anlage betreiben, können dank des speziellen Übergangsgleises in einzelnen Streckenbauabschnitten ihre gesamten Schienenwege erweitern, ausbauen oder modernisieren.

Das Gleis mit der genial einfachen Geometrie zog direkt erste erfolgreiche Kreise und wurde in den letzten 30 Jahren zu einem vollständigen Anlagensystem mit insgesamt 5 Fahrradien ausgebaut.

So lassen sich heute ganze Großanlagen problemlos umsetzen.



Rund um's Jubiläum

Informieren Sie sich umfassend über alle Vorzüge, Einsatzmöglichkeiten und geplante Events auf unserer speziellen Infoseite unter www.maerklin.de/c-gleis/30-jahre.



QR-Code
scannen

Jetzt immer informiert bleiben!    

Ob über unseren YouTube-Kanal, den Fotostrecken bei Instagram, Facebook oder unserem regelmäßigen Newsletter - Bei Märklin bleibst du immer auf dem Laufenden.

The Golden Age of Railroading



39400 Dampflokomotive Reihe 4000

Vorbild: Baureihe 4000 „Big Boy“ der Union Pacific Railroad (U.P.).

€ 1.890,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39400



Rauchkammertür, Kesseloberteil, Tenderkasten, Treibradsätze, Laufwadsätze, Gestängeteile und diverse weitere Metallteile mit 24 Karat Feingold beschichtet

Zum 250-jährigen Jubiläum der Unabhängigkeit der Vereinigten Staaten von Amerika wird dieses Modell im Jahr 2026 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 1.776 Stück streng limitiert
Jeder „Big Boy“ ist durchnummeriert
Dazu passend durchnummeriertes Echtheitszertifikat

Länge ca. 46,5 cm

Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und 27 Betriebs- und Geräuschfunktionen



Inklusive mit 24 Karat Feingold beschichteter Schleifer

Weitere Einzelheiten und Einblicke zu diesem Modell finden Sie im Sonderprospekt

Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company



Viele Worte über den legendären Big Boy der Union Pacific Railroad (UP) zu verlieren, hieße Eulen nach Athen zu tragen. Diese gigantische und weltweit berühmte Maschine ist mehr als eine Lokomotive. Sie steht für die große Zeit der Eisenbahn und ist ein Symbol für den Erfinder- und Pioniergeist der Vereinigten Staaten von Amerika, die vor 250 Jahren ihre Unabhängigkeit zelebrieren konnten. Nichts ist unmöglich im Land der unbegrenzten Möglichkeiten und der Big Boy ist wahrlich ein Beispiel für das unerschütterliche Selbstvertrauen der US-Amerikaner. Einen goldenen Big Boy wird die UP zum großen Unabhängigkeitsfest allerdings nicht präsentieren. Das bleibt Märklin vorbehalten – mit einem äußerst edlen Big Boy 4000 in H0, der mit 24 Karat Feingold beschichtet ist. Streng limitiert ist das eindrucksvolle Modell ein optisches und äußerst werthaltiges Juwel.





38477 Dampflokomotive Baureihe 477.0 Papagei

Vorbild: Schwere Tender-Dampflokomotive Baureihe 477.0 mit dem Spitznamen Papagei. Ausführung als Museumslokomotive 477.043 der Tschechischen Staatsbahn (ČD), wie sie bis 2021 betriebsfähig im Einsatz war.

€ 599,- *

Das Modell wird 2026 als komplette Neukonstruktion mit einer besonders filigranen Metallkonstruktion ausgeführt

Aktueller Stand der Konstruktion



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25477.

Pufferhöhe nach NEM und eine Gesamtlänge von ca. 19,9 cm

Führerstands- und Fahrwerkbeleuchtung digital schaltbar

Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und 30 Licht- und Soundfunktionen

Viele separat angesetzte Details

Mit eingebautem Pufferspeicher

Serienmäßiger Raucheinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß







Einmalige Serien 2026

Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit über 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel.

Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.

Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.

Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.

Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm  gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: www.mhi.de

Endlich in Kobaltblau/beige

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/30391



30391 Rheingold-Elektrolokomotive Baureihe E10.12

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E10.12 „Bügelalte“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Kobaltblau/beige Grundfarbgebung, als Rheingold-Lokomotive. Ausführung mit 5 Stirnlampen, durchgehendem Lüfterband mit abgerundeten Enden, umlaufender Regenrinne sowie Pufferverkleidung und Schürze. Lok-Betriebsnummer E10 1265. Betriebszustand um 1962/63.

Einmalige Serie.

€ 299,- *

**Retro-Ausführung der Baureihe E10.12 „Bügelalte“
erstmals mit Metall-Gehäuse auf Basis des Märklin-Prototypen
aus den späten 60er-Jahren**

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes
Dreilicht-Spitzensignal konventionell
in Betrieb, digital schaltbar

Mit Digital-Decoder mfx und
einer Gesamtlänge von ca. 18 cm



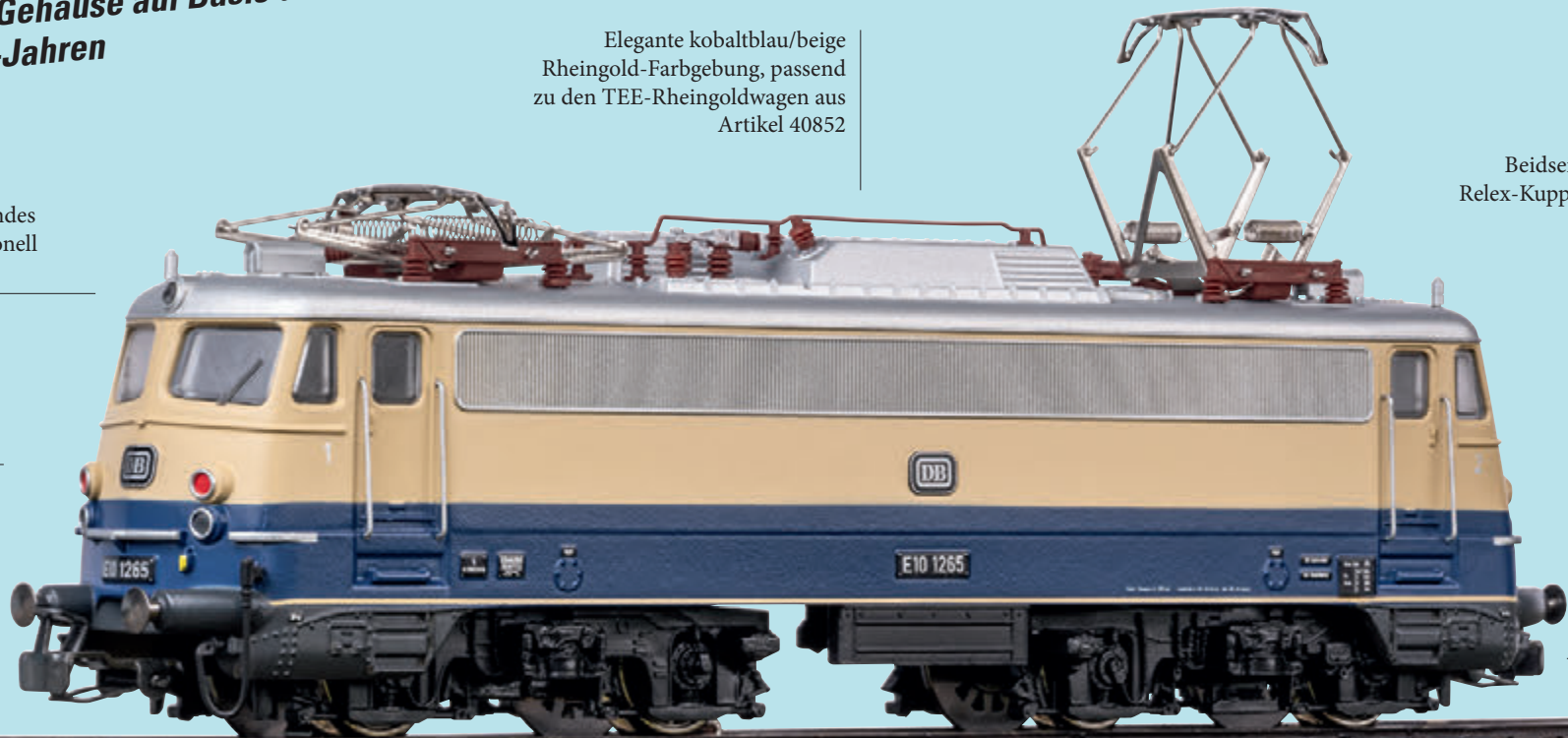
Verpackung mit colorierter Darstellung
der Lok in Anlehnung an die historische
Verpackung der 1960er-Jahre



Elegante kobaltblau/beige
Rheingold-Farbgebung, passend
zu den TEE-Rheingoldwagen aus
Artikel 40852

E10 hieß die Elektrolok, mit der die Deutsche Bundesbahn in den frühen Wirtschaftswunderjahren zum großen Sprung nach vorne ansetzte. 1956 hatte die Serienproduktion dieser 140 km/h schnellen und 5000 PS starken Lokomotive begonnen. Bald bevölkerten die zuverlässigen und eleganten Loks zu Hunderten die DB-Gleise. 1965 brachte Märklin dann ein Modell der E10 auf den Markt, das wie das große Vorbild mit Robustheit und Zuverlässigkeit glänzte. Eine exzellente Detaillierung verbunden mit bewährter Antriebstechnik und einem schweren Druckgussgehäuse machten die Märklin-E10 zu einem Verkaufsschlager. Allerdings verzichtete man damals auf ein Modell der „Bügelalte“ E10.3 und auf die blau-beigen Varianten für den 160 km/h-Einsatz bei den neuen Luxuszügen „Rheingold“ und „Rheinpfeil“. Nun wird aber der lang gehegte Wunsch vieler Märklinisten wahr, die sich sehnsüchtig eine kobaltblau/beige Retro-„Bügelalte“ der Reihe E10.12 gewünscht haben. Innen arbeitet bei diesem tollen neuen Modell modernste Technik, das Äußere wird vom massiven Metallgehäuse geprägt, so dass das Erscheinungsbild perfekt an die Blütezeit der Bundesbahn und an die legendären Metallmodelle aus Göppingen erinnert.

Beidseitig mit
Relax-Kupplungen



Rheingold-Wagen in „Tin Plate“-Ausführung aus Metall

MHI Exklusiv

märklin
H0



40852 TEE-Rheingoldwagen-Set „Tin Plate“

Vorbild: 4 vierachsige TEE-Reisezugwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). Kobaltblau/beige Rheingold-Farbgebung. 1 TEE-Großraumwagen Ap4üm-62, 1. Klasse. 1 TEE-Speisewagen WR4üm-64, 1. Klasse. 1 TEE-Aussichtswagen AD4üm-62, 1. Klasse. 1 TEE-Abteilwagen Av4üm-62, 1. Klasse. Betriebszustand um 1962.

Einmalige Serie.

€ 219,- * (4 Wagen)



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/40852



Wagen einzeln verpackt
im Stil der 1960er-Jahre



Elegante
TEE-Farbgebung
„Rheingold 1962“

Alle Wagen mit Relex-
Kupplungen ausgestattet



Abteilwagen mit serienmäßig eingebauter Schlussbeleuchtung



Länge über Puffer
je Wagen 24 cm



mhi
märklin Händler-Initiative



40852

30391

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).
Garantiebedingungen siehe Seite 129. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie auf unserem Umschlagsklapper.

Pionier im elektrischen Nahverkehr



39852 Triebwagen e1T 1126 mit Steuerwagen e1S 2126

Vorbild: Elektrischer Triebwagen e1T mit Steuerwagen e1S der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung mit Fronttüren am Triebwagen und Steuerwagen mit stirnseitigen Übergangsblechen. Oben angebrachte Zugschluss-signal-Laternen. Anordnung der Sandkästen im Ablieferungszustand. Farbgebung in beige/weinrot. Betriebsnummern e1T 1126 und e1S 2126. Steuerwagen e1S mit Laufschild „Nach Ismaning – Nach München Ost Pbf“. Heimatbahnhof München. Betriebszustand 1932.

Einmalige Serie.

€ 639,-*



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39852

Führerstand-
beleuchtung
digital schaltbar

Mit Pufferspeicher
und eingebauter
LED-Innenbeleuchtung

Mit Decoder mfx+ und
25 Digitalfunktionen

Gesamtlänge über Puffer
ca. 46,8 cm

Aufwendige Lackierung
entsprechend den
DRG-Normalien

Wagenkasten und -boden aus Metall

Mit Anordnung der Sandkästen
im Ablieferungszustand

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 25852.

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).
Garantiebedingungen siehe Seite 129. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie auf unserem Umschlagsklapper.



© Günther Steingraber/EK-Verlag

Trieb- und Steuerwagen sind an den Fronten vorbildgerecht mit Türen und Übergangsblechen ausgeführt

**Modell mit vorbildgerechter Ausführung
der stirnseitigen Türen mit Übergangs-
brücken und Anordnung der Sandkästen
im Ablieferungszustand**

Inneneinrichtung individuell
und mehrfarbig gestaltet



Hochdetaillierte Umsetzung
des gesamten Fahrwerks und der Speichenräder

Arbeitszug



36702 Diesellok Baureihe 367

Diesel-Rangierlokomotive der fiktiven Baureihe 367 der Deutschen Bahn Gleisbau GmbH (DBG).
Länge über Puffer 11,2 cm.

€ 139,- *

Preiswertes Einsteigermodell mit eingebautem Digital-Decoder und Geräuschelektronik

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/36702



Mit Diesel- und Signalsound



46720 Kranwagen-Set mit Digital-Funktionen

Kranwagen mit Kranschutzwagen und einem Gerätewagen mit eingebauter roter Zugschlusslaterne in fiktiver Gestaltung der Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG) im Betriebszustand ab 2006.
Gesamtlänge über Puffer 32,3 cm.

€ 219,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/46720

Gerätewagen mit eingebauter roter Zugschlusslaterne

Digital dreh-, heb- und senkbarer Kran

Präzise Steuerung des Krans mit Power Control Stick, Mobile Station oder Central Station möglich (nicht im Lieferumfang enthalten)

Formvariante des Kranführerhauses



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).
Garantiebedingungen siehe Seite 129. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie auf unserem Umschlagsklapper.



46591 Gedeckter Güterwagen GI

Vorbild: Gedeckter Güterwagen GI 22 der früheren Austauschbauart GI „Dresden“. Deutsche Bundesbahn (DB). Kurze Ausführung, ohne Handbremse, Bremserbühne und Bremserhaus. Ausführungen ohne Stirnwandtüren. Betriebszustand um 1959.

Einmalige Serie.

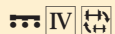
€ 44,99 *

Modell: Mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern. Modell mit Aufschrift der Maschinenfabrik Esslingen. Modell 1 der Sammelserie. Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E258259.

Start einer 3-teiligen Serie zu historischen Lokomotiv-Fabriken



© Archiv Esslinger Zeitung / Repro: Peter Stotz



46102 Schotterwagen Bauart Talbot

Vorbild: Schotterwagen als Bahndienstwagen Bauart Talbot. Ozeanblaue Grundfarbgebung. Deutsche Bundesbahn (DB). Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre.

Modell: Entladeklappen durch Handhebel zu öffnen. Relex-Kupplungen. Verpackung in orangefarbener primex-Gestaltung. Länge über Puffer 9,5 cm. Gleichstromradsatz E700500.

Einmalige Serie.

€ 36,99 *

Nach langer Zeit wieder verfügbar



Mechanisch zu öffnende Entladeklappen







Unser 1. Insidermodell 2026



39661 Dampflokomotive Baureihe 06

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 06 002 der Deutschen Bundesbahn (DB).
In originalgetreuer Umsetzung ohne Stromlinienverkleidung, mit Kohlen-Schleptender 2'3 T38, Zweilicht-Spitzensignal, Witte-Windleitbleche und einseitiger Indusi. Heimatbetriebswerk Hamm. Betriebszustand 1952.

Exklusiv für Insider-Mitglieder.

€ 699,- *

**Komplette Neukonstruktion
weitestgehend aus Metall**

Bestellschluss: 28.02.2026

Serienmäßig mit
Rauchgenerator und
geschwindigkeitsabhängigem,
dynamischem Rauchausschlag

Gesamtlänge ca. 31 cm
und Pufferhöhe
nach NEM



Feindetaillierte
Steuerungsteile

Neukonstruiertes Fahrwerk – bei Langsamfahrt mit problemlosem Überfahren von engen Radien und Weichenstraßen

Mit 29 Licht- und
Soundfunktionen
und vielen angesetzten
Details

Originalgetreue Umsetzung
eines DB Entwurfs zum Einsatz
der entkleideten BR 06

Führerstandbeleuchtung und
Feuerbüchsenflackern
digital schaltbar

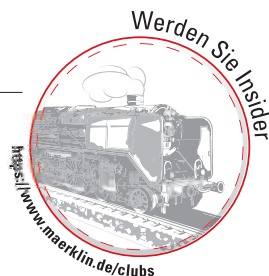
Mit eingebautem Pufferspeicher



Sichern Sie sich mit ihrer frühen Bestellung ihre
Teilnahme am außerordentlichen Gewinnspiel!
Mehr unter www.maerklin.de/clubmodelle



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39661



märklin
H0

Es waren die richtigen Lokomotiven zu einem denkbar schlechten Zeitpunkt: 1939 stellte die Deutsche Reichsbahn die beiden stromlinienverkleideten Giganten 06 001 und 06 002 vor. Mit vier Treibachsen ausgerüstet, erreichten die imposanten Schnellzugloks eine Leistung von über 3500 PS. Wegen des Zweiten Weltkriegs blieben die beiden Edelrenner Einzelstücke, die die Bundesbahn wie die berühmten 05 entkleiden und mit neuem Kessel ausrüsten wollte. Letztendlich entschied man sich aus wirtschaftlichen Gründen dann doch für die Verschrottung beider 06. Dabei hätten diese außergewöhnlichen Dampfriesen nach Behebung von Kinderkrankheiten durchaus das Zeug gehabt, zu wirklichen Super-Power-Loks des Wirtschaftswunders aufzusteigen. Was dem großen Vorbild versagt blieb, hat unser Team anhand einer in den Archiven aufgefundenen Skizze im kleinen Maßstab perfekt umgesetzt. Das Ergebnis ist eine eindrucksvolle und fein detaillierte Maschine (06 002), die in einem Modell-Betriebswerk Hamm zu Hause ist. Somit wird zumindest auf der Modellbahn der Traum von einer mächtigen DB-Schnellzug-Dampflokomotive zu einer wahren Erfolgsgeschichte.

mhi
märklin Händler-Initiative

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25061 exklusiv für Trix Clubmitglieder.

Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Insidermodell finden Sie im Sonderprospekt.

Fahrwerkbeleuchtung
digital schaltbar

Neukonstruktion durch und durch:
Vom Fahrwerk, über Umlauf, Windleitblechen
bis zum Gestänge mit Kreuzkopf

Originalgetreue Umsetzung nach einem Entwurf
der BR 06 wie sie im Bahnbetriebswerk Hamm
hätte zu Hause sein können



42528

39661

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 129. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie auf unserem Umschlagsklapper.



Personenwagen zum Insidermodell

MHI Exklusiv



42528 F-Zug-Wagenset „Dom Pfeil“

Vorbild: Drei Schnellzugwagen der Einheitsbauart 1928 bis 1930 (Verwendungsgruppe 29) der Deutschen Bundesbahn (DB). Drei Schnellzugwagen AB4ü-28, 1./2. Klasse. Zuglauf: Hannover – Hamm (W) – Wuppertal – Köln als F-Zug F 14 „Dom-Pfeil“. Stahlblaue Grundfarbgebung. Betriebszustand 1952.

Exklusiv für Insider-Mitglieder.

€ 329,- * (3 Wagen)

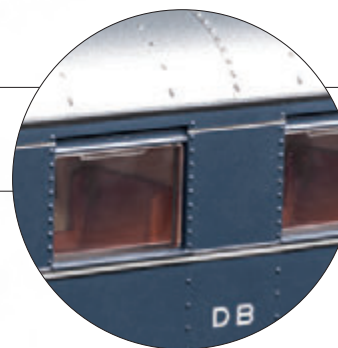


QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/42528

Mit Pufferhöhe nach NEM und einer Gesamtlänge von ca. 75,5 cm

Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und Pufferkondensator

Mehrfarbige Inneneinrichtungen



Separat angesetzte Griffstangen an den Einstiegstüren und stirnseitig angesetzte Aufstiegsleitern

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23628.

mhi
märklin Händler-Initiative

Stromführende Kurzkupplungsköpfe zwischen den einzelnen Wagen

Zuglauf: Hannover – Hamm (W) – Wuppertal – Köln als F-Zug F 14 „Dom-Pfeil“

Ein Wagen mit Zugschlussbeleuchtung



42528

39661

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 129. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie auf unserem Umschlagauklapper.



Willkommen in der Welt von Märklin my world!

3+

Mit der Märklin my world Spielzeugeisenbahn für Kinder ab 3 Jahren fällt der Start ganz leicht: Mit dem Sortiment Märklin my world können Kinder in verschiedene Themenwelten mit tollen Zügen, großen Gebäuden und viel Zubehör eintauchen. Dabei können Gleise verlegt, Bahnhöfe gebaut, Signale gestellt und durch Tunnel gefahren werden. Dabei sind die Kinder kreativ und lernen spielend ihre Hände einzusetzen.

Die Lokomotiven sind batterie- oder akkubetrieben, haben Licht und spielen verschiedene Sounds. Magnetkupplungen sorgen dafür, dass die Wagen blitzschnell ankuppeln und ein langer Zug gebildet werden kann. Der kabellose Power Control Stick ist extra für kleine Hände gemacht – mit ihm lassen sich der Zug, das Licht und alle Sounds steuern.

Die Gleise sind komplett aus Kunststoff, haben keine scharfen Kanten, Spitzen oder metallischen Teile und führen keinen Strom. Trotzdem lassen sie sich an das bekannte Märklin C-Gleis anstecken und ermöglichen so die einfache Überfahrt auf die Anlage vom Papa oder Opa.

Pädagogisch wertvoll – Spielen macht schlau!



Kreativität



Motorik



Logisches Denken

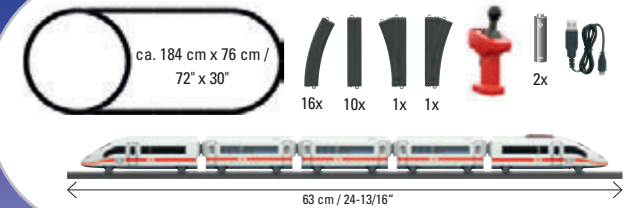
NEW!

29420 Startpackung „ICE 3“

- Wie echt! – Der ICE ist seinem originalen Vorbild nachempfunden und besticht mit 63 cm Länge und vielen Details kleine Zugfans.
- Einfaches Handling – Der Märklin Power Control Stick ermöglicht zahlreiche Fahreinstellungen wie vorwärts und rückwärts, drei Geschwindigkeiten, Soundeffekte und ein Zweilicht-Spitzensignal.
- Spielspaß – Die abnehmbaren Dächer der drei Zwischenwagen sorgen für vielerlei Spielmöglichkeiten.
- Für junge Fans – Trittfeste und leicht aufzubauende Gleise sowie fest verbaute Elektronik und sichere Magnetkupplungen machen das Spielset besonders kindersicher für Modellzugfans ab 3 Jahren.
- Sofort losspielen – Im Spielset sind 26x Gleisabschnitte, 1x Weiche links und 1x Weiche rechts enthalten. Akku, Ladekabel und 2x AAA Batterien inklusive.



€ 79,99*



NEW!

Das Autorennen kommt in die Stadt!

Fast im Minutentakt kommen die Autotransporte in deinem Güterbahnhof an und mit gewaltigem Motorbrummen fahren Autos und Rennwagen die Wagenrampen runter.

44125 Autotransportwagen

- Inklusive zwei Modellautos.
- Klappbare Rampe.
- 3-teiliges Set mit ca. 19 cm Länge.

€ 14,99*



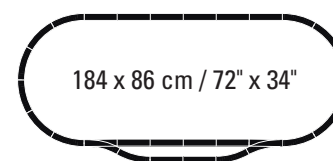


29381 Startpackung „Mauszug“

- Der ICE in der kindlichen „Maus“-Gestaltung spricht kleine Zugfans an und besticht mit 63 cm Länge und vielen Details.
- Einfaches Handling – Der Märklin Power Control Stick ermöglicht zahlreiche Fahreinstellungen wie vorwärts und rückwärts, drei Geschwindigkeiten, Soundeffekte und ein Zweilicht-Spitzensignal.
- Für junge Fans – Trittfeste und leicht aufzubauende Gleise sowie fest verbaute Elektronik und sichere Magnetkupplungen machen das Spielset besonders kindersicher für Modellzugfans ab 3 Jahren.
- Sofort losspielen – Im Spielset sind 26x Gleisabschnitte, 1x Weiche links und 1x Weiche rechts enthalten. Akku, Ladekabel und 2x AAA Batterien inklusive.



€ 89,99*



63 cm / 24-13/16"

NEW!

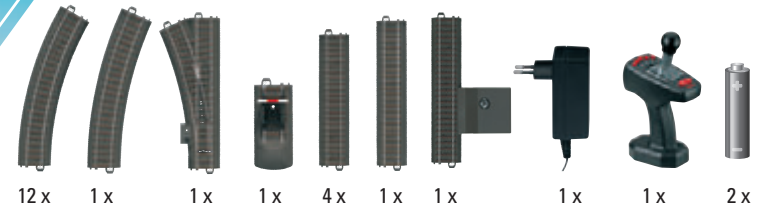
Fantastisch mit der Maus

Züge und „die Maus“ bringen Kinderaugen zum Leuchten. Das kann nun auch im Kinderzimmer passieren, denn die Märklin my world Startpackung „Mauszug“ enthält einen 5-teiligen Hochgeschwindigkeitszug mit 63 cm Länge, der mit seinem schnittigen Design und den kindlich ansprechenden Maus-Motiven über die selbst zusammengesteckte Strecke rast. Die schöne Gestaltung lässt Fan-Herzen höherschlagen.



KOMMUNALDIENST

NEW!



1



power FEATURES



Der Weihnachtswagen mit Lichtmodul ist die ideale Ergänzung zur Startpackung Weihnachten 29124

12 cm N

2



27 cm N

3



12 cm N

4



märklin

START UP

1

29296 Startpackung „Kommunaldienst“

- Vierteiliger Güterzug in attraktiver Kommunal-Gestaltung.
- Robuste Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und Dreilicht-Spitzensignal.
- Vielfältige Spielmöglichkeiten rund um das Thema Kommunaldienst.
- Ergonomischer Power Control Stick zur Steuerung von bis zu 4 Lokomotiven, sowie 5 Funktionen.
- Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose Infrarot-Steuergerät.
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.
- Inklusive Kommunalfahrzeug zum Spielen und Beladen.

€ 179,99*



2

44126 Weihnachtswagen mit Lichtmodul

- Wagen in einer ansprechenden Weihnachtsgestaltung.
- Batteriebetriebenes Lichtmodul als weihnachtliche Geschenke-Beladung gestaltet.
- Wagen zum Be- und Entladen.

€ 24,99*

3

41712 Großraumwagen 2. Klasse zum ICE 2

- Passender Wagen zur Ergänzung der ICE 2 Zugpackung.

€ 49,99*

4

44254 Kühlwagen „Bluna“

- Auffallendes Wagendesign.

€ 19,99*

DIESELLOKOMOTIVEN



NEW!



märklin

START UP



2

1

36506 Diesellokomotive DHG 500 DB Cargo

- Diesel-Rangierlokomotive der Bauart Henschel DHG 500 in einer fiktiven, verkehrsroten Ausführung der DB Cargo.
- Preiswertes Einstiegsmodell mit eingebautem Digital-Decoder und Geräuschelektronik.

€ 129,99*



2

44506 Güterwagen-Set Cargo

- Offener Güterwagen, Kesselwagen und Containerwagen in einer fiktiven, verkehrsroten DB Cargo Farbgebung.
- Robuste Ausführung von Wagen und Containern.
- Abnehmbare Container für Kinderhände geeignet.
- Die Container können geöffnet und beladen werden.

€ 59,99*



Neue Einstiegsmodelle



36217 Diesellokomotive Baureihe 216

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 216 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung in purpurroter Farbgebung. Betriebszustand um 1995.

Modell: Technikvariante. Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb, 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 18,2 cm.

€ 249,- *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/36217

LED-Spitzensignal und 16 weitere Licht- und Soundfunktionen

Preisgünstige Diesellok mit Sound

Neuer, laufruhiger Hochleistungsantrieb



42575

42565

42555

36217



42555 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse

Vorbild: „Silberling“ ABn 703 der Deutschen Bahn AG (DB AG) 1./2. Klasse.

Modell: Verstellbare Puffer. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau der Innenbeleuchtung 7330 und der stromführenden Kupplung 7319. Länge über Puffer 26,4 cm. Gleichstromradsatz 4 x 700580.

€ 52,99 *

Alle Wagen mit Normschacht zum Tausch auf Kurzkupplung



42565 Nahverkehrswagen 2. Klasse

Vorbild: „Silberling“ Bn 719 der Deutschen Bahn AG (DB AG) 2. Klasse.

Modell: Verstellbare Puffer. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau der Innenbeleuchtung 7330 und der stromführenden Kupplung 7319. Länge über Puffer 26,4 cm. Gleichstromradsatz 4 x 700580.

€ 52,99 *



42575 Nahverkehrswagen mit Steuerabteil

Vorbild: BDnrzf 740, 2. Klasse mit Gepäckabteil, der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Beleuchtete Zieltafel auf der Stirnseite. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau der Innenbeleuchtung 7330 und der stromführenden Kupplung 7319. Länge über Puffer 26,4 cm.

€ 89,99 *

Bei schiebender Lokomotive (Steuerwagen voraus) leuchtet am Steuerwagen ein weißes Dreilicht-Spitzenignal.
Bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) brennen am Steuerwagen zwei rote Schlusslichter.







Perfekt umgesetzte Modelle 2026

Egal für welche Epoche Ihr Herz schlägt, oder ob eher Dampfkolosse, unter Strom stehende Kraftpakete oder doch lieber Dieselgiganten Sie in den diesjährigen Neuheiten begeistern, es werden alle Wünsche um hochwertige wie authentische Fahrzeug-Modelle erfüllt.

Starten wir mit unserer Schnellzuglokomotive der Baureihe 01.10 mit den passenden Reisezugwagen als D 74 Hamburg Altona – Basel SBB.

Eine Neukonstruktion der Lokomotive in der Ausführung mit Neubaukessel – eine Kultlok, die Jung und Alt begeistert. Ganz im Sinne der harten Maloche am Hochofen kommt unsere komplett überarbeitete Dampflokomotive der Baureihe 80 daher. Als detailliertes Profimodell zeigt sie nun vorbildgerechte Durchblicke zwischen Rahmen und Kessel.

Begleitet von diversen Güterwagen rund um das Thema Erz und Stahl wird unsere BR 80 sicherlich zu einer Ihrer „Brot und Butter“ Loks. „Die Fahr-scheine bitte“, heißt es dann bei unserem Schaffner, der im Mittelgang seines Schnellzugwagens an den Sitzreihen entlang geht. Die Rollende Landstraße mit einem funkferngesteuertem LKW erweitert den Spielspaß am Modellbahnhof erheblich – einmal Fernfahrer sein! Mit der Neukonstruktion der schweizerischen Elektrolokomotive Ae 3/5, die „kleine Sechser“ runden wir das Fahrzeugprogramm ab. „Generalsanierung der Modellbahnstrecke“ heißt es mit unseren exklusiven Artikeln rund um unser 30-jähriges Jubiläum des C-Gleises.

Neben diesen vorgestellten Neuheiten warten auf den folgenden Seiten viele weitere attraktive Modelle für Ihre Anlage oder Ihre Sammlung.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Durchblättern des vorliegenden Märklin H0-Neuheitenprogramms.

Ihr Märklin Team

Loklegende



39105 Dampflokomotive Baureihe 01.10 Neubau

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.10 mit Neubau-Hochleistungskessel und Kohlen-Schleptender 2'3 T38 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarze Grundfarbgebung mit rotem Fahrwerk. Ausführung ohne Stromlinienverkleidung. Mit silbernen Kesselringen. Zweilicht-Spitzensignal. Witte-Windleitbleche und einseitige Indusi. Lok-Betriebsnummer 01 1059. Betriebszustand nach Kessel-Umbau um 1955/56.

€ 649,- *

***Weitgehende Neukonstruktion
auf Basis der 01.10 Altbau***

Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausschlag

Fahrwerksbeleuchtung
digital schaltbar



Führerstandbeleuchtung und
Feuerbüchsenflackern digital schaltbar

Mit eingebautem Pufferspeicher
und vielen angesetzten Details



© W. Jahn, Eisenbahnstiftung

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 22740.



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39105

märklin
H0

Sie sollten die „ICE“ der 1940er-Jahre werden:

Die Rede ist von den 55 eleganten, super-schnellen und kraftvollen Stromlinien-Schnellzugdampflok der Reihe 01.10. Nach dem Krieg war vom Glanz und Gloria allerdings nur noch wenig übrig. Man erkannte jedoch das Potential dieser mit diversen Kinderkrankheiten behafteten Loktype. Zwischen 1953 und 1956 erhielten die dreizylindrigen Maschinen dann einen neuen Hochleistungskessel sowie eine moderne Mischvorwärmanlage. Das Ergebnis waren Super-Power-Dampfloks, die zu einer Stütze des hochwertigen Schnellverkehrs wurden. Laufleistungen von 25.000 km pro Monat waren bis zu ihrem Karriereende im Jahre 1975 keine Seltenheit. Somit ist diese Loklegende für den Fahrzeugpark auf der Modellbahn ein absolutes Muss.

Die Baureihe 01.10 mit Neubau-Kessel ist die passende Dampflokomotive für den Schnellzug D 74 „Hamburg Altona – Basel SBB“ für den Streckenabschnitt Frankfurt-Basel, der mit den Wagen aus den Artikeln 42491, 42533 und 42526 nachgebildet werden kann.



Mit Decoder mfx+ und
28 Digitalfunktionen

Mit Pufferhöhe nach NEM
und einer Gesamtlänge
von ca. 27,7 cm

Besonders filigrane Metallkonstruktion
einer der legendärsten deutschen
Dampflokomotiven bei der DB

Vorbildgerecht mit Neubaukessel
und abgesetzten Kesselringen

Fahrtrichtungsabhängig
wechselndes Zweilicht-
Spitzensignal



42526

42533

42491

42533

42491

39105

Hamburg Altona – Basel SBB

Für alle Wagen gilt:

Schnellzugwagen zum Schnellzug D 74. Zuglauf: D 74 Hamburg Altona – Basel SBB, für den Streckenabschnitt Frankfurt-Basel SBB. Deutsche Bundesbahn (DB) und Deutsche Speisewagen- und Schlafwagen-Gesellschaft (DSG). Betriebszustand um 1955.

Modell: Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung, mit warmweißen Leuchtdioden (LED) und Pufferkondensator. Schnellzugwagen ABC4ü, 1./2./3. Klasse mit Schleifer zur Stromaufnahme, versorgt über die serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfe den ganzen Wagenverband mit Strom. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Gepäck- und Postwagen PwPost4ü zur Gepäckabteil-Seite mit stromführender Kurzkupplung, Postabteil-Seite zur Lokomotive mit normalem Kurzkupplungskopf für niedrige Pufferhöhe. Alle anderen Wagen mit stromführenden Kurzkupplungsköpfen ausgestattet. Kurze Faltenbälge liegen zum Austausch bei. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Ein Leporello zeigt die Darstellung des gesamten Zuges und die vorbildgerechte Einordnung der einzelnen Wagen im Zug-Verband.

Auf einen Blick:

- Schnellzugwagen passend zur Neukonstruktion der Dampflokomotive BR 01.10 mit Neubau-Kessel
- Schnellzug D 74 mit Zuglauf: Hamburg Altona – Basel SBB, für den Streckenabschnitt Frankfurt-Basel SBB
- Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und Pufferkondensator
- Stromführende Kurzkupplungsköpfe zwischen den einzelnen Wagen



42533 Schnellzugwagen-Set 2 zum D 74

Vorbild: Schnellzugwagen-Set besteht aus den folgenden 3 Wagen unterschiedlicher Bauarten. 1 vierachsiger Schürzenwagen ABC4üwe, 1./2./3. Klasse. 1 vierachsiger Speisewagen WR4ü(e) der DSG (Einheitsbauart 1928-30). 1 vierachsiger Sitzwagen C4ü, 3. Klasse (Einheitsbauart 1928-30).

Modell: Zusätzlich liegen normale Kurzkupplungsköpfe und kurze Faltenbälge für das Zug-Ende zum Austausch bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 77 cm.

€ 329,- * (3 Wagen)



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23623.

| 42526 | 42533 | 42491 | 42533 | 42491 | 39105 |

Neukonstruktion des Gepäck- und Postwagens PwPost4ü-28 erstmals in DB-Ausführung



42491 Schnellzugwagen-Set 1 zum D 74

Vorbild: Schnellzugwagen-Set besteht aus den folgenden 4 Wagen unterschiedlicher Bauarten. 1 vierachsiger Gepäck- und Postwagen PwPost4ü. 1 vierachsiger Sitzwagen ABC4ü, 1./2./3. Klasse (Einheitsbauart 1928-30). 1 vierachsiger Schürzen-Schlafwagen WLAB4ü(e) der DSG. 1 vierachsiger Schürzenwagen BC4üwe, 2./3. Klasse.

Modell: Gesamtlänge über Puffer ca. 103 cm.

€ 449,- * (4 Wagen)


TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23651.



42526 Schnellzugwagen C4ü zum D 74

Vorbild: 4-achsiger Schnellzugwagen C4ü (Einheitsbauart 1928-30), 3. Klasse.

Modell: Länge über Puffer 25 cm.

€ 109,- *


TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23626.



39535 Dampflokomotive Baureihe 52

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 52, mit Steifrahmen-Tender K4 T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Witte-Windleitbleche. Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern. Lok-Betriebsnummer 52 6884. Betriebszustand um 1951.

€ 579,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39535

Filigranes Fahrwerk aus Metall
mit weitgehend freier Sicht
zwischen Fahrwerk und Kessel

**Neukonstruktion des
Steifrahmen-Tenders K4 T30**

Vorbildgerecht besitzt der
Tender keine Drehgestelle

Länge über Puffer 26,4 cm

Radsätze im Tender
seitenverschiebbar gelagert

Mit neuem Sound einer BR 52
und 26 Funktionen



46491 Kesselwagen-Set mit drei Behältern

Vorbild: Drei Kesselwagen mit zwei Radsätzen und mit je drei Behältern der Benzin- und Petroleumgesellschaft Hamburg, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand Ende der 1950er-Jahre.

Modell: Drei Kesselwagen mit zwei Radsätzen und mit je drei Behältern in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Zwei Wagen mit Handbremse und Bremserbühne ohne Bremserhaus und ein Wagen mit Handbremse und Bremserbühne mit Bremserhaus. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Detailliert nachgebildete und separat angesetzte Handbremskurbel, Bremsanlage und Entleerungsrohre. Angesetzte Arbeitsbühne mit Aufstieg. Angesetzte Bremserbühne, ohne und mit angesetztem Bremserhaus. Mit kulissengeführten Kurz-Kupplungen. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt.

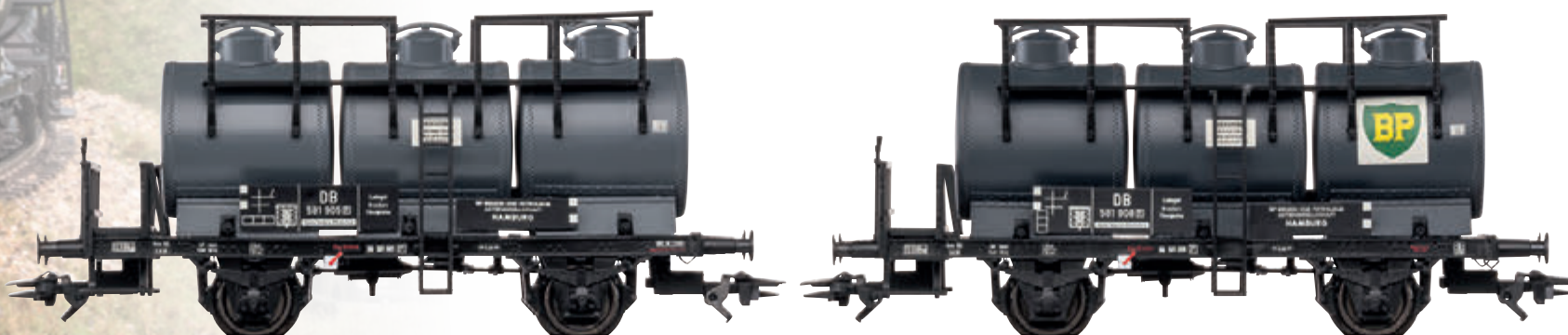
Länge über Puffer je Wagen ca. 10,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- Unterschiedliche Betriebsnummern
- Detailliert nachgebildete und separat angesetzte Bremsanlage

€ 169,- * (3 Wagen)

*Neukonstruktion
der Behälter*



46491

46491

46491

39535



Vom Erz zum Stahl



37066 Dampflokomotive Baureihe 80

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn.
Ausführung mit drei Kesselaufbauten, Läutewerk und Turbodynamo links,
Rauchkammertüre ohne Zentralverschluss mit Nummernschild mittig.
Tiefschwarze Grundfarbgebung. Betriebsnummer 80 016.
Betriebszustand um 1953.

€ 399,- *



© A.E. Durrant, Eisenbahnstiftung

Erstmalig mit Rauchsatz,
serienmäßig eingebaut

Filigrane Ausführung
weitgehend aus Metall und
einer Gesamtlänge von ca. 11,1 cm

Kessel aus Metall

Pufferhöhe nach NEM

Mit Telex-Kupplungen vorne und
hinten separat digital schaltbar

Mit eingebautem Pufferspeicher und
29 Licht- und Soundfunktionen

Freier Führerhaus-
durchblick



Freier Durchblick
zwischen Rahmen und Kessel





QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/37066

märklin
H0

Es gibt Märklin-Lokomotiven, die bei vielen Modellbahnern große Emotionen auslösen. Die bullige Tenderdampflok der Baureihe 80 gehört zu diesen kleinen, aber feinen Märklin-Ikonen. Schon Anfang der 1950er-Jahre rollte eine Nachbildung dieser starken Rangierlok als legendäre TM 800 ins Märklin-Programm und begeisterte vor allem auch wegen des erschwinglichen Preises kleine und große Modellbahner. Später folgten unzählige verbesserte Varianten der „Achtziger“, die schließlich zu einer der beliebtesten Märklin-Dampfloks avancierte. Das lag sicher auch am interessanten Vorbild. Als die Baureihe 80 zwischen 1927 und 1929 in 39 Exemplaren als Einheits-Rangierlok an die Vorkriegs-Reichsbahn geliefert wurde, war sie eine hochmoderne und sehr leistungsfähige Loktype. Zwar musterte die Deutsche Bundesbahn die letzten Exemplare dieses über 500 PS starken Dreikupplers schon im Jahre 1964 aus. Doch zahlreiche Loks fanden dankbare Abnehmer bei Werksbahnen in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen. Dort konnte man die letzten Exemplare bis zum Ende der Dampflokzeit in den 1970er-Jahren bewundern. Somit erlebten viele Eisenbahn- und Modellbahnfreunde die „Achtziger“ noch live unter Dampf. Sieben Maschinen sind noch heute vorhanden, wobei 80 036 der holländischen Veluwsche Stoomtrein aktuell aufgearbeitet wird. 2026 soll sie wieder unter Dampf stehen. Passend dazu präsentiert Märklin diesen Klassiker in einer komplett überarbeiteten Version. Mit modernster Technik ausgerüstet und einem freien Führerhausdurchblick wird die neue 80 noch viele Generationen von jungen und alten Märklinisten in ihren Bann ziehen.

Profimodell durch und durch mit
sauberst angesetzten Griffstangen
am gesamten Kohlenkasten.



Mit neugestalteter Kessel-
rückwand, Führerstands-
durchblick und freien,
kleinen Stirnwandfenstern.



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 25080.

Vorbildgerechte Modellausarbeitung der Pufferbohle nach NEM-Höhe
mit neu umgesetzten Frontlampen, beidseitigen Treppenstufen
und filigranen Ansetzteilen.



Passende Güterwagen rund um das Thema Hochofen
finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter den
Artikelnummern 46014, 46047, 46146, 46221 und 48678.



46047

37066



Vom Erz zum Stahl



46047 Kohlewagen-Set

Vorbild: Set bestehend aus fünf kurzen Hochbordwagen der Bauart O11 bzw. O Nürnberg der Deutschen Bundesbahn. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1954.

Modell: Alle Wagen mit separat angesetzter Handbremsbühne. Zwei Wagen mit zusätzlich angesetztem Bremserhaus. Wagenaufbauten farblich gealtert. Ladungseinsätze mit echter Kohle beschichtet. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer ca. 38,5 cm. Gleichstromratsatz E700580.

€ 199,- * (5 Wagen)

Einen passenden Bausatz des Hochofen 2 im Duisburger Meidericher Hüttenwerk finden Sie als Jubiläumsmodell zu 80 Jahre Fallert im Sortiment der Firma Fallert. www.fallert.de

Alle Wagen
mit echter Kohle beladen



46047

37066



46146 Schlackenwagen-Set

Vorbild: Zwei Spezialwagen zum Transport von Schlacke. Privatwagen nach Vorbild aus der Stahlindustrie. Kupferbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Rahmen aus Metall. Pfanne seitlich kipp- und abnehmbar. Farbgebung mit authentischen Betriebsspuren. Beide Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 10,8 cm.

€ 109,- * (2 Wagen)



Pfanne seitlich kippbar



Wagen authentisch gealtert



Rahmen aus Metall



46221 Selbstentladewagen-Set Erz Id

Vorbild: Set bestehend aus drei 4-achsigen, offenen Selbstentladewagen Erz Id der Bauart 00tz 44 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit sehr niedrigem Oberkasten und Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1952.

Modell: Detaillierte Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Mit Lade-gut-Einsätzen mit echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer 34,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 129,- * (3 Wagen)

Mit echtem Eisenerz beladen



46221

46221

37066



46014 Offener Hochbordwagen Omm 37

Vorbild: Offener Hochbordwagen der Bauart Omm 37 der Deutschen Bundesbahn (DB). Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Wagen mit Sprengwerk. Beladen mit Eisenschrott. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 39,99 *

Mit attraktiver Beladung

Beladen mit Eisenschrott



48678 Schwerlast-Flachwagen SSym 46

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen der Bauart SSym 46 der Deutschen Bundesbahn. Tiefschwarze Grundfarbgebung. Betriebszustand ab Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Wagen aus Metall. Mit Stahlbrammen als Beladung. Einsteckbare Rungen liegen bei. Länge über Puffer 15,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *

*Mit attraktiver Beladung
Wagen aus Metall*



48678

48678

48678

37066

Starke E-Lok



39993 Elektrolokomotive Baureihe E 94

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe E 94 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung mit schwarzem Rahmen und Fahrwerk. Mit Dachverlängerung und sechs Sandkästen je Seite. Lok-Betriebsnummer E 94 026. Betriebszustand um 1964.

€ 499,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39993

Führerstandbeleuchtung digital schaltbar

Klassische Ausführung des Deutschen Krokodils

Mit eingebautem Pufferspeicher und vielen angesetzten Details

Vorbildgerechte Formänderungen im Bereich des Daches und der Vorbauten

Besonders filigrane Metallausführung

Länge über Puffer 21,4 cm



Spielwelt-Decoder mfx+ mit 29 Licht- und Soundfunktionen



Anfahrlampen digital schaltbar

Passende epochengerechte Güterwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment.

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25993.



38206 Dampflokomotive Baureihe 01.5

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5, mit Kohlen-Schleppender 2'2'T34. Reko-Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Schwarze Grundfarbgebung mit weißen Zierstreifen und rotem Fahrwerk. Mit Boxpok-Räder, Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehender Domverkleidung und seitlicher Verkleidung der Umlaufbleche. Lok-Betriebsnummer 01 504. Betriebszustand der 1960er-Jahre.

€ 549,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/38206

Spielwelt-Decoder mfx+ mit 25 Licht- und Soundfunktionen

Filigranes Modell, weitgehend aus Metall

Mit eingebautem Pufferspeicher

Formvariante mit seitlicher Verkleidung der Umlaufbleche

Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz

Durchgehende Domverkleidung



Länge über Puffer 28,2 cm

Fahrwerk mit Boxpok-Rädern

Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25906.

Jetzt im Handel erhältlich



38190 Dampflokomotive Baureihe 19.0 „Sachsenstolz“

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 19.0 „Sachsenstolz“ (Sächsische Gattung XX HV), mit sächsischem Kohlen-Schleptender 2'2 T31. Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Mit großen Windleitblechen. Lok-Betriebsnummer 19 016. Betriebszustand Epoche IIIa, Anfang der 1950er-Jahre.

€ 679,- *



Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM

Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern lassen sich digital schalten zudem sind die schweren Ledervorhänge nachempfunden



Besonders detailliert umgesetzt ist auch die Teilverkleidung der Sicherheitsventile

Serienmäßig mit Raucheinsatz und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausschlag

Die separat angebrachten Griffstangen sorgen für mehr Details und Realismus



Dieses Modell wird sie begeistern

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/38190



Die passenden Personenwagen zum Schnellzug D11 finden Sie ebenfalls im Märklin H0-Sortiment



42514 Schnellzugwagen-Set

42522 Schnellzugwagen

221 126 – die „große“ V 200

Sie war eine Ikone auf Deutschlands Gleisen, die wie kaum eine andere Lok die Blütezeit der Bundesbahn verkörperte. Die Rede ist von der legendären V 200, deren große Variante immerhin 2700 PS auf die Schienen brachte. 60 Exemplare dieses wuchtigen Dieselbrummers verließen zwischen 1962 und 1965 als Baureihe V 200.1 das Werk von Krauss-Maffei. Bald wurden die bulligen Loks zum Mythos – ob auf der Schwarzwald- oder Allgäubahn, auf der Vogelfluglinie über die Fehmarnsundbrücke, vor Fernschnellzügen auf der Rollbahn Hamburg – Osnabrück und zuletzt im schweren Montanverkehr rund um das Ruhrgebiet. Zahlreiche Exemplare sind sogar noch heute bei Privatbahnen im Einsatz – teilweise in der einstigen rot-schwarzgrauen DB-Lackierung mit dem berühmten V auf der Front. Die 221, wie die Lok später bei der DB bezeichnet wurde, verkörpert eines der wichtigsten Kapitel der deutschen Eisenbahn-Geschichte und ist somit ein absolutes Muss für jeden Modellbahner (Märklinisten).



37825 Diesellokomotive Baureihe 221

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe 221. Deutsche Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung purpurrot. Betriebsnummer 221 126-6. Betriebszustand um 1975.

€ 389,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/37825

Kulissengeführte Kupplung

Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und 22 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Schwere Metallausführung mit eingebautem Pufferspeicher

Mit Führerstand- und Maschinenraumbelichtung



Länge über Puffer ca. 21 cm

Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22990.



Klassiker



38980 Schienenbus mit Steuerwagen Baureihe 798 und 998

Vorbild: Schienenbus-Motorwagen Baureihe 798 und Schienenbus-Steuerwagen Baureihe 998 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Ursprungsfarbgebung. Motorwagen-Betriebsnummer 798 666-4, Steuerwagen-Betriebsnummer 998 660-5. Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.

€ 459,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/38980

Auf einen Blick:

- Neuzugang im Märklin Klassiker-Programm
- Jetzt Schienenbus im klassischen purpurrot in Epoche IV-Ausführung
- Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen



41981 Schienenbus-Beiwagen Baureihe 998.0

Vorbild: Schienenbus-Beiwagen mit Dienstabteil Baureihe 998.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Ursprungsfarbgebung. Beiwagen-Betriebsnummer 998 042-6. Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.

€ 129,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/41981

Neuzugang im Märklin Klassiker-Programm
Beiwagen zur Erweiterung der Schienenbus-Garnitur 38980



Serienmäßig eingebaute
LED-Innenbeleuchtung

Wagen-Innenraum mit freiem Durchblick
und Inneneinrichtung

Länge über Puffer 16 cm

Stromversorgung der Innenbeleuch-
tung über stromführende Kupp-
lungsdeichsel vom Triebfahrzeug

An beiden Enden kinematikgeführte
Aufnahmen für stromführende Kupp-
lungsdeichseln – eine liegt bei



38980

41981

38980



Erleben Sie alle Klassiker im Detail unter:
www.maerklin.de/klassiker

Der hilfsbereite Schaffner



43886 Schnellzugwagen Apümh 121

Vorbild: 1. Klasse Schnellzug-Großraumwagen Bauart Apümh 121 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrot/Beige Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1975.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx. Mit beweglicher, digital schaltbarer Schaffnerfigur im Mittelgang. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung, trennbare stromführende Kupplungen und Zugschlussbeleuchtung am Wagenende 1 und 2 jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Schleifer ist montiert. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schürze. Mit Drehgestellen nach Bauart Minden-Deutz schwer, vorbildentsprechend mit Scheibenbremsen, Magnetschienenbremse und angesetzten Generatoren. Inneneinrichtung mit Figuren. Gesamtlänge über Puffer 28,2 cm.

€ 249,- *

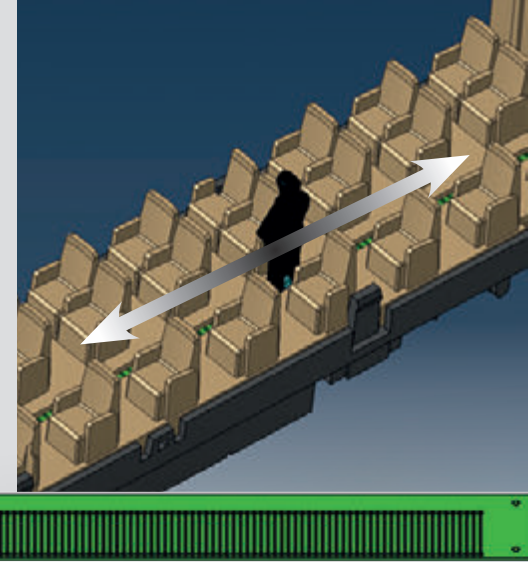
Inneneinrichtung
mit Figuren

Zugschlussbeleuchtung am Wagenende 1 und 2
jeweils separat digital schaltbar

Funktionsweise Schaffnerwagen:

An der Schaffnerfigur sind unter dem Standfuß (Sockel) 4 Magnete angebracht.

Der Schaffner bewegt sich auf einer sogenannten „Spulenplatte“, welche 3 Phasen besitzt. Die einzelnen „Phasen“ sind als Leiterbahnen auf der Leiterplatte verlegt. Die einzelnen Phasen werden in einer bestimmten Abfolge eingeschaltet, so dass der Schaffner durch das entstandene Magnetfeld über die Leiterbahn „gezogen“ wird. Damit der Schaffner in einer definierten Bewegungsbahn bleibt, ist er in einer Führungsschiene, welche an der Inneneinrichtung angeformt ist, geführt.



Mit Pufferspeicher für flackerfreie
Innenbeleuchtung

Trennbare stromführende Kupplungen
digital schaltbar

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung
digital schaltbar



Mit Video zum Artikel



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/43886

Mit beweglicher Schaffnerfigur im Mittelgang

Mit Blick auf die Reisenden
schreitet der Schaffner die Sitzreihen ab

Wagenseite rechts

Am Ende des Wagens wendet
der Schaffner und geht zurück

Wagenseite links





39228 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn. Reinorange/Kieselgraue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 140-2. Betriebszustand ab 1985.

€ 359,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39228

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Digital-Decoder mfx+ mit 24 Licht- und Soundfunktionen

Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Pufferhöhe nach NEM und eine Gesamtlänge von ca. 18,9 cm

Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall



© W. Bügel, Eisenbahnstiftung

Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall

Kinematikgeführte Kurzkupplungen

Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut und alle vier Achsen angetrieben

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22646.

Nebenstrecken sind seit jeher die Sorgenkinder der Bahn. 1984 unternahm die Deutsche Bundesbahn einen neuen Anlauf auf wenig frequentierten Strecken an Attraktivität zu gewinnen. Das Projekt lief unter dem Namen „City-Bahn“ und es wurde zunächst eine Strecke ausgewählt: Köln – Gummersbach. Als Rollmaterial verwendete man Silberlinge die auf den damaligen modernsten Stand gebracht wurden. In einem der Wagen war ein Zug-Café eingerichtet und das Äußere der Züge wurde vom Farbschema der S-Bahn Rhein/Ruhr übernommen. Die Lokomotiven wurden farblich den Zügen angepasst um einen hohen Erkennungswert des Produkts „City-Bahn“ zu erzielen. Auf der Strecke Köln – Gummersbach waren es Dieselloks der Baureihe 218. Dank der „City-Bahn“ konnte die Bahn einen deutlichen Fahrgastzuwachs verzeichnen, der auch aus dem dichten Taktverkehr resultiert. Das „City-Bahn“ Konzept hat zweifelsohne den Verkehr auf stilllegungsgefährdeten Strecken beflügelt bis es von seinem Nachfolger, dem Stadt-Express, abgelöst wurde.



Die passenden Wagen finden Sie auf den Folgeseiten.



43835 Personenwagen-Set City-Bahn

Vorbild: Set bestehend aus drei Personenwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn. Zwei Wagen der Bauart Bnrbz 778.1, 2. Klasse und ein Wagen der Bauart ABnrbz 772.2, 1./2. Klasse mit Cafeteria-Abteil. Zuglauf: Köln-Gummersbach. Reinorange/Kieselgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1986.

Modell: Typspezifisch gestaltete Unterböden. Drehgestelle mit Scheibenbremse. Separat angesetzte Griffstangen an den Wagenenden. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Steuerwagen 43833. Aufgedruckte Wagenlauf-

schilder. WC-Fallrohre und Rangiertritte liegen als separat ansteckbare Teile bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 28,2 cm.

€ 299,- * (3 Wagen)

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren

Aufgedruckte Wagenlaufschilder



Trennbare, stromführende Kurzkupplungen



Separat angesetzte Griffstangen an den Wagenenden

Vorbildgerechte Zugzusammenstellung mit Gepäckwagen am Schluss



42831

43833

43835

39228



42831 Gepäckwagen Bauart Dm 903

Vorbild: Gepäckwagen der Bauart Dm 903, in der Ausführung der „City-Bahn“ Köln-Gummersbach „DB Expressdienst“. Betriebszustand ab 1987.

€ 72,99 *

Modell: Mit Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer (Bauart 330), mit Doppelklotzbremse. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder stromführende Kurzkupplungen 72022, Schleifer 73406, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), 73410 oder 73411. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Dm 903 erstmals als „DB Expressdienst“ im Märklin H0 Programm



43833 Steuerwagen City-Bahn

Vorbild: Steuerwagen Bauart BDnrzf 784.1, 2. Klasse, der Deutschen Bundesbahn. Bauart „Silberling“ mit Karlsruher Kopf mit Gepäckraum. Zuglauf: Köln-Gummersbach. Reinorange/Kieselgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1986.

Modell: Mit eingebautem Funktionsdecoder zur Schaltung des Lichtwechsel vom Dreilicht-Spitzensignal auf zwei rote Schlusslichter. Führerstands-, Fahrgastraum- und Gepäckraumbeleuchtung sind separat schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Die stromführende Kupplung zum Ein- und Ausschalten der Beleuchtung des Wagenparks ist ebenfalls digital schaltbar. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 28,2 cm.

Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43835.

€ 179,- *

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23235.

Separat angesetzte Griffstangen an den Wagenenden

Aufgedruckte Wagenlaufschilder und serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren

Steuerwagen mit Karlsruher Kopf erstmalig mit einem Funktionsdecoder ausgestattet mit vielen separat schaltbaren Lichtfunktionen





Geschaffen zum Rangieren



38601 Diesellokomotive Baureihe 260

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung ozeanblau/elfenbein. Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle. Vorbauten und Führerhaus der Serienausführung. Kühlergitter in verstärkter Form mit breitem Rahmen. Führerhausdach in der Bauform der Loks bis ca. V 60 390. Führerhausdach mit Lüftungs-klappen. Mit Zugbahnfunk und beidseitig Indusi. Erste Form des Schall-dämpfers. Mit Dofa-Ofen ohne Kohlebehälter. Betriebsnummer 260 106-0. Betriebszustand um 1980.

€ 399,- *

Windabweiser für
beide Fahrtrichtungen je Seite

Mit Pufferspeicher und
einer Gesamtlänge von ca. 12 cm

Führerstand- und
Fahrwerksbeleuchtung

Mit Digital-Decoder mfx+ und
25 Licht- und Soundfunktionen

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes
Dreilicht-Spitzensignal und zwei
rote Schlusslichter konventionell in
Betrieb, digital schaltbar



Detaillierte
Umsetzung des
Fahrwerks



Mit Telex-Kupplung
vorne und hinten
separat digital schaltbar





QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/38601

märklin
H0

Auf einen Blick:

- Mit Kupplungswalzer
- Original Maybach-Motor Fahrgeräusch mit Wechselschalter
- Originalgeräusche wie bspw. Signalhorn, Bremsquietschen, Kompressor, etc.
- Typisches Geräusch beim Überfahren einer Weiche (Betriebsgeräusch)

Vorbildgerechter Dachaufbau
mit Signalhorn und Funkantennen



Stirnseite mit Lüftungsgitter und moderner Kühlwasseranzeige
mit Anzeiginstrument auf dem Vorbau



Mit beidseitiger Indusi und
beweglichem Antrieb der Spurkranzschmierung



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 25601.



39203 Diesellokomotive Baureihe 120

Vorbild: Diesellokomotive BR 120 der Deutschen Reichsbahn (DR), auch bekannt unter dem Spitznamen „Taigatrommel“. Ausführung mit Schalldämpfer sowjetischer Bauart. Betriebszustand 1973. Betriebsnummer 120 323-1.

€ 449,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39203

Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Puffer mit weißen Pufferringen und auf NEM-Höhe

Typhone auf der linken Lokseite vor und hinter dem Schalldämpfer

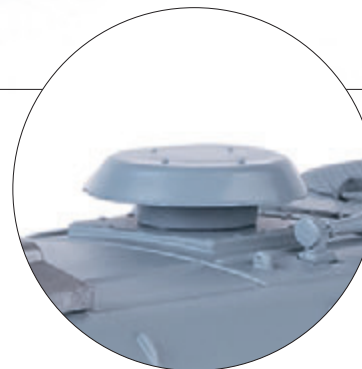
Mit Schalldämpfer Bauart SU

Mit aufgesetztem Maschinenraumlüfter

Länge über Puffer ca. 20,2 cm

Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall

Aufwendig gestaltete Drehgestelle und weiß abgesetzte Radreifen



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25203.



46919 Güterwagen-Set Eas

Vorbild: Sechs offene Güterwagen der Bauart Eas 5949 und 5971 der Deutschen Reichsbahn (DR).

Modell: Vorbildgerechte Nachbildung der Stirnseiten. Die Stirntüren sind im Modell nicht zu öffnen. Separat angesetzte Tritte am Wagenboden. Alle Wagen beladen mit einer Braunkohle-Nachbildung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer je 16,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 299,- * (6 Wagen)



Mit vorbildgerechten Stirnseiten und separat angesetzten Tritten am Wagenboden



46919

39203

Lademeister



47464 Taschenwagen Bauart Sdgkms

Vorbild: Drei 4-achsige Taschenwagen Bauart Sdgkms 707 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand um 2005.

Modell: Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Viele angesetzte Details. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Rechteckpuffer. Ladehalterungen verstellbar. Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen ca. 19 cm. Gleichstromradsatz E320577.

€ 189,- * (3 Wagen)

*Rahmen, Boden und Lademulden
aus Metall*





46409 Runnenwagen Ks 446

Vorbild: 2-achsiger Drehrunnenwagen der Bauart Ks 446 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Beladen mit zwei Drehgestellen der Bauart Y25. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2003.

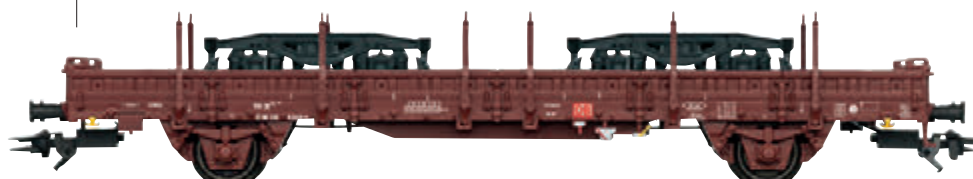
Modell: Ausführung ohne Bremserbühne sowie kurzen Stirnrungen. Mit separat angesetzter Bremsanlage, Bremsbedienelementen und drehbaren Runnen. Ladefläche in Holzbohlenoptik. Stirnseitige Aufnahmen zum Einstecken von beiliegenden Runnen. Pufferhöhe nach NEM. Rechteckige Pufferteller. Ein Ladegestell für die Drehgestelle liegt bei. Länge über Puffer 15,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 45,99 *

*Attraktive Beladung
mit zwei Drehgestellen*



Klappbare Dreh-
runnen und viele
angesetzte Details



46479 Kesselwagen

Vorbild: Kesselwagen mit zwei Radsätzen der Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG (Eisingen/Fils), eingestellt bei der Deutsche Bundesbahn (DB). Ausführung mit einem genieteten Kessel. Mit Bremserbühne, ohne Bremserhaus. Betriebszustand 1971.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Detailliert nachgebildete und separat angesetzte Handbremskurbel, Bremsanlage und Entleerungsrohre. Angesetzte Arbeitsbühne mit Aufstiegs. Angesetzte Bremserbühne, ohne Bremserhaus. Mit kulissen-geführten Kurz-Kupplungen. Länge über Puffer ca. 10,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

➤ Detailliert nachgebildete und separat angesetzte Bremsanlage

€ 52,99 *



Rangierspaß



47412 Niederflurwagen Saadkms

Vorbild: Saadkms 690 der Deutschen Bundesbahn (DB) für den Wagenverband „Rollende Landstraße“. Spezialwagen für den Transport von Straßenfahrzeugen.

Modell: Wagenaufbau aus Metall. Haltekeil für LKW-Modelle und Sonderkupplung für Niederflurwagen liegen bei. Beladen mit einem ferngesteuerten Modell eines LKW MB 1620 Plane mit Anhänger „Märklin“. Länge über Puffer 23,2 cm. Gleichstromradsatz E432950.

€ 239,- *

Spezial-Kurzkupplung auch für Fahrzeuge mit geringerer Pufferhöhe geeignet

Mit rotem Rücklicht

Mit funkferngesteuertem LKW mit Licht- und Soundfunktion

Mit Fahrerfigur

Mit Scheinwerferlicht und LKW-Dieselsound



Das Produkt entstand in Zusammenarbeit mit der Firma CARSON.

Ausschließlich erhältlich in Ländern der EU, Vereinigtes Königreich (UK), Schweiz, Norwegen, Island und Liechtenstein.

Wagenaufbau aus Metall

Mit Video zum Artikel

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/47412





Der noble ICE



39478 Elektrolokomotive Baureihe 101

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Farbgebung in Verkehrsrot, als Zuglokomotive für die ICE-Schnellzugwagen der ehemaligen Metropolitan-Reisezugwagen (MET). Lok-Betriebsnummer 101 131-1. Betriebszustand um 2015.

€ 399,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39478

Spielwelt mfx+ Digital-Decoder mit 24 Licht- und Geräuschfunktionen

Führerstandbeleuchtung und Fernlicht digital schaltbar

Andere Lok-Betriebsnummer als in der Metropolitan-Zugpackung 26931

Länge über Puffer 21,9 cm

Lokseite 2 mit 2-poliger stromführender Kupplung als Verbindung zum ICE-Schnellzugwagen-Set 42930

Mittelmotor, Antrieb auf alle 4 Achsen

Diese Lokomotive kann voll umfänglich nur in Verbindung mit dem ICE-Schnellzugwagen-Set 42930, eingesetzt werden, wegen der 2-poligen stromführenden Kupplung zwischen Lok und Wagen. Der Betrieb dieser Lokomotive mit anderen Personen- oder Güterwagen ist aus technischen Gründen nicht vorgesehen.

Für den Einsatz mit Schleiferumschaltung zwischen der BR 101 und dem ICE-Schnellzugwagen-Set ist der Hinweis in der Gebrauchsanleitung zu beachten.



Der noble ICE



42930 ICE-Schnellzugwagen-Set

Vorbild: ICE-Schnellzugwagen-Set besteht aus 7 ehemaligen Metropolitan-Reisezugwagen unterschiedlicher Bauarten in ICE/IC-Farbgebung der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1x Großraum-Schnellzugwagen Apmz 116.0, 2. Klasse, Ordnungsnummer 1. 1x Schnellzugwagen Apmz 116.1, 2. Klasse, Ordnungsnummer 2. 1x Schnellzugwagen Apmz 116.6, 2. Klasse, Ordnungsnummer 3. 1x Großraum-Schnellzugwagen Apmz 116.4, 2. Klasse, Ordnungsnummer 4. 1x Schnellzugwagen Apmz 116.2, 2. Klasse, Ordnungsnummer 5. 1x Schnellzugwagen Apmz 116.6, 1. Klasse, Ordnungsnummer 6. 1x Schnellzug-Steuerwagen Apmbzf 116.8, 1. Klasse, Ordnungsnummer 7. Zuglauf Köln - Berlin Ostbahnhof, als ICE 1051. Betriebszustand nach 2015.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter indirekter LED-Innenbeleuchtung, dimmbar und digital schaltbar über Decoder im Steuerwagen. Mit Pufferkondensatoren zur Überbrückung kurzer stromloser Stellen. Steuerwagen mit mfx-Digital-Decoder. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht, Führerstandbeleuchtung und Fahrpult-Beleuchtung im Steuerwagen

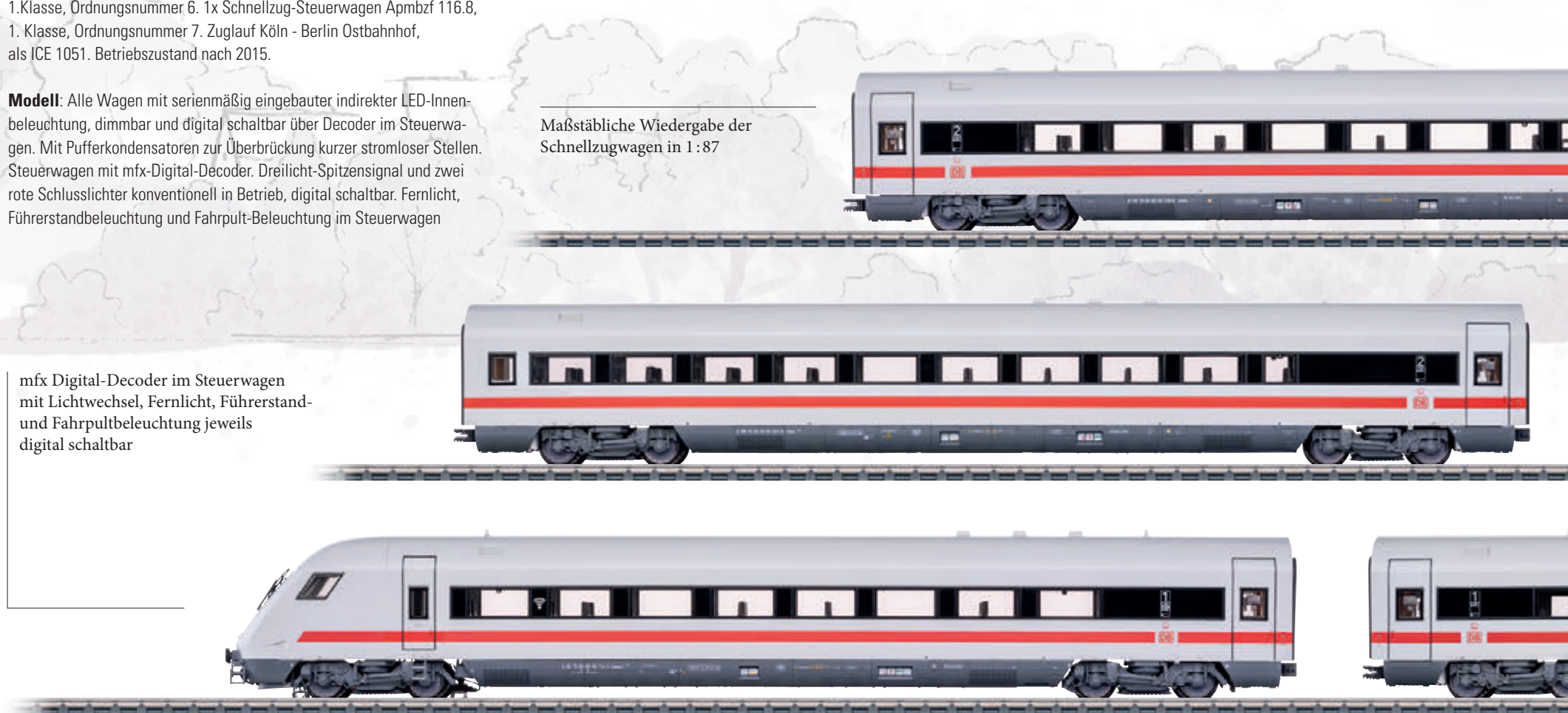
jeweils separat digital schaltbar. Stromführende 4-polige Kupplungen zwischen den Schnellzugwagen. Am Schnellzugwagen mit der Ordnungsnummer 1 ist eine 2-polige Kupplung im Normschacht eingesteckt, als elektrische Verbindung zur Lokomotive. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Wagen 1 zur Lok gerichtet mit Gummiwulst-Übergang. Detaillierte Darstellung der mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Befahrbarer Mindestradius 360 mm, ohne Beachtung des

Lichtraum-Profils. Für größere Radien kann im Bereich der Kupplungen an den Wagen-Enden jeweils die serienmäßig montierte gegen eine separat beiliegende Schürze getauscht werden. Für die volle Funktionsfähigkeit des ganzen Zuges ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Länge über Puffer ca. 214 cm.

€ 799,- * (7 Wagen)

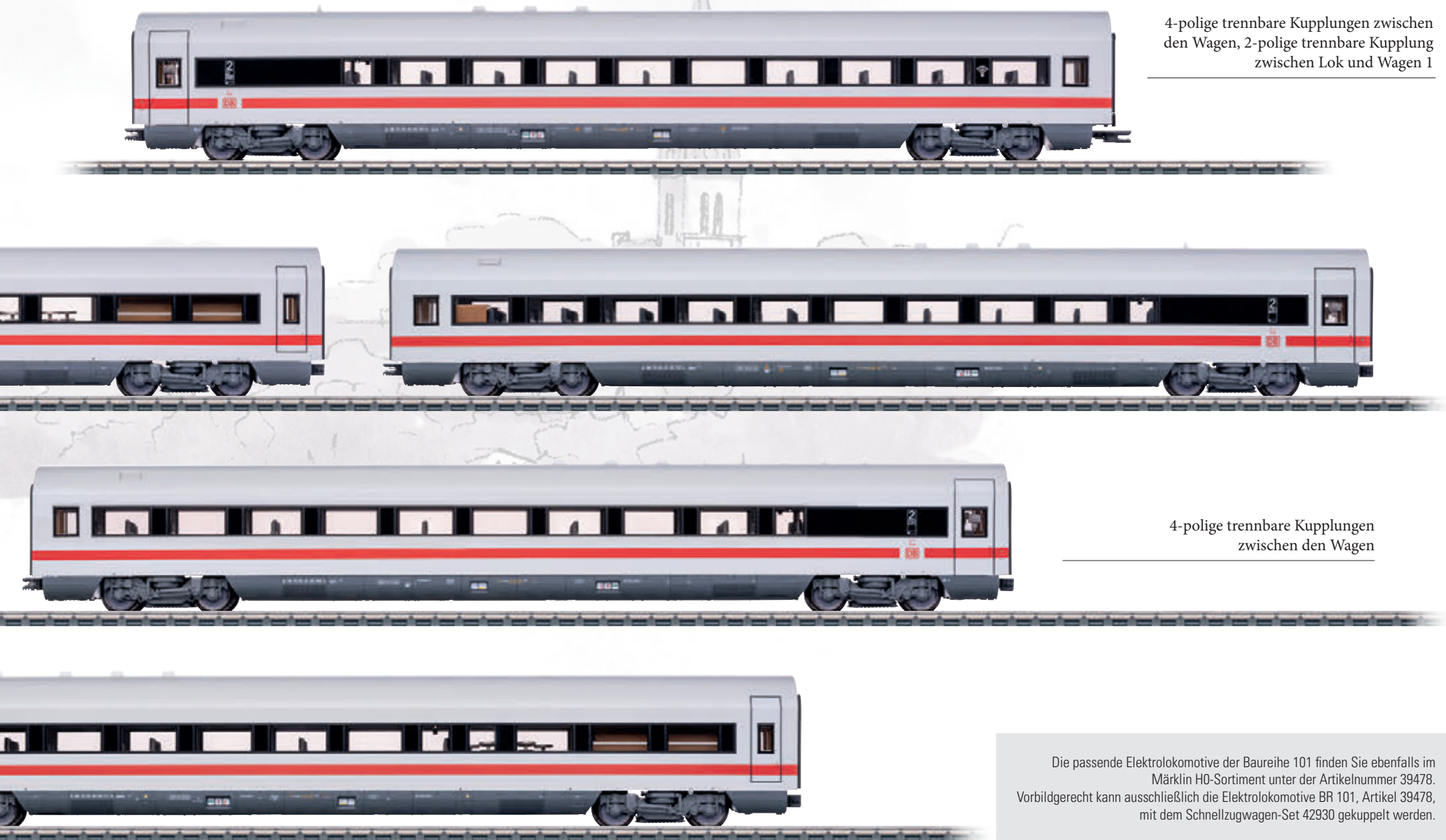
Maßstäbliche Wiedergabe der Schnellzugwagen in 1:87

mfx Digital-Decoder im Steuerwagen mit Lichtwechsel, Fernlicht, Führerstand- und Fahrpultbeleuchtung jeweils digital schaltbar



Alle Wagen mit serienmäßig eingebauten
LED-Innenbeleuchtungen

4-polige trennbare Kupplungen zwischen
den Wagen, 2-polige trennbare Kupplung
zwischen Lok und Wagen 1



4-polige trennbare Kupplungen
zwischen den Wagen

Die passende Elektrolokomotive der Baureihe 101 finden Sie ebenfalls im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39478. Vorbildgerecht kann ausschließlich die Elektrolokomotive BR 101, Artikel 39478, mit dem Schnellzugwagen-Set 42930 gekuppelt werden.

Generalsanierung der Modellbahnstrecke



38243 Zweikraftlokomotive Baureihe 249

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) der DB Bahnbau Gruppe. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 052. Betriebszustand 2025.

€ 529,- *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/38243



Mit Pufferhöhe nach NEM und einer Gesamtlänge von ca. 23,6 cm

Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Mit eingebautem Pufferspeicher

Mit Digital-Decoder mfx+ und 31 Licht- und Soundfunktionen

Stromabnehmer digital heb- und senkbar

Führerstandbeleuchtung und Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar

Telex-Kupplung vorne und hinten separat digital schaltbar und Kupplungswalzer





47162 Niederbordwagen-Set Res-x

Vorbild: Set bestehend aus drei 4-achsigen Niederbordwagen Bauart Res-x der Deutschen Bahn AG (DB AG). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2018.

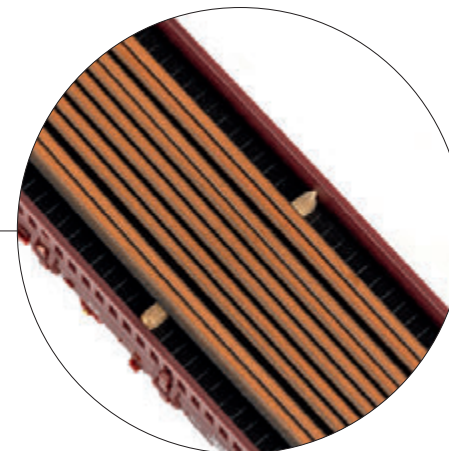
Modell: Spezifische Ausführung des Unterbodens. Drehgestelle Bauart Y25. Viele angesetzte Einzelheiten. Alle Wagen mit einer Schienennachbildung beladen. Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer ca. 69 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 199,- * (3 Wagen)

Zum Jubiläum 30 Jahre Märklin C-Gleis

Alle Wagen mit
Ladeguteinsatz „Schienen“
beladen

Formvariante als Res-x
vorbildgerecht ohne Rungen



Viele separat angesetzte Details



47162

38243

TRIX
Ein weiteres Niederbordwagen-Set mit weiteren Betriebsnummern finden Sie im Trix H0-Sortiment unter Artikelnummer 24431 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

Modernes Kraftpaket



38902 Zweikraftlokomotive Baureihe 2159

Vorbild: Zweikraftlokomotive Baureihe 2159 (Stadler Eurodual) der European Loc Pool AG (ELP), vermietet an die Railsystems RP. Silber/Blaue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 2159 234-4. Betriebszustand ab 2023.

€ 549,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/38902

**Komplette Neukonstruktion
in hochdetaillierter Metallausführung**



Neu konstruierte Stromabnehmer digital heb- und senkbar

Angetriebene Lüfterräder auf dem Dach

Fernlicht, Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Hochdetaillierte Dachgestaltung

Mit Pufferhöhe nach NEM und einer Gesamtlänge von ca. 26,4 cm



Kupplungsraumbeleuchtung digital schaltbar

Mit eingebautem Pufferspeicher

Digital-Decoder mfx+ mit 32 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Viele separat angesetzte Details

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25902.



47188

47188



47188 Hochbordwagen-Set Eanos-x

Vorbild: Set bestehend aus drei Hochbordwagen der Bauart Eanos-x 056 bzw. Eanos-x 052 der Deutschen Bahn AG. Unterschiedliche Grundfarbgebungen. Betriebszustand ab 2019.

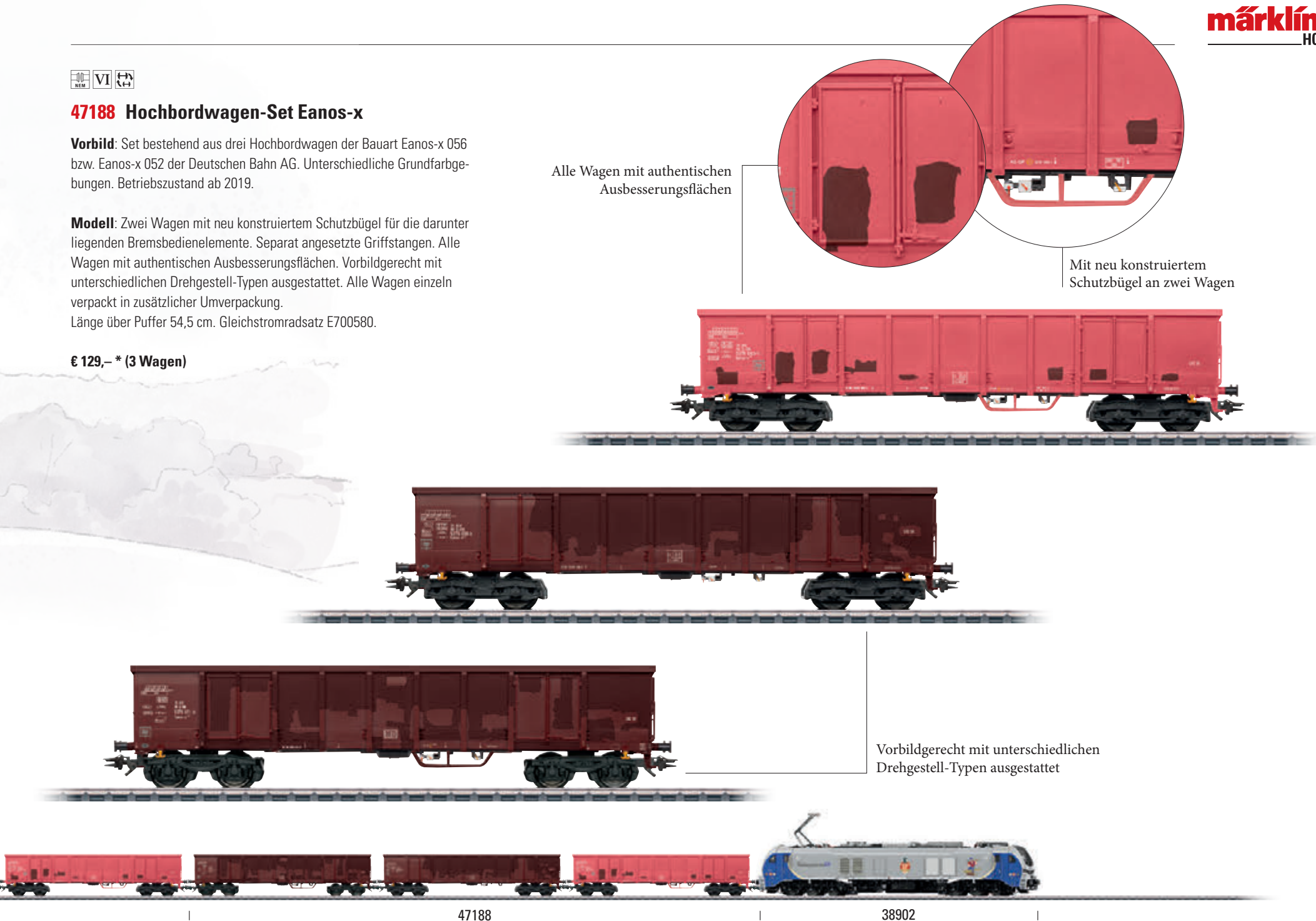
Modell: Zwei Wagen mit neu konstruiertem Schutzbügel für die darunter liegenden Bremsbedienelemente. Separat angesetzte Griffstangen. Alle Wagen mit authentischen Ausbesserungsflächen. Vorbildgerecht mit unterschiedlichen Drehgestell-Typen ausgestattet. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer 54,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 129,- * (3 Wagen)

Alle Wagen mit authentischen Ausbesserungsflächen

Mit neu konstruiertem Schutzbügel an zwei Wagen

Vorbildgerecht mit unterschiedlichen Drehgestell-Typen ausgestattet



47188

38902

F = ma – Das 2. Newtonsche Gesetz als idealer Leitspruch

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39067



39067 Diesellokomotive Class 66

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der Heavy Haul Power International GmbH (HHPI). Betriebszustand 2020.

€ 489,- *

Mit dynamischem Rauchausstoß

Mit eingebautem Pufferspeicher

Digital-Decoder mfx+ und
28 Geräusch- und Lichtfunktionen

Detaillierte Pufferbohle
und eine Gesamtlänge
von ca. 24,7 cm

Führerstandbeleuchtung und Steuerpult-
beleuchtung digital schaltbar

4 Achsen über Kardan angetrieben

Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei

Im Handel

märklin
HO



39587 Elektrolokomotive Baureihe 181.2

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 181.2 der Schlünß Eisenbahn Logistik (SEL). Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 181 218-9. Betriebszustand ab September 2025 mit dem Taufnamen „GÖPPINGEN“.

€ 449,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39587

Bereits im Handel erhältlich

Führerstands- und Maschinenraum-
beleuchtung digital schaltbar

Filigrane Metallkonstruktion mit
vielen separat angesetzten Details

Mit 24 vorbildgerechten
Licht- und Soundfunktionen

Mit eingebautem Pufferspeicher

Stromabnehmer vorbildgerecht mit
unterschiedlichen Schleifstücken und
digital heb- und senkbar

Separat angesetzte Radimitationen





47551 Kesselwagen-Set Zacns

Vorbild: Drei Kesselwagen Bauart Zacns mit einem Fassungsvermögen von 95m³. Zwei Privatwagen der Ermewa SA, ein Privatwagen der Millet SAS. Alle Wagen registriert in Deutschland. Betriebszustand um 2009.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel, Abweisbügel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Abweisbügel aus Metall. Alle Wagen aufwendig bedruckt und mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen im Set einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen ca. 19,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- Detaillierte Umsetzung mit zahlreichen separat angesetzten Hebeln und Griffstangen
- Alle Wagen aufwendig bedruckt und mit unterschiedlichen Betriebsnummern

€ 199,- * (3 Wagen)



47168 Niederbordwagen Res

Vorbild: Vierachsiger Niederbordwagen der Bauart Res der On Rail GmbH, Mettmann. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit Stahl-Bordwänden, klappbaren Rungen und eckigen Puffern. Goldgelbe Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2007.

€ 59,99 *

Modell: Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten wie klappbare Rungen und Handräder für Feststellbremse. Drehgestelle Typ Y 25. Wagen mit einer Schotter-Nachbildung beladen. Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Wagen mit Ladeguteinsatz „Schotter“ beladen

Viele separat angesetzte Details





37809 Diesellokomotive Baureihe 220

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe 220 der Deutschen Bahn Gleisbau (DBG). Fiktive Gestaltung. Grundfarbgebung goldgelb.

€ 389,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/37809

Schwere Metallausführung

Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und
21 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Mit eingebautem Pufferspeicher

Maschinenraumbeleuchtung

Führerstandbeleuchtung

Kulissengeführte Kupplung und
eine Gesamtlänge von ca. 21 cm



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 22380.

Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben

30 Jahre | Years
Gleis

Bauzug Leonhard Weiss



26180 Zugpackung „Bauzug Leonhard Weiss“

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe DE 18. Ausführung im markanten Design des Bauunternehmens Leonhard Weiss, Göppingen. 3 vierachsige Zweiseitenkippwagen der Bauart Fakks 127. Betriebszustand der Epoche VI.

€ 599,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/26180

Führerstandbeleuchtung und Fernlicht separat digital schaltbar

Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und 19 Licht- und Geräuschfunktionen

Zweiseitenkippwagen mit Kippfunktion



Geregelter Hochleistungsantrieb und alle Achsen angetrieben

Gesamtlänge über Puffer ca. 66 cm



Dieser Artikel entstand in Kooperation mit der Firma PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.





38350 Elektrolokomotive Ae 3/5



Vorbild: Elektrolokomotive Ae 3/5 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Mit stirnseitigen Übergangsblechen und Falschfahrtsignal über dem oberen Spitzensignal. Tannengrüne Grundfarbgebung mit grauem Fahrwerk. Lok-Betriebsnummer 10217. Betriebszustand 2022.

€ 449,- *

Gesamtlänge ca. 12,8 cm und
Pufferhöhe nach NEM

**Komplette Neukonstruktion
in hochdetaillierter Metallausführung**

Führerstand-, Führerpult- und
Maschinenraumbeleuchtung
digital schaltbar

Mit eingebautem Pufferspeicher
und 28 Licht- und Soundfunktionen



Blitzen am Schaltwerk digital schaltbar



43383

43373

43363

38350

Es ist ein Name, der auf Anhieb eine besondere Aura verbreitet. Allerdings ist die „kleine Sécheron“ kein Gemälde von Picasso, sondern die fast schon liebevolle Bezeichnung für eine Schweizer Lokomotive, die bei den Eidgenossen ein neues Zeitalter auf Schienen einläuten sollte. Elektrische Traktion im ganzen Land lautete die Marschrichtung nach dem Ersten Weltkrieg. Einrahmen-Konstruktionen mit Einzelachsantrieb waren dabei die Zauberformel für die elektrische Zukunft auf den Flachlandstrecken der Schweizerischen Bundesbahnen SBB. Die ab 1922 gebaute Type Ae 3/5 sah mit ihren drei Treib- und zwei Laufachsen ungewöhnlich kompakt aus, leistete aber für damalige Verhältnisse imposante 1800 Pferdestärken. Und das minimalistische Design strahlte obendrein eine ungewöhnliche Eleganz aus. So kam die Ae 3/5 bald zu ihrem Spitznamen – in Anlehnung an die Genfer Firma Sécheron, die den elektrischen Teil lieferte. Ae 3/5 10217 ist als betriebsfähiges Kleinod im Depot Olten erhalten geblieben. Diese schmucke Maschine diente als Vorbild für das wunderschöne neue Märklin Modell dieser Loktype, die auch im Maßstab 1:87 ein wirklich uriges Flair verbreitet.

Mit LED-Licht, das die Lichtblitze der Schaltschieber beim Schalten der Fahrstufen imitiert

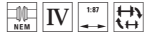
Stirnseitig mit Falschfahrtsignal und detailliert ausgearbeiteter Führerstand

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25350.

Räder mit Imitationen des Federtopfpantriebs





43363 Leichtstahl-Sitzwagen 1. Klasse

Vorbild: Leichtstahlwagen 1. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB CFF FFS) mit vierflügeligen Türen und zwei Einstiegen je Seite. Farbgebung Tannengrün. Betriebszustand um 1990.

Modell: Wagen in tannengrüner Farbgebung und mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Vorbereitet für Stromführende Kupplungsdeichseln 7319 oder Stromführende trennbare Kurzkupplungen 72020/72021 und Innenbeleuchtung 73400/73401 oder 73410/73411.

Länge über Puffer ca. 26 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 69,99 *

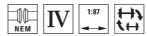


43373 Leichtstahl-Sitzwagen 2. Klasse

Vorbild: Leichtstahlwagen 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB CFF FFS) mit zweimal dreiflügeligen Türen und zwei Einstiegen je Seite. Farbgebung Tannengrün. Betriebszustand um 1990.

Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43363.

€ 69,99 *



43383 Leichtstahl-Sitzwagen 2. Klasse

Vorbild: Leichtstahlwagen 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB CFF FFS) mit zweimal zweiflügeligen Türen und Mitteleinstieg. Farbgebung Tannengrün. Betriebszustand um 1990.

Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43363.

€ 69,99 *



43383

43373

43363

38350



47475 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss (T3000e) der Hupac AG. Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Ausführung mit vier seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2019. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern der Spedition Planzer.

Modell: Beide Tragwagenhälften aus Metall, beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell. Seitliche Klappriegel ab Werk montiert. Hochklappbar für den Transport von Containern oder Wechselbrücken.

Viele separat angesetzte Details wie Tritte, Bremsleitungen und Haltestangen an den Wagenenden. Drehgestelle Bauart Y25. Pufferhöhe nach NEM. Halterungen für Königszapfen in hoher und niedriger Ausführung, Rangiertritte und Luftkessel für die Wagenenden liegen als separat ansetzbare Teile bei. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern der Spedition Planzer.

Länge über Puffer ca. 39,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 159,- *

Auf einen Blick:

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Klappriegel montiert und funktionsfähig**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Mit zwei Sattelaufliegern beladen**

Einen weiteren Doppel-Taschenwagen mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24475 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

Passende moderne Elektrolokomotiven der Baureihen 186, 189, 193 oder 248 finden Sie im Märklin H0-Sortiment.



47401 Niederflurwagen Xaadmks

Vorbild: Niederflurtransportwagen Bauart Xaadmks der BLS AG. Spezialwagen als Arbeitsdienstwagen für den Transport von Straßenfahrzeugen, die bei Bahnbaustellen benötigt werden. Achatgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2025.

Modell: Wagenaufbau aus Metall. Mit zwei schwenk- und abnehmbaren Pufferbohlen. Haltekeil für LKW-Modelle, Sonderkupplung für Niederflurwagen und Spezial-Kurzkupplungen zum Kuppeln an Fahrzeuge mit normaler Kupplung liegen bei. Auch an Fahrzeuge mit Pufferhöhe nach NEM kuppelbar. Länge über Puffer 23,2 cm. Gleichstromradsatz E432950.

Auf einen Blick:

- **Wagenaufbau aus Metall**
- **Spezial-Kurzkupplung auch für Fahrzeuge mit geringerer Pufferhöhe geeignet**

€ 69,99 *





39469 Elektrolokomotive Re 460

Vorbild: Elektrolokomotive Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Neutrale feuerrote Grundfarbgebung. Lokname: „Toggenburg“. Ausführung mit erhabenem Stirnsignet. Betriebsnummer: 460 104. Betriebszustand ab 2025.

€ 429,- *

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißen Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital

abschaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Warnsignal und Fahrberechtigungssignal digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Filigrane Einholm-Stromabnehmer. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer ca. 21,3 cm.



Ausführung mit
erhabenem Stirnsignet und
Europäischem und
Schweizer Lichtwechsel

Führerstandsbeleuchtung

Filigrane Einholm-Stromabnehmer

Mit eingebautem Pufferspeicher und
31 vorbildgerechten Licht- und Soundfunktionen

Vier Achsen angetrieben



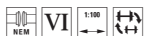
43675

43674

43673

43653

39469



43653 Personenwagen Apm

Vorbild: Schnellzug-Panoramawagen Apm, 1. Klasse, der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Betriebszustand 2025.

Modell: Verstellbare Puffer. Vorbereitet für Stromführende Kupplungen 7319 oder Stromführende trennbare Kurzkupplungen 72020/72021 sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung 7316.
Länge über Puffer ca. 26,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 72,99 *

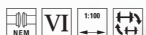


43673 EuroCity-Schnellzugwagen

Vorbild: Euro-City-Schnellzugwagen Gattung Apm 1090, 1. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB CFF FFS). Betriebszustand ab 2022.

Modell: Verstellbare Puffer. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 bzw. stromführende trennbare Kurzkupplungen 72020/72021. Vorbereitet für den Einbau der Innenbeleuchtung 7330.
Länge über Puffer 26,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 66,99 *



43674 EuroCity-Schnellzugwagen

Vorbild: Euro-City-Schnellzugwagen Gattung Bpm 2090, 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB CFF FFS). Betriebszustand ab 2022.

Alle weiteren Informationen finden Sie im Modelltext 43673.

€ 66,99 *



43675 EuroCity-Schnellzugwagen

Vorbild: Euro-City-Schnellzugwagen Gattung Bpm 2090, 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB CFF FFS). Betriebszustand ab 2022.

Alle weiteren Informationen finden Sie im Modelltext 43673.

€ 66,99 *





38903 Zweikraftlokomotive Baureihe 2159

Vorbild: Zweikraftlokomotive Baureihe 2159 (Stadler Eurodual) der European Loc Pool AG (ELP), vermietet an die Rail Cargo Group. Rote Grundfarbgebung in attraktiver RCG-Gestaltung. Betriebsnummer 2159 269-0. Betriebszustand ab 2025.

€ 549,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/38903

Mit 32 Licht-
und Soundfunktionen

***Komplette Neukonstruktion
in hochdetaillierter Metallausführung
mit vielen separat angesetzten Details***

Auf einen Blick:

- Fernlicht, Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar
- Kupplungsraumbeleuchtung digital schaltbar
- Neu konstruierte Stromabnehmer digital heb- und senkbar
- Angetriebene Lüfterräder auf dem Dach
- Hochdetaillierte Dachgestaltung
- Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen
- Pufferhöhe nach NEM
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Länge über Puffer 26,4 cm





46334 Schwenkdachwagen-Set Tds

Vorbild: Drei Rundschieber-Seitenentladewagen mit Schwenkdach
 Bauart Tds der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Mahagonibraune
 Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2011.

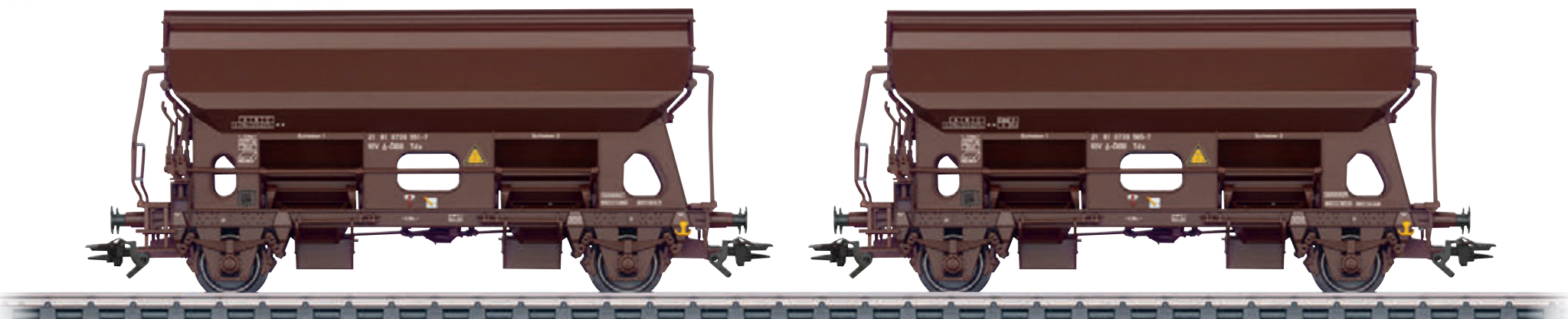
Modell: Fein detailliert, mit vielen angesetzten Einzelheiten. Separat
 angesetzte Rutschenverlängerung. Schwenkdach beweglich. Alle Wagen
 einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Alle Wagen
 Länge über Puffer je Wagen 11,2 cm.
 Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- Schwenkdach-Abdeckungen beweglich
- Wagentyp ideal zum Einsatz für Ganzzüge
- Sehr fein detaillierte Ausführung

€ 129,- * (3 Wagen)

*Die passenden Wagen
 zur Stadler Eurodual*



Paris – München



37798 Hochgeschwindigkeitszug TGV INOUI

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV INOUI (Euroduplex). Premium-Angebot der Französischen Staatsbahnen (SNCF), mit mehr Komfort und Service, wie z.B. WLAN. Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München. 2 Triebköpfe (M1 und M2), 1 Doppelstock-Übergangswagen (R1) 1. Klasse, 1 Doppelstock-Übergangswagen (R8) 2. Klasse. Triebzugnummer 4713. Aktueller Betriebszustand 2025.

€ 799,- *



Neue Triebzug-Nummer 4713

Für französischen Lichtwechsel ist das 3. Spitzenlicht abschaltbar

Digital-Decoder mfx+ mit 22 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Maßstäbliche Wiedergabe 1 : 87



Länge der 4-teiligen Grundgarnitur 102 cm

Mit eingebautem Pufferspeicher

Die Grundgarnitur 37798 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 43428, 43438 und 43448 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.



37798

43438



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/37798

märklin
H0

Was bei uns der ICE ist, ist in Frankreich der TGV. Diese Triebzug-Familie wird bei Alstom technisch und optisch laufend weiterentwickelt. Als Abkömmling entstand dabei der bis zu 320 km/h schnelle „TGV Euroduplex“. Hinter dieser Bezeichnung verbergen sich zehnteilige Doppelstock-Garnituren mit zwei Triebköpfen und acht Mittelwagen. Und wie der Name schon verrät, sind die insgesamt 134 Züge für internationale Einsätze ausgerüstet. Sie fahren als „TGV INOUI“ nicht nur auf vielen Linien in Frankreich, sondern auch in der Schweiz und Deutschland. Dabei kann man übers Wochenende, auf der Fahrt in die Ferien oder auf einer Geschäftsreise das typisch französische Flair genießen – und das bei hohem Tempo und mit viel Komfort. Selbstverständlich ist an Bord WLAN nutzbar, und im Bistro lässt sich feiner Kaffee mit einem Brioche genießen. Lebensfreude pur! Freunde der Baugröße H0 können sich den TGV INOUI in maximal zehnteiliger Ausführung auf die Anlage holen und dabei von Frankreich träumen.

Paris
Straßburg
Karlsruhe
Stuttgart
Ulm
Augsburg
München

Serienmäßig eingebaute
LED-Innenbeleuchtung

**Aktuelle Ausführung als TGV INOUI,
für die Relation Paris – München**

Beide Triebköpfe motorisiert



SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF. TGV® ist Eigentum der SNCF. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 22482.



43448

43428

37798



43428 Ergänzungswagen-Set 1 zum TGV INOUI

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV INOUI (Euroduplex). Premium-Angebot der Französischen Staatsbahnen (SNCF), mit mehr Komfort und Service, wie z.B. WLAN. Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München. 1 Doppelstock-Mittelwagen (R2) 1. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R3) 1. Klasse. Triebzugnummer 4713. Aktueller Betriebszustand 2025.

Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeitszuges TGV INOUI, Artikel 37798, auf eine 10-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtung wird versorgt über

die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum. Länge des Wagen-Paares 43 cm.

€ 259,- *

Auf einen Blick:

- Neue Triebzug-Nummer 4713
- Maßstäbliche Wiedergabe 1:87
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23187.



43438 Ergänzungswagen-Set 2 zum TGV INOUI

Vorbild: 1 Doppelstock-Mittelwagen (R6) 2. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R7) 2. Klasse.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 43428

€ 259,- *



43448 Ergänzungswagen-Set 3 zum TGV INOUI

Vorbild: 1 Doppelstock-Mittelwagen (R4), Barwagen 2. Klasse, mit WIFI-Antennen auf dem Dach und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R5) 2. Klasse.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 43428

€ 259,- *

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23189.

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23188.

Formänderung, mit 8 WIFI-Antennen auf dem Dach des Barwagens



38650 Diesellokomotive Serie CC 65000

Vorbild: Dieselelektrische Lokomotive Serie CC 65000 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Mehrzweckmaschine für den Schnellzug- und Güterverkehr. Betriebszustand der Epoche III.

€ 469,- *

Auf einen Blick:

- Schwere Metallausführung
- Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar
- Pufferhöhe nach NEM
- Angesetzte Griffstangen aus Metall
- Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit 20 Licht- und Geräuschfunktionen
- Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen
- Länge über Puffer ca. 22,8 cm

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/38650



Dieser Artikel entstand in Kooperation mit
der Firma PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.





37278 Elektrolokomotive Reihe 1200

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1200 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Grau/Gelbe Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1210. Betriebszustand ab 1972.

€ 429,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/37278

Digital-Decoder mfx+
mit 19 Licht- und Soundfunktionen

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung
von kurzen stromlosen Stellen

Vorbildgerecht mit gelber und
weißer Spitzenbeleuchtung ausgestattet

Länge über Puffer 20,8 cm

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 22406.

Ein passendes Güterwagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46939. Die Klassiker-Personenwagen mit der Artikelnummer 43852, 43861 und 43872 sind ebenfalls passende Wagen zu dieser Lokomotive.



46939

46939

37278



46485 Kesselwagen

Vorbild: Kesselwagen mit zwei Radsätzen der American Petroleum Company (APC), eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen (NS). Ausführung mit einem genieteten Kessel. Mit Bremserbühne und Bremserhaus. Betriebszustand 1925.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Detailliert nachgebildete und separat angesetzte Handbremskurbel, Bremsanlage und Entleerungsrohre. Angesetzte Arbeitsbühne mit Aufstieg. Angesetzte Bremserbühne, ohne Bremserhaus. Mit kulissengeführten Kurz-Kupplungen. Länge über Puffer ca. 10,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 52,99 *

Mit vorbildgerechtem Versatz der Tafeln zur Gegenseite

Detailliert nachgebildete und separat angesetzte Bremsanlage

Mit Pufferhöhe auf NEM-Niveau

Jeweils seitlich mit neu konzipierten Kesselanbauten am Untergestell



46939 Rungenwagen-Set Kbs

Vorbild: Set bestehend aus zwei 2-achsigen Rungenwagen der Bauart Kbs der Nederlandse Spoorwegen (NS). Rotbraune Grundfarbgebung. Beladen mit je einem 40ft. Boxcontainer der Spedition BELL. Betriebszustand ab 1975.

Modell: Mit Sprengwerk und Rungenhalterungen. Einsteckbare Rungen für die Längs- und Stirnseiten liegen bei. Beladen mit je einem 40ft. Boxcontainer. Container abnehm- und stapelbar. Beide Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer 31,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 99,99 * (2 Wagen)

Ansteckbare Rungen beiliegend



Mit abnehm- und stapelbaren attraktiven Containern beladen





Viele Grüße aus der Produktion



Unsere Kultlok
steht kurz vor der Auslieferung.
Mit einem schweren Gussgehäuse und
im klassischen NS-Blau,
gibt dieses hochdetaillierte Modell
das Vorbild nahezu perfekt wieder.



38110 Elektrolokomotive Serie 1100

Vorbild: Elektrolokomotive Serie 1100 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Lokomotive aus der 1. Bauserie, ohne Frontverstärkung. Dunkelblauer Lok-Aufbau mit schwarzem Fahrwerk. Mit erhabenen Zierleisten. Drehgestelle mit abgerundeten Aussparungen. Lok-Betriebsnummer 1108. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.



47230 Schiebeplanenwagen-Set

Vorbild: Zwei kurze, 4-achsige Schiebeplanenwagen der Bauart Shimmns. Privatwagen der Firma Ermewa SA, registriert in den Niederlanden. Betriebszustand um 2010.

Modell: Beide Wagen mit geschlossener Plane. Drehgestelle der Bauform Y25 mit Doppelbremsklötzen. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen ca. 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 89,99 * (2 Wagen)





39631 Diesellokomotive Serie 1600

Vorbild: Diesellokomotive Serie 1600 der Luxemburgischen Staatsbahnen (CFL). NOHAB-Mehrzweckmaschine in weinroter Farbgebung der Epoche III.

€ 449,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/39631



märklin
H0

Mit eingebautem Pufferspeicher

Führerstandsbeleuchtung
digital schaltbar

Angesetzte Griffstangen
aus Metall

Länge über Puffer 21,7 cm

Mit Digital-Decoder mfx+ und
19 Licht- und Soundfunktionen





39481 Dampflokomotive Reihe 1

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Reihe 1 der Belgischen Staatsbahn (SNCB/NMBS). Betriebsnummer 1.002. Musealer Betriebszustand.

€ 649,- *

1926 wurde die Chemins de fer de l'État belge in Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) umbenannt, was später im amtlichen deutschen Sprachgebrauch Belgiens in 'Nationale Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen' übersetzt wurde.



Mit eingebautem Pufferspeicher

Eine Vielzahl
angesetzter Details

Mit detaillierter
Darstellung der
Speisepumpe

Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß

***Ikone der
Belgischen Staatsbahn***

Zweilicht-Spitzensignal

Pufferhöhe nach NEM



Spielwelt Digital-Decoder mfx+
mit 21 Licht- und Geräuschfunktionen

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 25481.

Kleines Land, großartige Eisenbahn

Im Zentrum Europas liegt ein eher kleines Land, das bei der Entwicklung des Transportwesens insbesondere seit der Einführung der Eisenbahn aber wahrlich Großartiges geleistet hat. Die Rede ist vom Königreich Belgien, das zu den am dichtesten besiedelten Regionen auf unserem Kontinent zählt. Das dürfte ein Grund gewesen sein, dass die Entwicklung der Eisenbahn schon früh vorangetrieben wurde. Im Jahre 1835 fuhr zwischen Brüssel und Mechelen die erste kontinentaleuropäische Dampfeisenbahn und

70 Jahre später glänzte Belgien mit 170 Meter Eisenbahnstrecke pro Quadratkilometer. Das war mehr als doppelt so viel wie in Deutschland und auch weitaus mehr als im hoch entwickelten England. Als dann im Jahre 1926 die Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) gegründet wurde, umfasste der Lokbestand immerhin rund 5000 Lokomotiven – bezogen auf das Streckennetz immerhin rund vier Mal mehr als bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft.

Wenige Jahre später setzte die SNCB zum großen Sprung nach vorne an. Erste Dieseltriebfahrzeuge wurden beschafft und am 5. Mai 1935 begann auf der Hauptstrecke Brüssel – Antwerpen das elektrische Zeitalter. Die Dampftraktion spielte damals aber nach wie vor eine dominante Rolle. Und so entwickelte man zusammen mit der Industrie eine mächtige, leistungsstarke und schnell-

le Dampfloktype, die den Städtesschnellverkehr revolutionieren sollte. Das Ergebnis war die 2700 PS starke Reihe 1, die rechtzeitig zum 100jährigen Bahnjubiläum ab 1935 auf die Schienen rollte. Die Maschine galt als technische Meisterleistung und dann mehr als zwei Jahrzehnte als Ikone der belgischen Eisenbahn. Zusammen mit den 1939 abgelieferten Stromlinienloks der Reihe 12 erreichten sie vor allem auf der Magistralen Ostende – Brüssel – Lüttich Reisegeschwindigkeiten von um die 100 km/h. Diese frühen Spitzenleistungen trugen nach dem Zweiten Weltkrieg maßgeblich dazu bei, dass sich die SNCB zu einer der modernsten Bahngesellschaften Europas entwickeln konnte. Und zum 100-jährigen Gründungsjubiläum werden die Belgier mit großem Stolz auf die Zeit zurückblicken, als die Eisenbahn mit Lokgiganten wie der Reihe 1 Geschichte schrieb.



Länge über Puffer
ca. 28,4 cm

Detaillierte Umsetzung
des Tenders

Führerstandsbeleuchtung und Feuerflackern
in der Feuerbüchse separat digital schaltbar

Vorbildgerechter Kesselaufbau





36646 Elektrolokomotive Baureihe 17

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 17 der SNCB. Lichtgraue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1703. Betriebszustand ab 2025.

€ 329,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/36646



© Gwenaél Piérart

Attraktive Gestaltung der SNCB

Fahrwerk und Aufbau
aus Metall und eine
Länge über Puffer
von ca. 21,7 cm

Digital-Decoder mfx mit
16 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Separat angesetzte Griffstangen
an den Fronten





43566 Doppelstockwagen-Set SNCB

Vorbild: Zwei Doppelstockwagen Bauart M6, 2. Klasse, der SNCB. Lichtgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2023.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Vorbereitet für den Einbau der Innenbeleuchtung 73141 sowie stromführender Kurzkupplungen 72020/72021. Beide Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer ca. 53,6 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E258259.

Auf einen Blick:

➤ **Ideale Ergänzung zu den bereits erschienenen Artikeln 29474, 43573 und 94527.**

€ 149,- * (2 Wagen)



43566

43566

36646



38290 Diesellokomotive Reihe MZ

Vorbild: Dieselelektrische Lokomotive Reihe MZ der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Mehrzweckmaschine in rot/schwarzer Farbgebung. 3. Bauserie, gebaut von der Nydqvist och Holm AB (NOHAB) im schwedischen Trollhättan. Betriebszustand der Epoche IV, 1970er/1980er-Jahre.

€ 469 *

Auf einen Blick:

- Schwere Metall-Ausführung
- Führerstandbeleuchtung und Führerpultbeleuchtung separat digital schaltbar
- Pufferhöhe nach NEM
- Angesetzte Griffstangen aus Metall
- Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit 20 Licht- und Geräuschfunktionen
- Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen
- Länge über Puffer ca. 24,1 cm

Dieser Artikel entstand in Kooperation mit
der Firma PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.



© Ulrich Budde



46486 Kesselwagen

Vorbild: Kesselwagen mit zwei Radsätzen der British Petroleum (BP) Denmark, eingestellt bei den dänischen Staatsbahnen (DSB). Ausführung mit einem genieteten Kessel. Mit Bremserbühne, ohne Bremserhaus. Betriebszustand 1954.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Detailliert nachgebildete und separat angesetzte Handbremskurbel, Bremsanlage und Entleerungsrohre. Angesetzte Arbeitsbühne mit Aufstieg. Angesetzte Bremserbühne, ohne Bremserhaus. Mit kulissengeführten Kurz-Kupplungen. Länge über Puffer ca. 10,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 52,99 *





38444 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Norfolk Southern (NS). Grundfarbgebung in Grau/Grün/Schwarz der ehemaligen Southern Railway. Betriebsnummer 8099. Aktueller Betriebszustand als Heritage-Lokomotive.

€ 499,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/38444

Führerstandsbeleuchtung
digital schaltbar

Serienmäßig eingebauter
Rauchgenerator mit
dynamischem Rauchausstoß

Digital-Decoder mfx+ mit
31 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Mit eingebautem Pufferspeicher

Variante mit zusätzlichen Lampen
auf dem hinteren Umlauf

Länge über Kupplung ca. 27 cm

Viele Schaltbare Licht- und Soundfunktionen
z.B. beleuchtete Betriebsnummern-
tafeln und Fernlicht zuschaltbar

Betrieb mit Klauen- und
normalen Kurzkupplungen möglich

Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive
aus Metall

Mittelmotor, vier Achsen
über Kardan angetrieben

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 25544.

TRIX

Sonderwagen



44832 Containerwagen „Moneytalks“

Containerwagen in der bekannten Banknoten-Gestaltung zur AC/DC Single Moneytalks aus dem Jahre 1990.
Relex-Kupplungen. Wagenlänge 11,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

Auf einen Blick:

⚡ Ein Nachdruck der Moneytalks-Banknote liegt dem Wagen bei

€ 29,99 *

*Preiswerte Ergänzung zu den
bereits erschienenen AC/DC Modellen*

Das legendäre Angus Dollar Motiv
aus Moneytalks



Die passende Lokomotive finden Sie unter der
Artikelnummer 39966 im Märklin H0-Sortiment.



©2026 Leidseplein Presse B.V. Under License to Perryscope Productions LLC



46805 Kühlwagen Tnoms 35

Vorbild: Privater Bierkühlwagen Bauart Tnoms 35 in fiktiver Gestaltung der Badischen Staatsbrauerei Rothaus A. G., eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Gestaltung mit „Tannenzäpfle vom Hochschwarzwald“ Werbeaufschrift. Mit glatten Wänden aus Wagenbauplatten und mit stirnseitigen Eisluken und Bedienungsbühnen. Betriebszustand um 1958.

Modell: Stirnseitige Eisluken und separat angesetzte Bedienungsbühnen. Länge über Puffer ca. 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 44,99 *

Sonderwagen zum Jubiläum





45908 Märklin Katalogwagen 1937

Vorbild: Privater Kühlwagen Ibopqs mit dem Titelbild des Märklin-Katalogs aus dem Jahre 1937.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter sowie angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer 13,4 cm. Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 45,99 *

Auf einen Blick:

- Erstmals in der H0 Modellbedruckung
- Deutlich fühlbarer Druck
- Spezifischer 3D-Effekt
- Einzigartige Sammelserie

*Weiterführung der Reise durch
die Geschichte der Märklin-
Katalogtitel längst vergangener Tage*



SMILEY®



48884 SMILEY® Wagen 2026

Kreiert 1971 von Franklin Loufrani, Redakteur der Zeitung France Soir, um lustige Nachrichten in der Zeitung hervorzuheben, entwickelte sich der Smiley in den Jahrzehnten zu einem Symbol, die Zukunft positiv zu gestalten. Seien Sie ein Teil dieser Bewegung.

Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 45,99 *



TM & © 1971 - 2026 The Smiley Company.

Erfahren Sie mehr:
smiley.com





Perfektion im Maßstab 1:220

Perfektion im Maßstab 1:220, das ist die bei Märklin-Freunden so beliebte Spur Z. Als Symbol für exklusive Feinmechanik im Modelleisenbahnbau wird sie seit über fünf Jahrzehnten liebevoll auch „Mini-Club“ genannt.

Ganz im Zeichen der legendären Wirtschaftswunderjahre stehen unser „Blauer Enzian“ wie unser diesjähriges Insidermodell. Die kompakte Tenderlok der Baureihe 65 weiß als komplette Neukonstruktion mit einem hohen Detaillierungsgrad und feinsten Technik zu überzeugen. Ein weiterer Pionier begrüßt Sie im edlen Feinguss-Gewand, der seiner Zeit weit voraus war. Der Schienenzeppelin. Gefertigt in unserer bekannten Kleinserie ist er mit seiner einzigartigen Optik ein wahrhaftes Schmuckstück für jede Anlage.

Kurioses haben wir für alle Freunde der Epoche III mit der Umsetzung des VOMAG Schienen-LKWs geschaffen. Komplette neukonstruiert und mit Glockenankermotor ausgestattet ist dieses Schienenfahrzeug etwas Besonderes.

Die Aussicht können Sie in der Epoche IV mit unserer Neukonstruktion des Panoramatriebwagens 491 001-4, besser bekannt unter seinem Spitznamen „Gläserner Zug“ genießen, welcher mit einem Glockenankermotor für ein butterweiches Fahrerlebnis ausgestattet ist. Mit vorbildgerechtem, freiem Durchblick durch den kompletten Fahrgast- und Führerraum sowie mit zwei unterschiedlichen Stromabnehmern, lässt sich hier zweifelsohne die Freizeit äußerst vorbildnah, vorzüglich erleben.

Dieser Einblick in die folgenden Spur Z Seiten gibt nur einen kleinen Teil dieser Neuheiten wieder. Reisen Sie durch die Bahnepochen und genießen Sie das Modellbahnjahr 2026.

Ihr Märklin Team

Im Blauen Enzian



88015 Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Kohlen-Schleppender 2'2'T34. Große Wagner-Windleitbleche, silberfarbene Kesselringe und Pufferteller-Warnanstrich. Betriebszustand um 1950.

Modell: Ausführung der BR 01 mit Wagner-Windleitblechen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, fein detailliertem Gestänge, Bremsimitationen und Schienenräumern. Vorbildgerecht mit Indusi-Magnet, Pufferteller-Warnanstrich. LED-Spitzenbeleuchtung vorn. Tender mit Speichenrädern. Länge über Puffer 112 mm.

Auf einen Blick:

➤ **Erstmalige Umsetzung einer Altbau-01 mit Wagner-Windleitblechen als DB-Modell**

€ 299,- *



87615 Wagenset Fernschnellzug „Blauer Enzian“

Vorbild: 5 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Endwagen mit Gepäckraum, Maschinenraum, Küche und Speiseraum, 3 Mittelwagen, 1./2. Klasse, 1 Endwagen, 1./2. Klasse mit Aussichtsraum. Zuglauf Hamburg – München. Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Rote Schlussbeleuchtung mit wartungsfreien roten Leuchtdioden am hinteren Endwagen im Wechsel der Fahrtrichtung. Das Set ist zwischen den Wagen mit Kurzkupplungen ausgerüstet, vorn zur Lok und hinten mit Systemkupplungshaken. Feine Farbgebung und Beschriftung. Gesamtlänge über Puffer ca. 510 mm.

€ 319,- * (5 Wagen)



Rote Schlussbeleuchtung





© W. Bügel, Eisenbahnstiftung

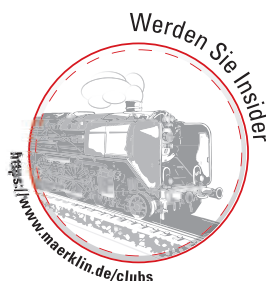


83650 Dampflokomotive Baureihe 65

Vorbild: Personenzug-Tenderlok Baureihe 65 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb.

Modell: Komplette Neukonstruktion, fein detailliertes Modell mit vielen Details. Kessel und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimitationen, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte, funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Warmweißes Dreilicht-Spitzensignal, bzw. 2 rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle Kuppelachsen angetrieben. Räder schwarz vernickelt. Fenstereinsätze. Permanente Führerstandsbeleuchtung, detaillierte Führerstandseinrichtung. Länge über Puffer ca. 70,8 mm.

€ 269,- *



Es war der Beginn der legendären Wirtschaftswunderjahre, als die junge Deutsche Bundesbahn zum großen Sprung nach vorne ansetzte. Und dabei sollte anfangs auch die Dampftraktion eine große Rolle spielen. Das Ergebnis waren neue, hochmoderne Dampfloktypen, von denen eine Baureihe durchaus als Universalgenie bezeichnet werden kann. Die Rede ist von der 65, einer kompakten Tenderlok, die während ihrer relativ kurzen Laufbahn zu Höchstleistungen aufrief. Mit einer Leistung von knapp 1.500 PS übertraf sie die parallel entwickelte Diesellok V 80 und auch die spätere V 100 – und sie erbrachte während ihres zehnjährigen Einsatzes im schnellen S-Bahnverkehr zwischen Essen und Düsseldorf vor Wendezügen absolute Höchstleistungen. Auf den steigungsreichen Nebenbahnen im Odenwald agierte

sie im Personen- und Güterzugdienst äußerst erfolgreich. Alte Darmstädter Lokführerhasen zogen die 65 sogar den ablösenden V 100 vor. Die genialen Eigenschaften dieses Dampfrosses hatten aber letztlich keine Chance gegen die weitaus billigere Diesellok Konkurrenz. Und so bleibt es dem neuen, exzellent gestalteten Insidermodell vorbehalten, auf der Modellbahn nicht nur von dampfbetriebenen S-Bahn-Wendezügen zu erzählen.



Sichern Sie sich mit ihrer frühen Bestellung ihre Teilnahme am außerordentlichen Gewinnspiel! Mehr unter www.maerklin.de/clubmodelle

Komplette Neukonstruktion

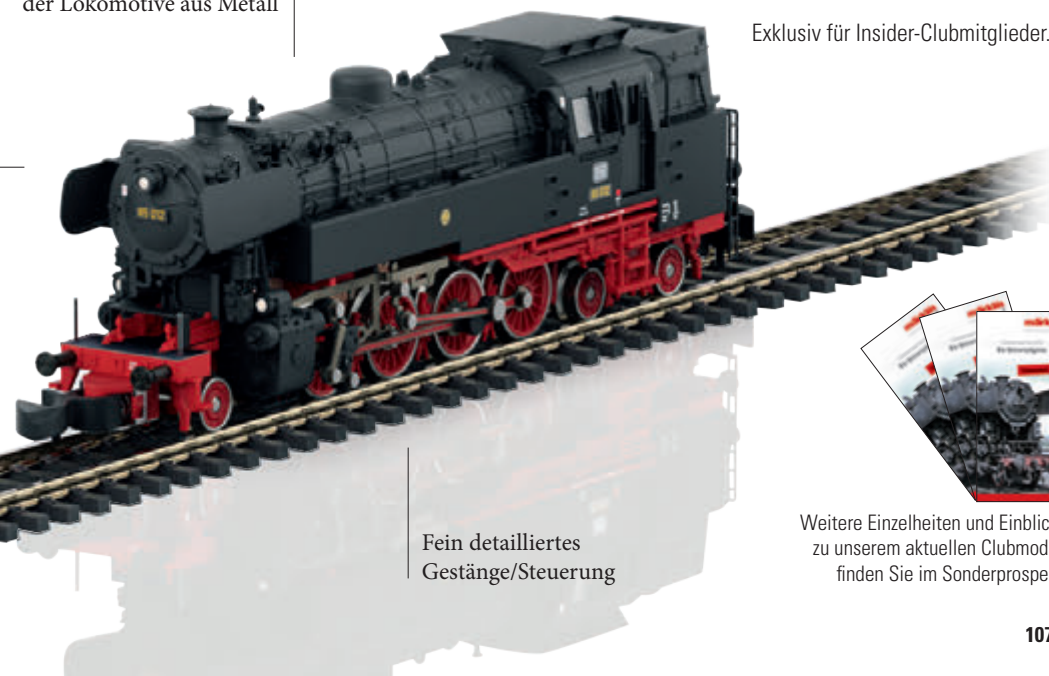
Bestellschluss 28.02.2026

Fahrwerk und Kessel der Lokomotive aus Metall

LED-Spitzensignal mit warmweißen/roten LEDs

Fenstereinsätze am Führerhaus und detaillierter Führerstand mit permanenter Führerstandsbeleuchtung

Exklusiv für Insider-Clubmitglieder.



Fein detailliertes Gestänge/Steuerung

Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.

Märklin Z Feinguss Edition

Der im Jahr 1929 von Franz Friedrich Kruckenberg konstruierte Schienenzeppelin erreichte am 21. Juni 1931 zwischen Hamburg und Berlin einen Geschwindigkeitsweltrekord über 230,2 km/h, der immerhin 24 Jahre lang Bestand hatte. Von einem 600 PS starken BMW 12-Zylinder Leichtbau-Flugmotor wurde die Holz-Luftschraube am Heck des Fahrzeugs angetrieben. Das Fahrzeug-Gesamtgewicht betrug nur 18,6 Tonnen, was sicher maßgeblich zu diesem Rekord beigetragen hat.

Der 2-achsige Wagen war 25,85 Meter lang und hatte dabei einen Achsstand von 19,6 Metern. Leider wurde das Fahrzeug nach einer Remotorisierung im Jahr 1934 und der zeitweiligen Verwendung für Erprobungsfahrten abgestellt und später auf Grund des schlechten Erhaltungszustandes verschrottet.



© Eisenbahnstiftung, Privatfoto



88762 Propellertriebwagen Schienenzeppelin

Vorbild: Propellertriebwagen der Bauart Kruckenberg.

Modell: Technisch überarbeitetes Modell ausgerüstet mit Glockenankermotor. Gehäuse aus Echtbronze in Handarbeit gegossen. LED-Zweilicht-Spitzensignal vorn. Dunkle Radkränze, vordere Achse angetrieben, ebenso wie der Propeller. Das Modell kommt in einer edlen Holzverpackung und mit Echtheitszertifikat. Länge über Puffer 117 mm.

Einmalige Serie.

€ 349,- *

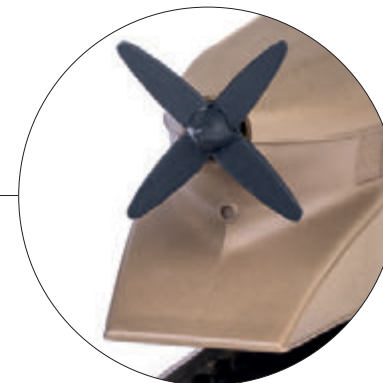
Auf einen Blick:

- Modell aus der Märklin Z Feinguss Edition
- Einmalige Fertigung des Modells, mit Lokgehäuse aus Bronze fein gegossen
- Glockenankermotor

Edel in Holz verpackt und mit Echtheitszertifikat

Mit angetriebenem Heckpropeller

LED-Beleuchtung





88148 Kittel CidT, G. Bad. Sts. B.

Vorbild: Dampftriebwagen Bauart Kittel CidT der Großherzoglich Badischen Staatsbahn (G. Bad. Sts. B.). Betriebszustand 1915. Ausführung der Original-Lackierung in Flaschengrün.

Modell: Modell mit Glockenankermotor, fein detailliert, Fahrwerk aus Metall. Viele Ansetzteile. Vergrößerte Pufferteller. Hinten mit Systemkupplung ausgerüstet. Vorne mit vorbildgetreuer Nachbildung der Pufferbohle. Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED) mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Achsen angetrieben. Länge über Puffer ca. 51 mm.

€ 219,- *

Ausführung in Original-Lackierung

Modell rückseitig
mit Systemkupplung

Fahrwerk des Modells
aus Metall



Hochdetailliert
mit vielen Ansetzteilen

Glockenankermotor

Vorne korrekte Nachbildung
der Pufferbohle und
Spitzensignal mit warmweißen
Leuchtdioden (LED)



Vom Erz zum Stahl



88837 Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 52 mit Wannentender

Vorbild: Güterzuglokomotive Baureihe 52 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Wannentender, geschlossenem Führerhaus und Witte-Windleitblechen. Zustand der frühen 50er-Jahre.

Modell: In vielen Punkten überarbeitetes Lokmodell. Glockenankermotor. Führerhaus mit eingesetzten Fenstern. Feines vollständig detailliertes, funktionsfähiges Gestänge. Bremsimulationen, Sandfallrohre. Alle Treibachsen angetrieben. Lokmodell ist ausgerüstet mit Witte-Windleitblechen und Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen LEDs. Vorlauftrad als Scheibenrad ausgeführt. Länge über Puffer 107 mm.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Eingesetzte Fenster
- Vollständiges funktionsfähiges Gestänge
- Bremsimulationen und Sandfallrohre

€ 299,- *



82710 Güterwagenseit Selbstentladewagen 00tz 44

Vorbild: 4 offene Selbstentladewagen Typ 00tz 44 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Neukonstruktion des Selbstentladewagens 00tz 44. Wagenaufbau aus Kunststoff, fein detailliert, vorbildgerecht beschriftet. Die Wagen sind mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Länge über Puffer ca. 187 mm.

€ 159,- * (4 Wagen)

Neukonstruktion





©Hollnagel, Sammlung S. Carstens



88022 Schienen-LKW Vomag

Vorbild: Schienen-LKW 5 to Vomag (Vogtländische Maschinenfabrik AG) der DB (Deutsche Bundesbahn) im Zustand der Epoche III.

Märklin Spur Z Neukonstruktion

„Güter gehören auf die Bahn“. Dieser allseits bekannte Werbespruch der Deutschen Bundesbahn war vor dem Zweiten Weltkrieg eine Selbstverständlichkeit. Gleichwohl hatte die Industrie schon leistungsfähige Lkw entwickelt, die durchaus schwere Lasten transportieren konnten. Von diesem kostengünstigen Transportmittel wollte die damalige Reichsbahn auch auf der Schiene profitieren. So beschaffte man von diversen namhaften Herstellern normale Serien-Lkw, die auf Schienenrädern fuhren. Darunter waren auch zahlreiche Exemplare aus dem Katalog der Vogtländischen Maschinenfabrik AG (VOMAG), die damals zu den großen Lkw-Herstellern zählte. Neben baulichsten Aufgaben sollten die markanten „Langschnautzer“ auch leichten Rangierdienst leisten. Dafür baute man vorne und hinten

Modell: Komplette Neukonstruktion. Aufbau und Fahrwerk aus metallgefülltem Kunststoff, Plane aus Bronzeguss. Antrieb auf beide Achsen mit Glockenankermotor. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LED. Optisch korrekte Nachbildung der Räder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. Nachbildung der Sandkästen und Sandfallrohre ebenso wie Pufferbohlen. Länge über Puffer ca. 50 mm.

€ 199,- *

Pufferbohlen und Kuppelvorrichtungen ein. Ansonsten gab es kaum Änderungen und deshalb besaßen diese Fahrzeuge auch nur einen Rückwärtsgang. Somit war der Radius begrenzt oder man musste eine Drehscheibe zum Fahrtrichtungswechsel finden. Diverse Schienen-Lkw wurden mit der Rückseite aneinander gekuppelt, um flexibler eingesetzt werden zu können. Und einige „VOMAGs“ schafften es sogar noch in den Bestand der Deutschen Bundesbahn. Im schmucken Rot lackiert, liefen sie bis etwa 1960 im Baudienst der Direktion Hamburg. Auf der Modellbahn ist ein solches Gefährt ein wirklicher Hingucker – vor allem dann, wenn er noch einen Güterwagen am Haken hat.

Auf einen Blick:

- Antrieb durch Glockenankermotor
- Aufbau aus metallgefülltem Kunststoff und Bronze



Für Ihre Anlage



88802 Dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive V 80

Vorbild: Mehrzweck-Diesellokomotive Baureihe V 80 der Deutschen Bundesbahn (DB) in roter Grundfarbgebung. Ausführung mit einer Einzel-Lampe oben und Doppellampen unten und Schalldämpfer auf dem Dach. Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Ausführung der Epoche III mit Schalldämpfer auf dem Dach und runden Metallpuffern. Fahrwerk aus Metall/Kunststoff, Aufbau aus Kunststoff. Vergrößerte Pufferteller. Alle Achsen angetrieben, Glockenankermotor, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Nachbildung Führerstandseinrichtung. Länge über Puffer ca. 58 mm.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- LED-Spitzenbeleuchtung

€ 249,- *



Schalldämpfer auf dem Dach



88356 Elektrolokomotive Baureihe E 41

Vorbild: Elektrolokomotive E 41 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit 5 Lampen, abgerundeten Lüftern, senkrechten Lamellen und umlaufender Regenrinne. Farbgebung chromoxidgrün. Betriebszustand September 1962.

Modell: Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Glockenankermotor. Alle Achsen angetrieben. Mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LED. Länge über Puffer 71 mm.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor

€ 259,- *



87514 Behelfs-Gepäckwagen Pwghs

Vorbild: 2-achsiger Behelfs-Gepäckwagen als Pwghs, auf Basis einer Donnerbüchse BCi-29, 1./2. Klasse, der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Modell mit feiner Bedruckung, Wagenboden mit Anschriften. Länge über Puffer 63 mm.

€ 38,99 *

Erstmalige Umsetzung des Vorbildes in Spur Z



III
82260 Gedeckter Güterwagen GL 11 „Tannenzäpfle“

Vorbild: Privater, gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart GL 11 im Zustand der Epoche III, mit Werbebeschriftung der Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Handbremse. Wagennummer 546 078.

Modell: Wagen in aufwendiger Farbgebung, anlässlich des 70-jährigen Jubiläums der Biermarke „Tannenzäpfle“ der Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG. Länge über Puffer 53 mm.

€ 39,99 *

Sonderwagen zum Jubiläum


IV
82269 Gedeckter Güterwagen Gbkl 236

Vorbild: Gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart Gbkl 236 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Handbremse und Bremserbühne. Betriebszustand der Epoche IVa.

Modell: Wagenaufbau und -boden aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Scheibenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer 53 mm.

€ 39,99 *



SMILEY®


86009 SMILEY® Wagen 2026 Spur Z

Kreiert 1971 von Franklin Loufrani, Redakteur der Zeitung France Soir, um lustige Nachrichten in der Zeitung hervorzuheben, entwickelte sich der Smiley in den Jahrzehnten zu einem Symbol, die Zukunft positiv zu gestalten. Seien Sie ein Teil dieser Bewegung.

Länge über Puffer 54 mm.

€ 45,99 *



TM & © 1971 - 2026 The Smiley Company.

Schöne Aussichten



88280 Aussichtstriebwagen Baureihe 491



Vorbild: Elektrischer Aussichtstriebwagen Baureihe 491 „Gläserner Zug“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Doppellampen an der Stirnseite, Makrophone und Zugfunkantenne sowie Scheren- und Einholm-Stromabnehmer. Farbgebung weißaluminium/olympiablau. Betriebszustand um 1977.

Befahrbarer Mindestradius 195 mm.
Länge über Puffer ca. 93,8 mm

Hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung

Komplette Neukonstruktion

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung
- Metall/Kunststoff Mischkonstruktion
- Nachbildung Innenraum

€ 279,- *

Freie Sicht durch die Fenster

Zwei unterschiedliche Stromabnehmer



88987 Dampflokomotive Baureihe 55

Vorbild: Dampflokomotive BR 55 der Deutschen Reichsbahn (DR) Ost mit Kohle-Schleppender 3T 16,5 im Zustand der Epoche IV.

€ 279,- *

Modell: Modell ausgerüstet mit Glockenankermotor. Feines voll funktionsfähiges Gestänge, Bremsimitation und 2-Licht LED-Spitzenbeleuchtung an der Lokomotive. Alle Treibachsen angetrieben. Länge über Puffer 84 mm.



82524 Wagen-Set DR VEB Deutzen

Vorbild: 2 Kesselwagen sowjetischer Herkunft der DR Ost, vermietet an das VEB Kombinat Deutzen (ehemaliges Braunkohlewerk). Zustand der Epoche IV.

Modell: 2 unterschiedliche Kesselwagen mit jeweils 1 Dom und Arbeitsbühne. Scheibenradsätze schwarz/schwarz vernickelt. Gesamtlänge ca. 104 mm.

€ 84,99 * (2 Wagen)



82524

88987

IV

86234 Autotransportwagen-Set Laae 540

Vorbild: 2 Wagen-Paare (Doppeleinheit) Bauart Laae 540, der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV.

Modell: Set Inhalt 2 Wagen-Paare. Gesamtlänge ca. 186 mm.

€ 149,- * (2 Wagen-Paare)

Je 2 Wagen bilden eine dem Vorbild entsprechend, fest gekuppelte Doppeleinheit

Bühne aus Kunststoff, für gängige PKW Modelle aus dem Märklin Programm

Angedeutete Überfahrbleche



88315 Schienenbus mit Beiwagen Baureihe 798/998

Vorbild: Motorwagen BR 798 und Beiwagen BR 998 der DB Regio (DB AG) in der Gestaltung als „Ulmer Spatz“ der Epoche VI um 2008.

Modell: Ausgerüstet mit Glockenankermotor. Hochfeine Bedruckung des Motor- und Beiwagens u. a. mit den Türgummis der Falttüren, gedruckten

Lampenringen etc. Vorbildgerechte Puffernachbildungen. Inneneinrichtung, LED-Innenbeleuchtung, Räder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. Länge über Puffer ca. 128 mm.

Glockenankermotor

LED-Innenbeleuchtung in Motor- und Beiwagen

€ 269,- *

Nachbildung Inneneinrichtung



81283 Zugpackung „Luxon“ mit Baureihe 103

Vorbild: Elektrolokomotive 103 222-6 der RailAdventure GmbH München im Zustand der Epoche VI. Grundfarbgebung in Achatgrau / Verkehrsgrau. Achsfolge Co'Co'. Wagen Vorbild: Schnellzug-Aussichtswagen „LUXON“ der Bauart SRmz (ex AD4üm-62) der RailAdventure.

Modell: Lokaufbau in metallgefülltem Kunststoff. Feine und aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Oberlichter des Maschinenraums mit Fenstereinsätzen und Beleuchtung

des Maschinenraums. Beide Drehgestelle angetrieben. Unsichtbar angebrachter Umschalter für den funktionierenden Oberleitungsbetrieb. Wagen mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer ca. 210 mm.

€ 369,- *

Wagen mit Inneneinrichtung

Lokgehäuse in metallgefülltem Kunststoff ausgeführt

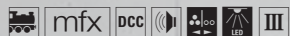
Glockenankermotor

Maschinenraum-Oberlichter mit Fenstereinsätzen und warmweißer LED-Beleuchtung



Dieselpower für den Werkverkehr

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/55500



55500 Diesellokomotive DH 500 Ca

Vorbild: Henschel-Werkslokomotive Nr. 2, Typ DH 500 Ca.
Zustand Epoche III um 1962.

€ 999,- *

Henschel & Sohn – ein klingender Name in der deutschen Industriegeschichte. Die Kasseler Firma war einst eine der größten Lokfabriken Europas, die im Dampflokbau weltweit berühmt wurde. Bei den Dieselloks war Henschel dann eher ein Spätzügler, wobei man sich schließlich auf den Bau von robusten Industrietypen konzentrierte. Und die schrieben mit ihrer Zuverlässigkeit und dem bulligen Design durchaus Industriegeschichte. Am erfolgreichsten war die 500 PS starke, dreiachsige DH 500 Ca, von der zwischen 1959 und 1971 immerhin 89 Exemplare gebaut wurden. Typisch für Henschel-Dieselloks jener Jahre war der für Rangier- und Industrieloks übliche Stangenantrieb mit Blindwelle, der sich bei Geschwindigkeiten bis 60 km/h bestens bewährte. Entsprechend vielfältig gestalteten sich die Einsätze bei den Abnehmern im In- und Ausland.

mfx-Decoder mit 30 Digitalfunktionen
und diversen Soundfunktionen

Mit authentischem
Rangiergespräch

Führerstandsbeleuchtung
und Türen zum Öffnen

Stromspeicher
parametrisierbar

Mit vorbildgerechter
Platzierung
der Luftbehälter

Länge über Puffer 27,8 cm
Gewicht ca. 3,5 kg

Für den absoluten Rangierspaß
mit digitaler Telexkupplung

Mit separat eingesetztem
Kühlergrill aus Messing

Vorbildgerecht mit
hinten sitzender Blindwelle



55501 Diesellokomotive DH 500 Ca RAG

Vorbild: Diesellok DH 500 Ca. der RAG Ruhrkohle AG, Zechenbahn- und Hafenbetriebe Ruhr-Mitte. Loknummer V 565. Zustand Epoche IV um 1980.

€ 999,- *



www.maerklin.de/produkte/55501

55504 Diesellokomotive DH 500 Ca

Vorbild: Diesellokomotive OHE-Loknummer DH 63, vermietet an DB Braunschweig. (Typ DH 500 Ca.) Zustand Epoche IV um 1972.

€ 999,- *



www.maerklin.de/produkte/55504

55505 Diesellokomotive DH 500 Ca

Vorbild: PTT-Werkslokomotive (Post-, Telefon- und Telegrafenebetriebe, Postbahnhof Zürich-Sihlpost Schweiz) Typ DH 500 Ca. Zustand der Epoche III.

€ 999,- *



www.maerklin.de/produkte/55505

55511 Diesellokomotive DH 500 Ca E+H

Vorbild: Diesellokomotive DH 500 Ca der Eisenbahn und Häfen GmbH, Duisburg-Hamborn. Nr. 780. Zustand Epoche V um 1995.

€ 999,- *



www.maerklin.de/produkte/55511



© Christian Ochsner



© Ulrich Völz



© Will A Reed, Eisenbahnstiftung



© tkSE

III
58837 Gedeckter Güterwagen GL 11 „Tannenzäpfle“

Vorbild: Privater, gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart GL 11 im Zustand der Epoche III mit Werbebeschriftung der Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Handbremse.

€ 269,- *

Modell: Wagen in aufwendiger Farbgebung, anlässlich des 70-jährigen Jubiläums der Biermarke „Tannenzäpfle“ der Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG. Langer Wagenkasten mit Tonnendach und Nachbildung der Bretterwände. Türen zum Öffnen. Viele angesetzte Details. Hochwertige Farbgebung und Beschriftung. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37,5 cm.

Sonderwagen zum Jubiläum

59962 Funktionsvitrine Märklin 1 lang

Maximale verwendbare Loklänge von 89 cm. Gesamtlänge ca. 92,5 cm, Sockelbreite ca. 15,5 cm, Höhe Sockel mit Haube 26 cm.

€ 999,- *

Steuerung der Lokfunktionen über ein Smartphone, Tablet, Notebook o.ä.



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/59962


59963 Funktionsvitrine Märklin 1 kurz

Maximale verwendbare Loklänge von 69,5 cm. Gesamtlänge ca. 73 cm, Sockelbreite ca. 15,5 cm, Höhe Sockel mit Haube 26 cm.

€ 949,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/59963

Keine aufwendige Einstellung von Rollenböcken



Perfekt zur Lokpräsentation



18060 Fuchs Seilbagger

Vorbild: Fuchs Seilbagger mit Hochlöffel.

Modell: Wiederauflage des historischen Märklin Fuchs Baggers 8035. Baugröße ca. 1:45. Aufbau, Ausleger, Schaufel und Unterwagen des Baggers aus Metall-Druckguss, Boden aus Stahlblech. Metallräder als Aluminium-Drehteile mit Gummireifen. Scheinwerfer, Rücklichter, Fensterrahmen und weitere Details farblich abgesetzt. Führerhaus mit Fenstereinsatz. Das Modell ist rollfähig, Oberwagen drehbar, verstellbarer Ausleger, und Hebe-Senkfunktion und Öffnungsfunktion der Schaufel per Kurbel bzw. Hebel. Fahrzeuglänge von ca. 11 bis 12 cm je nach Position des Auslegers. Passende Ergänzung zu den Modellen der Replika Serie und andere.

Einmalige Serie.

€ 59,99 *

Variante eines absoluten Klassikers:
Der Fuchs Bagger aus den 60er-Jahren
in der Baugröße ca. 1:45

Fortsetzung der Replika Serie



Verstellbarer
Ausleger

Wie damals mit funktions-
fähiger Kurbel



Kartonverpackung in
historischer Gestaltung

Das Modell wird mit einem
Echtheitszertifikat geliefert



Raffiniert lässt sich
der Boden über einen
Seilzug öffnen



mhi
märklin Händler-Initiative

Spur 0 Replika – Krokodil CCS 66/12920



10920 Replika-Elektrolokomotive CCS 66

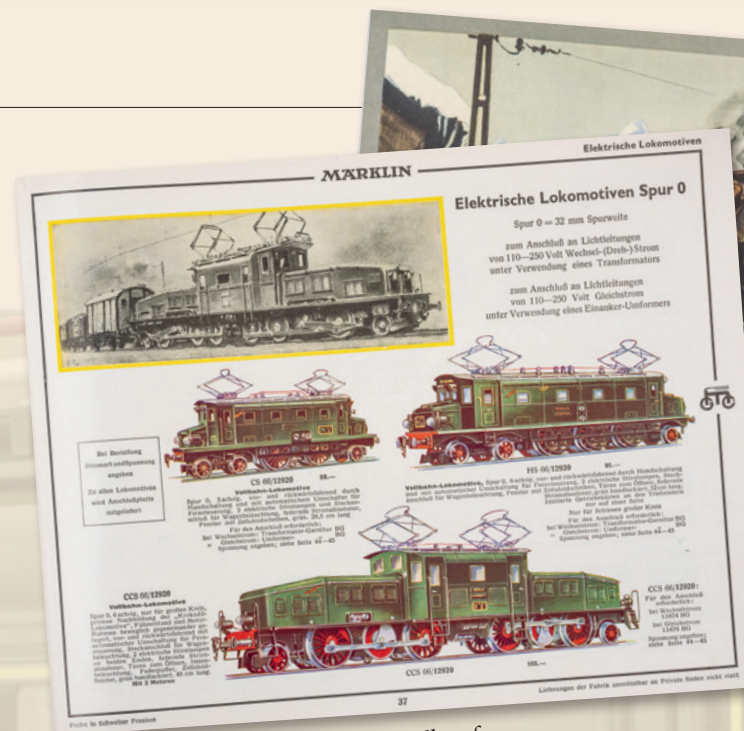
Modell: Fahrwerk und Aufbau aus Zinkdruckguss. Antrieb auf beiden Drehgestellen mit 2 Motoren. Mit Digital-Decoder mfx. Zweilichtspitzensignal mit Lichtwechsel 2x weiß, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Länge über Puffer 43,5 cm.

€ 2.990,- *

Exklusive Einmalaufgabe des historischen Märklin Spur 0 Krokodils
Weltweit streng auf 999 Stück limitiert und mit durchnummeriertem Echtheitszertifikat



Übernahme des alten Originalschildes mit dem Hinweis auf die damals benötigte Mindest-Trafo-Leistung



Im Katalog 1934/35 erstmalig vorgestellt auf Seite 37 als Vollbahn-Lokomotive für die Spur 0



Das Märklin Fahrrad ist angeformt



Nachbildung der Originalstirnlampen in zeitgemäßer LED-Ausprägung



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/10920

märklin

Mit Spur 0
Systemkupplung



Nachbildung des
Steckeranschlusses für
Wagenbeleuchtung

In der originalgetreuen
Farbgebung von 1934



Nachbildung des
Fahrtrichtungsumschalters

Mit vorbildgerechten
Drehgriffen zum Öffnen
der Türen



Maschinen-
raumbeleuchtung

Wie am Original
mit mechanischen Stromabnehmern



Zeitgemäße
Decoder-Technik

Mit gefederten
Puffertellern

Antrieb über die außen liegenden Zahnräder

Gestänge aus gestanztem Blech

Museumswagen 2026

Nur erhältlich im Märklineum

III

80037 Museumswagen Spur Z 2026

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen mit kurzem Bremserhaus (Sparbremserhaus) Bauart G 10 der Fa. Kleemann, Faurndau eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand der Ep. III.

Modell: Ausführung des Wagens mit Sparbremserhaus, zweifarbiger Aufbau mit längsseitiger Werbebeschriftung.
Länge über Puffer 40 mm.

Lieferfahrzeug Tempo Dreirad in Brilliantblau, rollfähig, gummibereift.
Verpackt in einer Metalldose.

€ 45,99 *



48126 Museumswagen-Set Spur H0 2026

Vorbild: 3-achsiger gedeckter Güterwagen der Bauart G 07 mit Bremserhaus und längsseitiger Werbebeschriftung. Lichtgraue Grundfarbgebung als Privatwagen der Firma Kleemann, Faurndau, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein PKW Volkswagen T1 Bulli als Firmenwagen der Firma Kleemann. Fiktiver Betriebszustand um 1957.

Modell: Mit separat angesetztem, hochgestellten Bremserhaus. Seitliche Laderaum-Schiebetüren zum Öffnen. Separat angesetzte Griffstangen und längslaufende Trittstufen.

Länge über Puffer 13,3 cm. Gleichstromradsatz E32301211.

Ein Modell eines Volkswagen VW T1 Bulli von Schuco liegt bei.

Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Auf einen Blick:

- Attraktive Gestaltung der Fa. Kleemann, Faurndau
- Laderaumtüren zum Öffnen
- Beiliegendes Modell eines Volkswagen T1 Bulli
- Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose

€ 59,99 *



TRIX

Einen weiteren gedeckten Güterwagen anderer Bauart und Gestaltung finden Sie als Trix H0-Museumswagen 2026 unter der Artikelnummer 24726 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

III

58002 Museumswagen Spur 1 2026

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen ohne Handbremse und ohne Endfeldverstärkungen (Bauart G) der Fa. Kleemann, Faurndau, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand der Ep. III.

Modell: Ausführung des Wagens mit abgebautem Bremserhaus und ohne Endfeldverstärkungen. Fein bedruckter zweifarbiger Aufbau mit längsseitiger Werbebeschriftung. Länge über Puffer 30 cm. Individuell gestaltete Produktverpackung.

€ 299,- *


märklineum

Erlebnis pur für die ganze Familie.

ÖFFNUNGSZEITEN
Di-So; 10-18 Uhr
Aktuelle Sonderöffnungszeiten
unter www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...

Kreissparkasse
Göppingen

Märklin Start up Club-Jahreswagen 2026



47626 Märklin Start up Club-Jahreswagen 2026

Vorbild: 2-achsiger Containerwagen in einer attraktiven Meerestiergestaltung.

Modell: 2-achsiger Containerwagen mit Relex-Kupplungen.

Wagenlänge 11,5 cm.

Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

Einmalige Serie.

€ 19,99 *

Relex-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln

Wagenaufbau aus 100% rezykliertem Kunststoffgranulat aus Ozeanmüll gefertigt



mhi
märklin Händler-Initiative

Jahresmodell für Mitglieder des Märklin Start up Clubs und Märklin Insider.



6 CLUBMAGAZINE IM JAHR

KOMM IN DEN KINDERCLUB!

Club Website + Clubkarte + Clubwagen + Specials

FÜR 6-12 JAHRE

JETZT ONLINE REGISTRIEREN



märklin
START UP CLUB

www.maerklin.de/startup

Seit Bestehen des Märklin Insider-Clubs im Jahr 1993 zählen die Club-Jahreswagen in den Spurweiten H0 und Z zu den begehrtesten Vorzügen einer Clubmitgliedschaft.

Mit der ersten Clubpost eines Jahres Ende Januar erhalten die Mitglieder einen Bestellcoupon für den einmalig aufgelegten Exklusivartikel. Dieser kann über den Fachhandel gratis bestellt werden, über den das Modell auch ausgeliefert wird. Lieferbar sind die beliebten und teilweise als Formneuheit produzierten Wagen dann im Spätsommer.



80336 Insider-Jahreswagen Spur Z 2026

Vorbild: 2-achsiger Gepäckwagen „Donnerbüchse“, Einheitswagen Pwi. Privatwagen als Museumsbahn-Wagen. Mit Wagenlaufschild „Sonderfahrt“. Historisch angenäherter Zustand der Epoche III.

Modell: Wagenaufbau und -boden aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Scheibenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer 63 mm.

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Clubmitglieder.



Alle Anmeldungen bis zum 31. März 2026 werden berücksichtigt

Komm auch Du in den Club und sicher Dir noch eines der beiden Gratis-Exklusivmodelle. Einfach und schnell geht das online unter club.maerklin.de



48176 Insider-Jahreswagen Spur H0 2026

Vorbild: 4-achsiger offener Großraum-Selbstentladewagen Bauart OOt, mit hohem Oberkasten. Genietete Ausführung. Mit stirnseitiger Bremserbühne und Handrad an einer Wagenseite sowie stirnseitigen Signalstützen am Oberkasten. Privatwagen der Rheinischen Stahlwerke Abt. Arenberg Essen. Betriebszustand um 1927.

Modell: Detaillierte Nachbildung der optisch auffälligen Nietreihen und Signalstützen am Oberkasten. Nachbildung der Lenkachsen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Mitglieder.

Variante der Neukonstruktion des Großraum-Selbstentladewagens OOt Oldenburg aus 2025



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 129. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie auf unserem Umschlagsausklapper.

schööön!

NEU:

Die Clubmitgliedschaft
zum Verschenken!

Deine Clubvorteile:

X 6 x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X 6 x jährlich die Insider-Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. **Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.**

X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres in Bewegungsbildern als exklusiven Club-Film.

X Märklin Katalog

Den jährlich verfügbaren Gesamtkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den Märklin Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit **über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile.**

Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Schon bei der Vorstellung kommt man ins Schwärmen: Clubmitglieder warten gespannt auf die neuen, ganz besonderen H0-Clubmodelle – die Schnellzug-Dampflokomotive 06 002 ohne Stromlinienverkleidung sowie das passende Schnellzugwagen-Set. Darüber hinaus erlebst Du als Märklin Insider-Clubmitglied noch viele weitere exklusive Momente voller Emotionen. Lass Dich vom Gratis-Jahreswagen, dem Internet-Clubbereich, dem Märklin Magazin und spannenden News mitreißen. Profitiere von der Clubgemeinschaft und vielen Vergünstigungen.

Jetzt Clubmitglied
werden und Clubvorteile sichern:
club.maerklin.de



Clubmitglied zu werden ist ganz einfach:

Entweder online auf club.maerklin.de oder füll das Anmeldeformular auf der nächsten Seite aus und schick es uns per Post.

Märklin Insider-Club	Telefon	+49 (0) 71 61/608 - 213
Postfach 9 60	Telefax	+49 (0) 71 61/608 - 308
73009 Göppingen	E-Mail:	club@maerklin.com
Deutschland	Internet:	www.maerklin.de

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2026. Änderungen vorbehalten.

powered by

märklin
INSIDER CLUB

Märklin Insider-Clubmitglied Andreas M.-F. freut sich auf die neuen Clubmodelle.

Stand: 1/2026

Märklin Insider-Club – Anmeldeformular

☒ Ja, ich will Mitglied im Märklin Insider-Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch
☐ französisch ☐ niederländisch

Mein Händler

Name Straße

PLZ Ort

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ Spur H0 oder ☐ Spur Z

(beides ist – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

☐ Ich bin Spur 1-Interessent und erhalte das exklusive Jahrespräsent.

Meinen Jahresbeitrag von EUR 89,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2026)
zahle ich:

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

☐ alle Länder

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

Ihre Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club

Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club! Wir freuen uns auf Sie! Umseitig finden Sie ein Anmeldeformular. Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club regeln:

Mitgliedsbeitrag

Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft

Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedsbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen. Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

Fragen und Kundenservice

Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne montags bis freitags von 13–17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

Hinweise zum Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club.

Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@maerklin.com

☐ Im Rahmen meiner Clubmitgliedschaft möchte ich auch Informationen über Produkte, Events und andere Aktivitäten von Märklin per E-Mail erhalten (diese Einwilligung können Sie jederzeit widerrufen).

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich zur Verwaltung meiner Mitgliedschaft. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotion-Zwecken per E-Mail. Ich bin mir bewusst, dass ich keinerlei Informationen mehr per Mail, wie z.B. den 2-monatigen clubexklusiven Online-Newsletter, den Erinnerungsservice zum Bestellschluss eines Clubmodells oder auch die umgehende Vorstellung von Neuheiten erhalte.

Ich habe das Märklin Magazin direkt über PressUp abonniert

☐ ja, meine Abo-Nr. ☐ nein

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

ANTWORT
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Deine Clubvorteile:

X 6x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X 6 x jährlich die Insider-Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.

X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

X Märklin Katalog

Den jährlich verfügbaren Gesamtkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den Märklin Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile. Zudem hat Deine persönliche Mitglieds-karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Jetzt gleich online anmelden unter club.maerklin.de

märklin
INSIDER CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2026

Spur Z



Spur H0



Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-Mail club@maerklin.com

Internet www.maerklin.de



Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00 - 16.00 Uhr

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

18. und 19. September 2026 in Göppingen



märklin



Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum vierten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markengurten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

429 101 – 01 2026

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB



Ein Jahr mit Modellbahn- aufnahmen zum Träumen

19726 Märklin-/Trix-Wandkalender 2026

Mit 24 starken Eisenbahnmotiven ins Jahr 2026 starten. Je nach Modell- oder Spurweitenpräferenz können Sie zwischen den Kalenderblättern wechseln. Eine Seite zeigt durchgehend Märklin Modelle in den Spurweiten Z, H0 und 1. Die Rückseite ist mit Motiven aus dem Trix H0- und Minitrix Sortiment bestückt. Erhältlich ist der Kalender bei den MHI-Fachhändlern und unter www.maerklinshop.de.

Mit ihrem Bestellschein erhalten Clubmitglieder bei den MHI-Fachhändlern einen Rabatt von 5 Euro.

Spiralbindung, 49 x 34 cm

€ 19,99 *

Jetzt noch zugreifen!



Zeichenerklärung

-  Fahrgestell der Lokomotive aus Metall
-  Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall
-  Überwiegender Teil des Lokomotivaufbaus aus Metall
-  Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall
-  Fahrgestell des Wagens aus Metall
-  Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall
-  Überwiegender Teil des Wagenaufbaus aus Metall
-  Kurzkupplungen mit Drehpunkt
-  Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt
-  Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung
-  Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen.
Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.
-  Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder,
ergänzt um „Spielewelt“-Funktionen.
-  Decoder DCC
-  Geräuschelektronik eingebaut
-  Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Zweilicht-Spitzensignal vorne
-  Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Dreilicht-Spitzensignal vorne
-  Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Ein rotes Schlusslicht
-  Zwei rote Schlusslichter
-  Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter
mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter
mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht
mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht
mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  LED Innenbeleuchtung eingebaut
-  LED Innenbeleuchtung nachrüstbar
-  Radsatztausch
-  Lokomotiven, die mit diesem Zeichen versehen sind, sind ihrem Vorbild
entsprechend auf Ihrer Anlage ab dem Radius 2 einwandfrei einsetzbar
-  Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen