

**märklin**

**Neuheiten 2024**



# Der längste Reisezug der Welt

## 03111 Buch Weltrekord RhB

Buch über den Weltrekord der RhB „DER LÄNGSTE REISEZUG DER WELT“. Enthält die Geschichte über den Weltrekord vom 29. Oktober 2022 und die Hintergründe dazu, auch die Hauptdarsteller werden in Wort und Bild vorgestellt. Auch über die Albula-Strecke der RhB sind Bilder vom Bau enthalten. 240 Seiten, Format 21 x 29,7 cm.

### Auf einen Blick:

- Die Hauptdarsteller in Wort und Bild
- Live-Material vom Weltrekord
- Informationen mit Zahlen, Daten und Fakten

€ 59,- \*

*Die ganze Weltrekordstrecke  
auf einen Blick*



**märklin**



Liebe Märklin Freunde,

auch in diesem Jahr präsentieren wir Ihnen mit unserem Neuheiten-Prospekt viele faszinierende Modelle für Ihre Spurweite. Von Herzen gespielt werden darf mit den Themenwelten bei my world oder Start up. Zudem gibt es viel Neues für Profis, Sammler und alle, die es werden wollen.

Die Eisenbahn hat über viele Generationen das Leben ganzer Regionen geprägt und verband Ballungsräume mit traumhaft schönen Urlaubsgebieten. Kein Wunder also, dass wir dem Reisezugverkehr im Modell immer eine besondere Bedeutung zukommen lassen. Von den gemütlichen Nebenbahnen mit ihren Umbauwagen bis hin zum modernen Elektrotriebwagen der heutigen Zeit erzählen diese Märklin Neuheiten. Mit Kraft und mächtig Schub gehen aber auch Güter auf die Reise. Begleiten Sie uns durch die Epochen der Bahngeschichte und erleben Sie fein umgesetzte Märklin Klassiker genauso wie die Garanten des heutigen Zugverkehrs.

Egal ob in der Spurweite H0, Z oder in der Märklin 1, es warten in allen drei Spurweiten großartige Modelle darauf, von Ihnen entdeckt zu werden.

Ihr Märklin Team

## Der richtige Standort ...

eigenartig mögen es viele finden, wenn sie zufällig Eisenbahnbegeisterte entlang einer Eisenbahnstrecke mit Kamera, Klapptrittchen oder gar Aufstellleitern entdecken. Eingeweihte wissen, dass es sich hier um top vorbereitete Fans der Eisenbahn handelt, die auf den perfekten Moment warten, eine Ihrer Lieblingsloks im richtigen Moment abzulichten. Wie wir darauf kommen? In den Vorbereitungen zu diesen Neuheiten beschäftigten wir uns intensiv mit der Frage, wie wir unsere Modelle noch stärker aus der Sicht des Eisenbahnfreunds fotografieren können. Dabei fielen uns so viele Fotos von Trainspottern, wie sie sich gerne selber nennen, in die Hände, dass wir als Hommage an diese Einsatzbereitschaft die eine oder andere Illustration in diesen Neuheiten diesen Fans gewidmet haben. Lassen Sie sich überraschen!



|              |            |                                      |
|--------------|------------|--------------------------------------|
| <b>Seite</b> | <b>4</b>   | Märklin-Händler-Initiative .....     |
| <b>Seite</b> | <b>22</b>  | Märklin my world .....               |
| <b>Seite</b> | <b>26</b>  | Märklin <i>START UP</i> .....        |
| <b>Seite</b> | <b>30</b>  | Märklin H0 .....                     |
| <b>Seite</b> | <b>101</b> | Replika .....                        |
| <b>Seite</b> | <b>102</b> | Märklin H0 Zubehör .....             |
| <b>Seite</b> | <b>104</b> | Märklin Spur Z .....                 |
| <b>Seite</b> | <b>121</b> | Märklin Spur Z Zubehör .....         |
| <b>Seite</b> | <b>122</b> | Märklin 1 .....                      |
| <b>Seite</b> | <b>134</b> | Märklin 1 Zubehör .....              |
| <b>Seite</b> | <b>136</b> | Museumswagen 2024.....               |
| <b>Seite</b> | <b>139</b> | Insider-Jahreswagen 2024.....        |
| <b>Seite</b> | <b>141</b> | Märklin Insider-Club Anmeldung ..... |

### Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

# Innovationen

Mit vielen großartigen Modellen startet Märklin ins neue Jahr. Die Märklin Entwickler haben in den vergangenen Monaten und Jahren zahlreiche Innovationen geschaffen, die nun in immer mehr Modellen Einzug finden. Sie machen Lokomotiven und Wagen noch vorbildgerechter, und bieten höchstes Spielvergnügen auf aktuellstem Stand der Technik.

Die Bandbreite der Weiterentwicklungen betrifft von den Rädern über die Inneneinrichtungen bis zu den „Dachgärten“ und Stromabnehmern ein großes Spektrum an Ausstattungen der Modelle.

Auch die digitalen Funktionen werden vielfältiger.

Ein Überblick über die wichtigsten Innovationen bei den neuen Modellen:

## Besondere Highlights dieser Neuheiten sind:

**Feine Stromabnehmer:** Die Neukonstruktion der Bauart DBS 54 kommt ohne zentrale Schraube aus. Stattdessen sitzt der Stromabnehmer vorbildgerecht auf den Isolatoren.  
⇒ z. B. 39132 auf Seite 40.

**Mehrfarbige Inneneinrichtung:** Neu gestaltete Inneneinrichtungen in verschiedenen Farben und mit typischen Details.  
⇒ z. B. 43768 auf Seite 14.



## Zum Beispiel:

- **3D-Druck:** Nicht nur für die Augen ein Erlebnis, sondern auch mit den Fingern ertastbar ist der neue Reliefdruck.  
⇒ z. B. 45902 auf Seite 99.
- **Elektrisch heb- und senkbare Pantographen:** Digital steuerbare Stromabnehmer, die sich heben und senken lassen.  
⇒ z. B. 38463 auf Seite 68.
- **Telex-Kupplung:** Per Digitalfunktion schaltbare Kupplung, aus einer Formgedächtnis-Legierung, die das Entkuppeln ermöglicht.  
⇒ z. B. 26621 auf Seite 16.
- **Stromführende Kupplung:** Für sichere Stromversorgung der LED-Innenbeleuchtung im ganzen Wagenverband.  
⇒ z. B. 43768 auf Seite 14.

## Strompufferkondensatoren:

Zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen auf der Anlage, damit die LED-Wagenbeleuchtung konstant strahlt.  
⇒ z. B. 43767 auf Seite 12.



- **Dynamischer Rauchausstoß:** Digital aktivierbarer Rauchgenerator erzeugt dynamischen Rauchausstoß.  
⇒ z. B. 38445 auf Seite 96.
- **Detaillierter „Dachgarten“:** Viele mehrfarbige extra angesetzte Details der Dachaufbauten werden vorbildgerecht nachgebildet.  
⇒ z. B. 39332 auf Seite 84.
- **Einzel schaltbare Stirnlampen:** Per Digitalfunktion lassen sich verschiedene Beleuchtungen für Rangier- und Sonderzeichen schalten.  
⇒ z. B. 39338 auf Seite 90.



**Pufferhöhe nach NEM:** Vorbildgerechte niedrige Pufferposition nach den „Normen Europäischer Modelleisenbahnen“.  
⇒ z. B. 39151 auf Seite 44.

**Radimitationen:**

Feine Detaillierung von Lokrädern durch separat angesetzte Radstrukturbauteile gemäß dem Vorbild:  
⇒ z. B. 39151 auf Seite 44.

**Spur Z Fahrwerk:**

Vorbildgerecht feines und voll funktionsfähiges Gestänge.  
⇒ z. B. 88976 auf Seite 110.

**Spur 1 Dampfspektakel:**

Neben mehrstufigem Zylinderdampf auch Austritt aus Dampfpeife, Abdampfrohr und Sicherheitsventil.  
⇒ z. B. 55990 auf Seite 124.







## Einmalige Serien 2024


Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit über 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel.

Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.

Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.

Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.

Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm  gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: [www.mhi.de](http://www.mhi.de)

# Märklin Klassiker der 1960er-Jahre



## 30111 Elektrolokomotive Baureihe E 44

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe E 44 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Blaugraue Grundfarbgebung. Mit Scheren-Stromabnehmern. Lok-Betriebsnummer E 44 024. Betriebszustand um 1934.

**Modell:** Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Das Zugbegegnungslicht unter dem Dach ist lediglich angedeutet. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. An beiden Lokseiten Kupplungshaken. Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok, in Anlehnung an die historische Verpackung der damaligen Zeit. Länge über Puffer 16,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Passende Lokomotive zum Karwendel-Express**
- **Verpackung in Anlehnung an die historische Gestaltung der 1960er-Jahre**
- **Zeitgemäß mit Digital-Decoder mfx**

Einmalige Serie.

€ 299,- \*

| Digital Funktionen | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 |
|--------------------|----|----|------|-----|-------|
| Spitzensignal      | █  | █  | █    | █   | █     |
| Direktsteuerung    | █  | █  | █    | █   | █     |

*Ein Märklin Klassiker erstmals in blaugrauer Farbgebung neu aufgelegt*



40361

30111

➤ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).  
Garantiebedingungen siehe Seite 144. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



Sie begeistern mit ihrer zeitlosen Eleganz noch heute Märklin-Fans in aller Welt: Die robusten und aus Druckguss gefertigten Märklin-Loks der 1950er- und 1960er-Jahre. Zu den besonders schönen Modellen jener Zeit zählt zweifellos die E 44, die zwischen 1954 und 1968 die Herzen der Modellbahner eroberte. Jetzt legt Märklin diese Ikone in alter Form mit moderner Digitaltechnik neu auf. Mit den aus Metall gefertigten nostalgischen „Tin Plate“-Wagen des „Karwendel-Express“ wird die faszinierende Märklin-Epoche der Wirtschaftswunderjahre nun wieder lebendig – auf der Anlage oder als echter Hingucker (Blickfang) in der Vitrine.



# Ab in die Berge



## 40361 Schnellzugwagen-Set „Karwendel-Express“

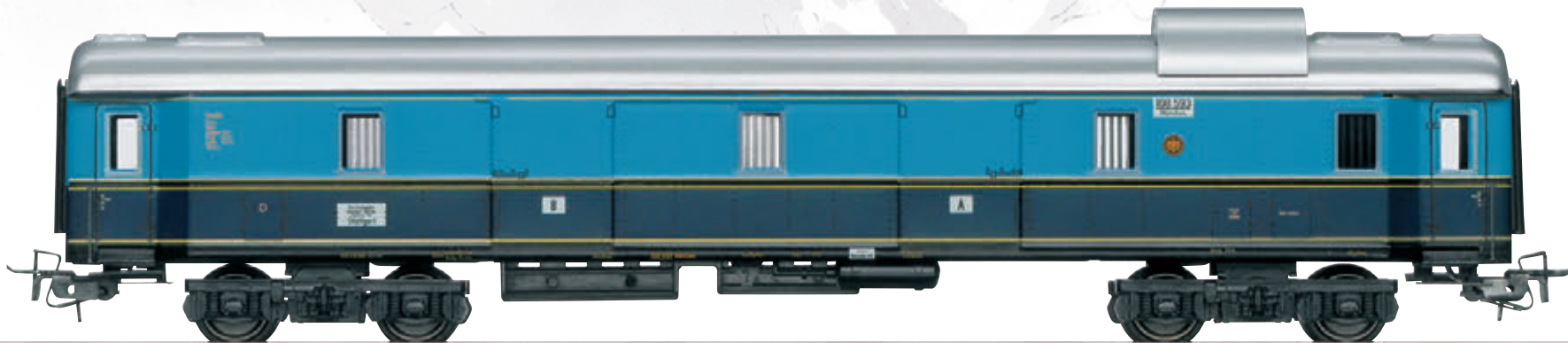
**Vorbild:** 4 vierachsige Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Farbgebung schwarzblau/brillantblau. 1 Personenwagen B4ü, 2. Klasse. 2 Personenwagen C4ü, 3. Klasse. 1 Gepäckwagen Pw4ük. Zuglauf: Berchtesgaden-Rosenheim-München-Augsburg-Ulm-Stuttgart. Betriebszustand um 1934.


**Modell:** Alle Wagen mit Relex-Kupplungen und Faltenbalg-Übergängen. Aufgedruckte Zuglaufschilder. Unterschiedliche Betriebsnummern. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt, in Anlehnung an die historische Gestaltung der Personenwagen-Verpackungen der damaligen Zeit. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 22 cm.

Einmalige Serie.

€ 199,- \* (4 Wagen)

**mhi**  
märklin Händler-Initiative



 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 144. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

Auf einen Blick:

- Zuglauf Berchtesgaden-München-Stuttgart als „Karwendel-Express“
- Alle Wagen in „Tin Plate“-Ausführung aus Metall
- Passendes Schnellzugwagen-Set zur Elektrolokomotive E 44
- Verpackung in Anlehnung an die historische Gestaltung der 1960er-Jahre

*Alle Wagen in „Tin Plate“-Ausführung*



40361

30111

# FD Königssee



## 37829 Elektrolokomotive Baureihe 120.1

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 120.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 120 120-1. Betriebszustand ab 1987.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Separat angesetzte Griffstangen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Lokführerfigur im Führerstand 1 sitzend. Bremsleitungen und Schraubkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 22,1 cm.

### Auf einen Blick:

- **Erstmalig mit digital heb- und senkbaren Stromabnehmern**
- **Lokführerfigur in Führerstand 1 sitzend**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **mfx+-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**

Einmalige Serie.

€ 429,- \*

Digital heb- und senkbare Einholm-Stromabnehmer



Separat angesetzte Griffstangen und UIC-Steckdosen

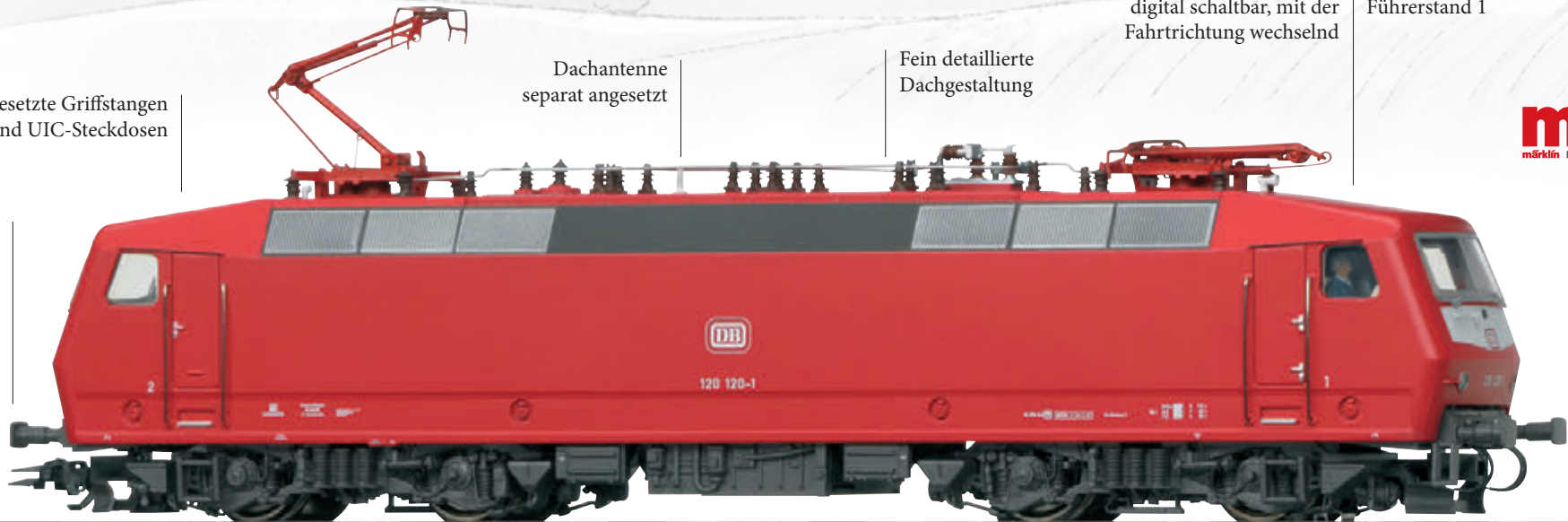
Dachantenne separat angesetzt

Fein detaillierte Dachgestaltung

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd

Lokführer in Führerstand 1

Pufferhöhe nach NEM



| Digital Funktionen           | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3                           |
|------------------------------|----|----|------|------|--------|----------------------------------|
| Spitzensignal                |    |    |      |      |        | Hauptschalter                    |
| Pantographensteuerung        |    |    |      |      |        | Ablauffunktion                   |
| E-Lok-Fahrgeräusch           |    |    |      |      |        | Umgebungsgeräusch                |
| Signalhorn                   |    |    |      |      |        | Bahnhofsansage                   |
| Pantographensteuerung        |    |    |      |      |        | Schaffnerpfeif                   |
| Direktsteuerung              |    |    |      |      |        | Führerstandsseitenfenster öffnen |
| Bremsquietschen aus          |    |    |      |      |        |                                  |
| Führerstandsbeleuchtung      |    |    |      |      |        |                                  |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |    |    |      |      |        |                                  |
| Rangierpfeif                 |    |    |      |      |        |                                  |
| Rangiergang + Rangierlicht   |    |    |      |      |        |                                  |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |    |    |      |      |        |                                  |
| Lüfter                       |    |    |      |      |        |                                  |
| Kompressor                   |    |    |      |      |        |                                  |
| Druckluft ablassen           |    |    |      |      |        |                                  |
| Sanden                       |    |    |      |      |        |                                  |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22198.

**mhi**  
märklin Händler-Initiative

Familienurlaub mit der Eisenbahn: Einsteigen, wohlfühlen, die vorbeiziehende Landschaft genießen, und völlig entspannt am Ferienziel ankommen. Jahrzehntlang war das hierzulande keine Fiktion, sondern ein Angebot, das die schönsten und beliebtesten Ferienggebiete Deutschlands erschloss. Zuerst waren es Kurswagen, die die Erholungssuchenden direkt in die Sehnsuchtsorte brachten. In den Wirtschaftswunderjahren setzten große Veranstalter wie Touropa oder Scharnow und später TUI sogar eigene Touristikzüge ein, die sehr erfolgreich der Gummikonkurrenz und dem einsetzenden Flugtourismus trotzten. Die vollen Touristikzüge riefen Ende der 1970er-Jahre die Bundesbahn auf den Plan. Mit einem eigenen Konzept wollte

man in diesem Markt mitmischen. Im Jahre 1983 erschien dann eine neue Zuggattung in den Kursbüchern: Der Fern-Express, abgekürzt FD, sollte "schnelle und komfortable Direktverbindungen aus den Ballungsräumen in touristisch interessante Gebiete" herstellen. Analog den äußerst erfolgreichen IC79-Zügen setzte man ausschließlich auf Tageszüge. Sie verbanden ganzjährig Norddeutschland und das Ruhrgebiet mit touristisch attraktiven Zielen vor allem in Süddeutschland und Österreich. Moderne, 200 km/h schnelle und von neuen Drehstromloks der Baureihe 120 gezogene Wagen boten ein ähnlich komfortables Reisen wie die TEE- und InterCity-Züge. Neben Wintersportlern, Wanderurlaubern und Kurgästen wollte die DB auch Familien

ansprechen, für die eine stundenlange Autofahrt über verstopfte Autobahnen oftmals eine Tortur war. Daher lief im FD „Königssee“ Hamburg - Berchtesgaden, dem längsten innerdeutschen FD-Zuglauf, ein Kinderland-Wagen mit. In einer Hälfte war eine Cafeteria eingerichtet, in der anderen ein großzügiger Kinder-spielbereich.

Lesen Sie weiter unter:  
<https://www.maerklin.de/produkte/37829>



43767

43769

43768

43767

37829

Die passenden Personenwagen des FD Königssee finden Sie auf den Folgeseiten.

# FD Königssee



## 43767 Personenwagen-Set FD Königssee

**Vorbild:** Drei Personenwagen unterschiedlicher Bauarten des Fern Express FD 1980 „Königssee“. Ein Halbspeisewagen Bauart ARmz 211.0 und zwei Großraumwagen Bauart Bpmz 291.2, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB). Zuglauf: FD 1980 von Berchtesgaden nach Hamburg Altona. Wagen-Ordnungsnummern 65 und 277 (Kurswagen Klagenfurt-Hamburg). Speisewagen ohne Ordnungsnummer. Betriebszustand 1988.

**Alle Wagen des FD Königssee mit Innenbeleuchtung, Pufferspeicher und mehrfarbigen Inneneinrichtungen**

**Modell:** Teil-Neukonstruktion des Halbspeisewagens ARmz 211.0 mit eingebautem Digital-Decoder mfx und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Tischlampen, Großraum-, Speiseraum- und Küchen/Barbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Speisewagen, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Die Innenbeleuchtung der gesamten Wagengarnitur kann über den Decoder im Speisewagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Im konventionellen Betrieb ist die Innenbeleuchtung eingeschaltet.

Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachformen, Seitenwände, Unterböden und Schürzen. Ein Großraumwagen Bpmz 291.2 verfügt über eine serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. WC-Fallrohre für den Speisewagen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer ca. 84,6 cm.

Einmalige Serie.

€ 369,- \* (3 Wagen)



Serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung



43767

43769

43768

43767

37829

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 144. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

**Auf einen Blick:**

- Teil-Neukonstruktion des Halbspeisewagens ARmz 211.0
- Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen durch den eingebauten Decoder im Speisewagen
- Trennbare, stromführende Kurzkupplungen
- Viele separat angesetzte Details

Mehrfarbige  
Inneneinrichtungen  
und Tischlampen separat  
digital schaltbar



| Digital Funktionen          | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 |
|-----------------------------|----|----|------|------|--------|
| Innenbeleuchtung Speiseraum |    |    |      |      |        |
| Innenbeleuchtung            |    |    |      |      |        |
| Tischlampen                 |    |    |      |      |        |
| Stromführende Kupplung      |    |    |      |      |        |
| Innenbeleuchtung            |    |    |      |      |        |
| Beladen                     |    |    |      |      |        |
| Beladen                     |    |    |      |      |        |
| Zugdurchsage                |    |    |      |      |        |
| Bestellung                  |    |    |      |      |        |
| Bestellung                  |    |    |      |      |        |
| Dialog                      |    |    |      |      |        |
| Dialog                      |    |    |      |      |        |
| Bestellung                  |    |    |      |      |        |
| Guten Appetit               |    |    |      |      |        |
| Dialog                      |    |    |      |      |        |
| Bezahlen                    |    |    |      |      |        |
| Zugdurchsage                |    |    |      |      |        |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

**Teil-Neukonstruktion des Halbspeisewagens ARmz 211.0 mit Stromabnehmer, Pufferspeicher, Sound und beleuchteten Tischlampen**



**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23142.

Abbildung zeigt erstes Handmuster



## 43768 Personenwagen-Set FD Königssee

**Vorbild:** Zwei Personenwagen unterschiedlicher Bauarten des Fern Express FD 1980 „Königssee“. Ein Abteilwagen Bauart Avnz 111.1, 1. Klasse und ein Großraumwagen Bauart Bpmz 291.2, 2. Klasse mit Kinderland-Abteil der Deutschen Bundesbahn (DB). Zuglauf: FD 1980 von Berchtesgaden nach Hamburg Altona. Wagen-Ordnungsnummern 61 und 63. Betriebszustand 1988.

**Modell:** Mit mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Neu gestaltete Inneneinrichtung des Kinderland-Wagen mit separat angesetzten Details wie Spieltischen und Rutsche. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Speisewagen aus dem Set 43767, die vorgegebene Fahrzeureihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachformen, Seitenwände, Unterböden und Schürzen. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Beide Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer ca. 56,4 cm.

Einmalige Serie.

€ 199,- \* (2 Wagen)

Trennbare, stromführende Kurzkupplungen

**Mit aufwendig gestaltetem Kinderland-Abteil**

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren

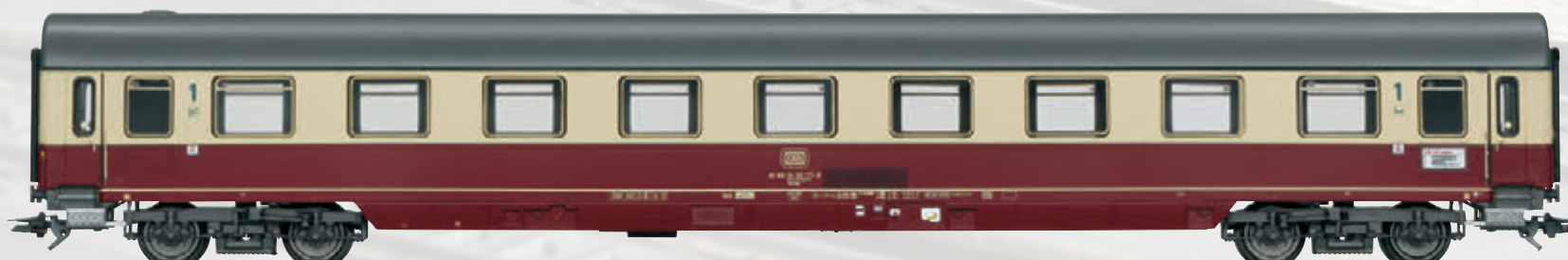
Mehrfarbige Inneneinrichtungen

Der Kinderlandwagen mit vorbildgerechtem Spielbereich



**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23143.



⚙️ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 144. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)





### 43769 Personenwagen FD Königssee

**Vorbild:** Großraumwagen Bauart Bpmz 291.2, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB). Ozeanblau/Elfenbeinfarbene Grundfarbgebung. Zuglauf: FD 1980 „Königssee“ von Berchtesgaden nach Hamburg Altona. Wagen-Ordnungsnummer 64. Betriebszustand 1988.

**Modell:** Mehrfarbige Inneneinrichtung. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Speisewagen aus dem Set 43767, die vorgegebene Fahrzeureihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle

Bauart MD 52. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 28,2 cm.

Einmalige Serie.

€ 99,99 \*

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23144.

**mhi**  
märklin Händler-Initiative



43767

43769

43768

43767

37829

# Bahnbau Gruppe



## 26621 Zugpackung „Bahnbau Gruppe“

**Vorbild:** Diesel-Kleinlokomotive Baureihe 335 (Köf III). Ausführung mit geschlossenem Führerhaus. Goldgelbe Grundfarbgebung. 1 Rungenwagen Res 687, 1 Drehschieber-Seitenentladewagen Fcs 092, 1 Werkstattwagen. Deutsche Bahn AG (DB AG), DB Bahnbau Gruppe. Lok-Betriebsnummer 335 220-0. Betriebszustand um 2016.

**Modell:** Diesel-Kleinlokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Beide Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien

warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit neuer Telex-Kupplung, vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Kupplungswalzer. Angesetzte Metallgriffstangen. Rungenwagen mit Alu-Bordwänden, umklappbaren Rungen und mit Schotter beladen. Seitenentladewagen in filigraner Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten. Werkstattwagen auf Basis BD3yg (Umbauwagen). Gesamtlänge über Puffer ca. 59 cm.

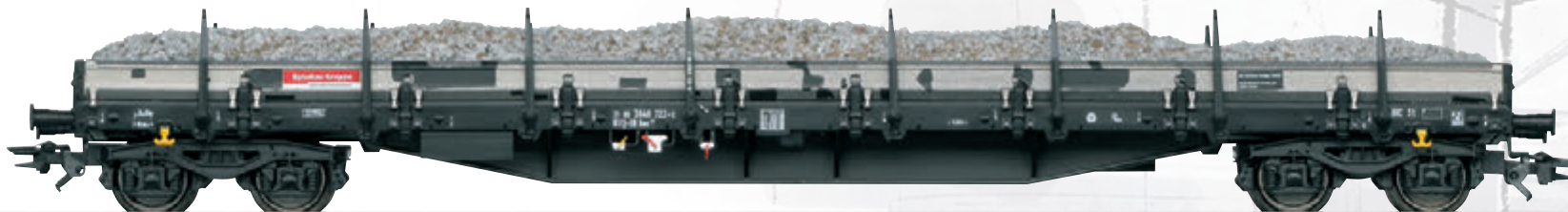
Einmalige Serie.

€ 519,-\*



© Paul David Smith

Beladen mit Schotter



⚙️ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 144. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

Seit dem 1. Januar 2020 firmieren einige für den Bahnbau zuständige Firmen unter dem Namen DB Bahnbaugruppe GmbH. Dieses Unternehmen ist eine hundertprozentige Tochter der Deutschen Bahn AG. Ihr Aufgabenbereich umfasst alle Dienste rund um die Bahn-Infrastruktur. Dazu zählen die Planung, Erstellung und vor allem Instandhaltung der Eisenbahn-Infrastruktur. Über 3000 Mitarbeitende sind bundesweit an gut 40 Standorten tätig. Darüber hinaus unterhält die Bahnbaugruppe auch einen Fuhrpark mit 400 Fahrzeugen. Dieser setzt sich zum Teil aus ehemaligen Triebfahrzeugen der Deutschen Bahn zusammen, die nach ihrer Ausmusterung übernommen wurden. So sind auch Maschinen der Baureihe 218 für die DB Bahnbaugruppe im Einsatz.

Für kleinere Maßnahmen reichen aber die Kleinlokomotiven der Baureihe 335 gut aus. Die auch als Köf III bekannten Maschinen haben somit ein neues und abwechslungsreiches Betätigungsfeld erhalten. Damit sich bestimmte Arbeiten auch unterwegs erledigen lassen, baute man die guten alten dreiachsigen Umbauwagen zu rollenden Werkstätten um. Zusammen mit anderen ehemaligen Wagen von DB Cargo fallen sie nun durch ihr hell leuchtendes Gelb besonders auf und bringen Abwechslung und Spielspaß auf die Anlage. Viel Vergnügen bereiten dabei die Rangiermanöver, die im Baustellendienst immer wieder notwendig sind.

**Auf einen Blick:**

- **Mit Kupplungswalzer**
- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreiche Geräuschfunktionen**
- **Rungenwagen mit Schotterbeladung**

| Digital Funktionen       | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|--------------------------|----|----|------|------|--------|--------|
| Spitzensignal            |    |    |      |      |        |        |
| Telex-Kupplung hinten    |    |    |      |      |        |        |
| Diesellok-Fahrgeräusch   |    |    |      |      |        |        |
| Signalhorn               |    |    |      |      |        |        |
| Telex-Kupplung vorn      |    |    |      |      |        |        |
| Direktsteuerung          |    |    |      |      |        |        |
| Spitzensignal hinten aus |    |    |      |      |        |        |
| Rangierpfeif             |    |    |      |      |        |        |
| Spitzensignal vorne aus  |    |    |      |      |        |        |
| Bremsquietschen aus      |    |    |      |      |        |        |
| Lüfter                   |    |    |      |      |        |        |
| Luftpresser              |    |    |      |      |        |        |
| Druckluft ablassen       |    |    |      |      |        |        |
| Diesel nachfüllen        |    |    |      |      |        |        |
| Kupplungswalzer          |    |    |      |      |        |        |
| Ankuppelgeräusch         |    |    |      |      |        |        |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS

**Köf III mit Telex-Kupplung  
vorne und hinten separat digital schaltbar**



# Unser Insidermodell 2024: Ein Zug schreibt Geschichte

Es war einmal! So beginnen die meisten Märchen und es gibt tatsächlich einen Zug, der in Europa und Kanada berühmt wurde und dessen Geschichte einem Märchen gleicht.

Es beginnt im Jahre 1957, als der Trans Europ Express (TEE) das Reisen auf Schienen in Europa auf ein neues Niveau hob. Die holländische Staatsbahn NS, von der die TEE-Initiative ausgegangen war, tat sich bei der Fahrzeugentwicklung mit der schweizerischen SBB zusammen. Zusammen beschafften sie fünf vierteiligen Triebzüge mit einer Motorleistung von 2000 PS, die in Sachen Komfort und Design der DB-Ikone VT 11.5 durchaus das Wasser reichen konnten.

Die aktive Karriere der als RAM bzw. DE4 bezeichneten Garnituren begann äußerst vielversprechend, unter anderem mit dem TEE „Edelweiß“ in der Relation Zürich – Basel – Straßburg – Luxemburg – Brüssel – Amsterdam, dessen Fahrzeit für damalige Verhältnisse eine fast schon sensationelle Leistung darstellte. Für die 1050 Kilometer benötigte dieser TEE bei 13 Zwischenhalten nur 9 Stunden und 30 Minuten, was eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 110 km/h bedeutete. Der „Edelweiß“ war 1974 schließlich die letzte Leistung der RAM/DE4, nachdem der RAM 501 drei Jahre zuvor als TEE „Bavaria“ beim schlimmen Unglück von Aitrang zerstört worden war.

Unerwartet kam aus dem fernen Kanada ein Prinz und küsste die verbliebenen RAM und DE4 wach. Im fernen Ontario wollte die staatliche Ontario Northland Railway ONR ein neues Zeitalter im Personenverkehr einläuten. Am 9. Juni 1977 startete schließlich

der einstige europäische TEE in der Union Station von Toronto erstmalig als „Northlander“ zur rund 750 km langen Nordland-Fahrt nach Timmins. Vorher waren die Züge in Holland und in der Schweiz generalüberholt worden. Damit verbunden war der Einbau von neuen Scheinwerfern, Kennlichtern, Nummernkästen, Signalhörnern und Glocken nach kanadischen Standards. Auch das elegante ONR-Farbschema gelb/blau erhielten die Fahrzeuge noch in ihrer alten Heimat.

Die „TEE-Trains“ wurden schnell ein großer Erfolg, zumal der „Northlander“ durch eine märchenhafte Landschaft fuhr. Die Fahrzeit von rund 11 Stunden war für kanadische Verhältnisse absolut akzeptabel, das ungewöhnlich komfortable Reiseerlebnis stand im Vordergrund. Die empfindlichen Motorwagen wurden nach zahlreichen Ausfällen allerdings Anfang der 1980er-Jahre durch bewährte GM-Nasenloks der Gattung FP7 ersetzt. In dieser Konstellation fuhr der „Northlander“ bis 1992.

Erneut schien das Märchen auf einem Friedhof für ausrangierte Schienenfahrzeuge zu enden. Dann holte der Schweizer Verein TEE-Classics fünf Wagen nach Europa zurück. Übrigens mit maßgeblicher Hilfe der Fa. Märklin, die den berühmten Zug schon bald nach der Ankunft in Göppingen präsentieren konnte.

Den Transport vom Hamburger Hafen ins Schwabenland hatte V 200 007 übernommen. Somit ist der kleine „Northlander“ auch in deutschen Miniaturlandschaften ein Eye-Catcher. Zumindest es keinen TEE-Zug gibt, der zum 2-fachen Fernsehstar aufsteigen konnte. Eisenbahn-Romantik widmete diesen Zügen zwei Folgen: „Vom TEE zum Northlander“ beschreibt mit einmaligen historischen Szenen die Einsätze in Europa und vor allem auch in Kanada, „Einmal Ontario – Northland und retour“ schildert die abenteuerliche Rückholaktion von North Bay in Ontario bis zur Ankunft im Hamburger Hafen. Beide Folgen sind in der ARD-Mediathek bzw. auf youtube abrufbar. Und wie sieht es mit dem Happy End aus, das eigentlich jedes Märchen haben sollte? Das gibt es in mehrfacher Hinsicht: Die fünf ehemaligen „Northlander“-Wagen befinden sich heute beim Nederlands Transport Museum ([www.nederlandstransportmuseum.nl](http://www.nederlandstransportmuseum.nl)), wo die Aufarbeitung begonnen hat. Der große, 2012 eingestellte „Northlander“ soll ab 2025 oder 2026 mit modernen Siemens-Triebzügen auf seine alte Strecke zurückkehren und der legendäre europäisch-kanadische Zug wird mit dem perfekten Märklin Insider-Modell zumindest im kleinen Maßstab an einen ganz außergewöhnlichen Zug erinnern.





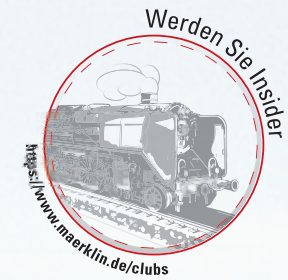
Die Nummerntafeln sind digital separat schaltbar



Mit digital schaltbarer Innenbeleuchtung, Maschinenraum- und Führerstandsbeleuchtung



Classification Lights – sie werden auch als Begrenzungsleuchten bezeichnet und geben Auskunft über den Status des Zuges



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Insidermodell finden Sie im Sonderprospekt.



## Der Northlander – eine Märklin-Legende



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 144. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

# Unser Insidermodell 2024: Ein Zug schreibt Geschichte



## 39705 Dieseltriebzug „Northlander“

**Vorbild:** Dieseltriebzug „Northlander“ der Ontario Northland Railway (ONR), Kanada (ehemaliger Dieseltriebzug RAm TEE). 4-teilige Garnitur in himmelblau/gelber Grundfarbgebung. 1 Motorwagen, 1 Abteilwagen, 1 Speisewagen, 1 Großraumwagen mit Steuerabteil. Dieseltriebzug-Nummer 1981. Betriebszustand 1980er-Jahre.

**Modell:** 4-teilige Einheit. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Motorwagen, zentral eingebaut. Jeweils 2 von 3 Treibradsätzen in den beiden 3-achsigen Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung im Abteil-, Speise- und Großraumwagen. Fahrtrichtungsabhängig wech-

selndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Innenbeleuchtung im Gepäckabteil des Motorwagens separat digital schaltbar. Maschinenraum-Beleuchtung im Motorwagen und Führerstandbeleuchtung im Motorwagen und im Steuerabteil des Großraumwagens jeweils separat digital schaltbar. Classification lights an den Triebzugenden digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und unterschiedlich farbigen Leuchtdioden (LED). Kulissengeführte mehrpolige stromführende Spezialkupplung zwischen den Triebzug-Einheiten für eine durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Schleiferumschaltung mit fahrtrichtungsabhängiger Stromversorgung über den jeweils vorderen Motorwagen bzw. Großraumwagen mit Steuerabteil. Viele angesetzte

Details. An beiden Enden Nachbildung der Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion). Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Das Befahren des Radius 1 ist ohne Beachtung des Lichtraum-Profiles ebenfalls möglich. Gesamtlänge des Triebzuges über Kupplung ca. 113 cm.

€ 1.099,-\*

**Bestellschluss 29.02.2024**



⚙️ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 144. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

**Auf einen Blick:**

- **Vorbildgerechte Formvariante auf Basis der Neukonstruktion des RAm TEE**
- **Schwere Metallausführung**
- **Spielwelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Sound- und Lichtfunktionen**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung, digital schaltbar**
- **Serienmäßig mit Maschinenraum- und Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar**
- **Unterschiedliche Classification Lights an den Triebzugenden digital schaltbar**
- **Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Motorwagen, 4 Achsen angetrieben**

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22975 exklusiv für Trix Clubmitglieder.

| Digital Funktionen      | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3             |
|-------------------------|----|----|------|------|--------|--------------------|
| Spitzensignal           |    |    |      |      |        | Sanden             |
| Innenbeleuchtung        |    |    |      |      |        | Schaffnerpfeiff    |
| Diesellok-Fahrgeräusch  |    |    |      |      |        | Türenschießen      |
| Signalhorn hoch         |    |    |      |      |        | Lichtfunktion 3    |
| Direktsteuerung         |    |    |      |      |        | Luftpresser        |
| Bremsquietschen aus     |    |    |      |      |        | Druckluft ablassen |
| Führerstandsbeleuchtung |    |    |      |      |        | Signalhorn hoch    |
| Signalhorn tief         |    |    |      |      |        | Signalhorn tief    |
| Führerstandsbeleuchtung |    |    |      |      |        | Generatorgeräusch  |
| Betriebsgeräusch 1      |    |    |      |      |        | Schienenstoß       |
| Lüfter                  |    |    |      |      |        | Rangiergang        |
| Glocke                  |    |    |      |      |        | Zugdurchsage       |
| Nummertafel Beleuchtung |    |    |      |      |        |                    |
| Lichtfunktion 1         |    |    |      |      |        |                    |
| Lichtfunktion 2         |    |    |      |      |        |                    |
| Diesel nachfüllen       |    |    |      |      |        |                    |

- Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

*Komplett in Druckguss und maßstäblich*



Exklusiv für Insider-Mitglieder.

# Willkommen in der Welt von Märklin my world!

3+

Mit der Märklin my world Spielzeugeisenbahn für Kinder ab 3 Jahren fällt der Start ganz leicht: Mit dem Sortiment Märklin my world können Kinder in verschiedene Themenwelten mit tollen Zügen, großen Gebäuden und viel Zubehör eintauchen. Dabei können Gleise verlegt, Bahnhöfe gebaut, Signale gestellt und durch Tunnel gefahren werden. Dabei sind die Kinder kreativ und lernen spielend ihre Hände einzusetzen.

Die Lokomotiven sind batterie- oder akkubetrieben, haben Licht und spielen verschiedene Sounds. Magnetkupplungen sorgen dafür, dass die Wagen blitzschnell ankuppeln und ein langer Zug gebildet werden kann. Der kabellose Power Control Stick ist extra für kleine Hände gemacht – mit ihm lassen sich der Zug, das Licht und alle Sounds steuern.

Die Gleise sind komplett aus Kunststoff, haben keine scharfen Kanten, Spitzen oder metallischen Teile und führen keinen Strom. Trotzdem lassen sie sich an das bekannte Märklin C-Gleis anstecken und ermöglichen so die einfache Überfahrt auf die Anlage vom Papa oder Opa.

## Pädagogisch Wertvoll – Spielen macht schlau!



**Kreativität**



**Motorik**



**Logisches Denken**

! Alle Neuheiten von Märklin my world finden Sie im gemeinsamen Kinderkatalog mit den Sortimenten von Märklin my world und Start up.

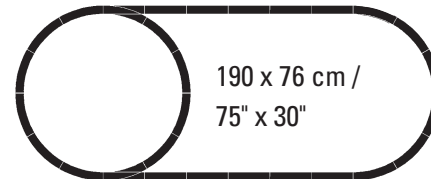
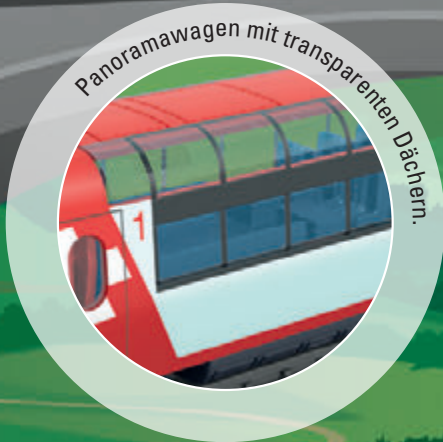


## 29348 Startpackung „Glacier Express“

- Schnelles Aufladen des Akkus durch das USB-Ladekabel.
- Elektrolokomotive mit Glacier Express typischen Sounds und Licht.
- Alle Wagen mit abnehmbarem Dach und Inneneinrichtung.
- Kindersichere Magnetkupplungen.
- Sehr realistisches Zugdesign.



€ 89,99\*



50 cm / 19-11/16"

## 29347 Startpackung „Autotransport“

- Schnelles Aufladen des Akkus durch das USB-Ladekabel.
- Starke Diesellokomotive mit verschiedenen Sounds und Licht.
- Schiebewandwagen mit verladbarer Transportbox.
- Autotransportwagen mit klappbarer Verloaderampe.
- Autos und Ersatzräder für zusätzliche Spielmöglichkeiten.

Ideale Erweiterung durch die Ergänzungspackung Verladung 44347.



€ 89,99\*



190 x 85 cm / 75" x 33"



48 cm / 18-7/8"

## 44347 Ergänzungspackung Verladung

- Vielfältige Spielmöglichkeiten durch Container und Kran.
- Gleismaterial abgestimmt zur perfekten Ergänzung aller gängigen Gleisbilder im Märklin my world Sortiment.
- Individuelle Gestaltungsmöglichkeit des Containers durch das Aufkleben von Stickern.

€ 29,99\*



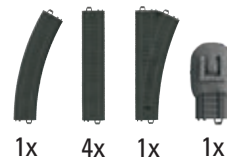
## 44145 Schiebewandwagen

- Der Schiebewandwagen kann geöffnet werden.
- Ausreichend Platz im Innenraum zum Beladen.
- Kindersichere Magnetkupplungen.
- Vielseitig verwendbarer Wagen – ideal zur Ergänzung von Güterzügen.

€ 14,99\*



Die Ergänzungspackung ist die ideale Erweiterung zu den Startpackungen 29342, 29344, 29346 und 29347.



← 17 cm / 6-11/16" →

← 17 cm / 6-11/16" →



← 17 cm / 6-11/16" →

 mfx I-VI

## 36873 Tenderlokomotive KLVM

**Vorbild:** Nassdampf-Maschine nach Länderbahn-Bauart. Achsfolge C.

**Modell:** Mit mfx Digital-Decoder. 1 Achse angetrieben. Haftreifen. Kupplungshaken. Länge über Puffer 10,8 cm.

€ 89,99 \*



## 44252 Kühlwagen „Zott Monte“

**Vorbild:** Privatwagen-Gestaltung der Zott SE & Co. KG, Mertingen.

**Modell:** Mit Relex-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Wagenlänge 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 19,99 \*



*Attraktives Wagendesign  
Fortsetzung der Start up Kühlwagenserie*

## 44831 Containerwagen Graffiti

Containerwagen in einer auffallenden und modernen Graffiti-Gestaltung. Die Wellblechstruktur wird durch eine 3D-Digitaldrucktechnik auf den glatten Container aufgedruckt. Relex-Kupplungen. Wagenlänge 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

- 30 ft. Container in Graffiti-Gestaltung
- Die Wellblechstruktur des Containers wird per 3D-Digitaldrucktechnik erhaben aufgedruckt
- Relex-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln

€ 19,99 \*



*Container mit Graffiti und  
Wellblech-Optik*

*Alle Wagen mit getönten Seitenfenstern und als  
vorbildgerechte Nahverkehrswagen beschriftet*

Die Wagen können auf die  
Kurzkupplungsköpfe 357874 umgerüstet werden



### 40400 Regional Express Doppelstockwagen 1./2. Klasse

**Vorbild:** Regional-Express Doppelstock-Nahverkehrswagen  
Bauart DABz 756 der Deutschen Bahn AG (DB AG), 1./2. Klasse.

**Modell:** Wagen mit getönten Seitenfenstern.  
Ausführung mit Relex-Kupplungen. Wagenlänge 26,8 cm.  
Gleichstromradsatz E700580.

€ 49,99 \*



### 40401 Regional Express Doppelstockwagen 2. Klasse

**Vorbild:** Regional-Express Doppelstock-Nahverkehrswagen  
Bauart DBz 751 der Deutschen Bahn AG (DB AG), 2. Klasse.

**Modell:** Wagen mit getönten Seitenfenstern.  
Ausführung mit Relex-Kupplungen. Wagenlänge 26,8 cm.  
Gleichstromradsatz E700580.

€ 49,99 \*



### 40402 Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse

**Vorbild:** Regional-Express Doppelstock-Nahverkehrssteuerwagen Bauart  
DBbfz 761 der Deutschen Bahn AG (DB AG), 2. Klasse mit Steuerabteil.

**Modell:** Wagen mit getönten Seitenfenstern und 2 rote Schlusslichtern  
am Führerstandsende. Ausführung mit Relex-Kupplungen.  
Wagenlänge 27,3 cm.

€ 84,99 \*

Steuerwagen mit roter Schlussbeleuchtung



40402

40401

40400

36218

# Weihnachtszeit ist Märklinzeit



## 29124 Startpackung „Weihnachten“

Fiktiver Weihnachtszug in farbenfroher Gestaltung. Zug bestehend aus einer Tenderlokomotive, einem Personenwagen und einem offenen Güterwagen.

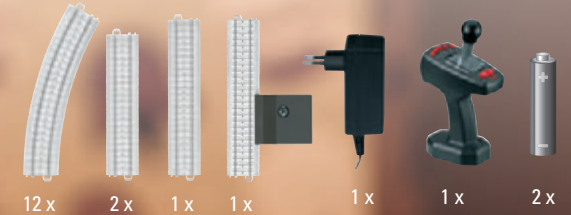
**Modell:** Lokomotive mit Digital-Decoder mfx. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Kupplungshaken. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Länge des Zuges ca. 33,3 cm.

**Inhalt:** 12 gebogene Gleise R1, 2 gerade Gleise 171,7 mm, 1 gerades Gleis 188,3 mm und 1 Basisstation. Alle Gleise sind weiß mit Glitzer-effekt. Bastelbogen „Weihnachtsgeschenke“. Schaltnetzteil und ein kabelloses, handliches Infrarot-Steuergerät, der Märklin Power Control Stick. 2x AAA Batterien im Lieferumfang enthalten. Erweiterungsmöglichkeit mit der C-Gleis-Ergänzungspackung „Verschneite Gleise“ 20124.

### Auf einen Blick:

- Zug in einer ansprechenden Weihnachtsgestaltung
- Robuster Zug – bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren
- Ergonomischer Power Control Stick zur Steuerung von bis zu 4 Lokomotiven sowie 5 Funktionen
- Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose Infrarot-Steuergerät
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage in Schneeoptyk
- Aktivierbarer Deko-Modus der Basisstation, mit Verlängerung der Abschaltautomatik auf 4 Stunden
- Verpackung als Geschenk gestaltet

€ 149,99 \*



Etwas Besonderes für unter den Tannenbaum finden Sie auch in den LGB Neuheiten 2024.



## 44224 Weihnachtswagen

Offener Güterwagen in einer ansprechenden Weihnachtsgestaltung.

**Modell:** Offener Güterwagen in Weihnachtsgestaltung. Der Wagen ist mit einem batteriebetriebenen Soundmodul, inklusive ansteckbarem Weihnachtsschlitten beladen. Das Soundmodul verfügt über eine fest programmierte, weihnachtliche Soundfunktion. Besonderen Spielwert bietet die Aufnahme-funktion für eine weitere, selbstkreierte Soundfunktion. Relex-Kupplungen. Batterien im Lieferumfang enthalten. Wagenlänge 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

### Auf einen Blick:

- Wagen in einer ansprechenden Weihnachtsgestaltung
- Batteriebetriebenes Soundmodul mit weihnachtlichem Geräusch
- Integrierte Aufnahme-funktion für eine eigene Soundfunktion
- Wagen zum Be- und Entladen

€ 24,99 \*



## 20124 C-Gleis-Ergänzungspackung „Verschneite Gleise“

Verschiedene C-Gleise in Schneeeoptik.

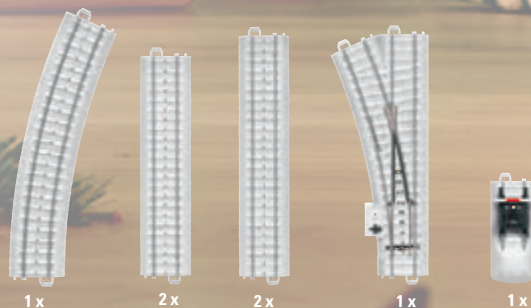
**Inhalt:** 2 gerade Gleise 171,7 mm, 2 gerade Gleise 188,3 mm, 1 gebogenes Gleis (Weichenbogen), 1 Weiche links und 1 Prellbock in weiß mit Glitzereffekt. Aufbauanleitung.

Bestens geeignet zur Erweiterung der Startpackung „Weihnachten“ 29124.

### Auf einen Blick:

- C-Gleise in Schneeeoptik
- Verpackung als Geschenk gestaltet

€ 44,99 \*









## **Perfekt umgesetzte Modelle begrüßen Sie bei Märklin H0 im Jahr 2024.**

Seien es die Dampfkolosse der frühen Epochen, die Elektro- und Diesellokomotiven der 70er- oder 80er-Jahre oder die modernen Maschinen der heutigen Zeit.

In diesem Neuheitenprogramm stellen wir Ihnen viele Neukonstruktionen wie zum Beispiel unsere komplett neukonstruierte BR 86 vor. Den Modelleisenbahnern der ersten Stunde noch bekannt als TT800 oder als Artikel 3096 der 1970er-Jahre, erscheint sie nun maßstäblich als zeitgemäßes Modell mit digitaler Technik. Ebenfalls als komplette Neukonstruktion kommt unsere Elektrolokomotive der BR 151 ins Programm. Feinst und vorbildgerecht detailliert, mit neuen feinen Stromabnehmern und vielen digitalen Funktionen präsentiert sie sich in hochwertiger Metallbauweise. Erstmals bei Märklin vorgestellt werden moderne Lademeister in Form von Doppeltaschenwagen des modernen Güterverkehrs.

Die Gelenktaschenwagen T3000e sind in ganz Europa im Einsatz, aufwendig gestaltet werden sie in verschiedenen vorbildgerechten Versionen den Weg auf die Modellbahn finden.

Bleiben wir in der Gegenwart: Ein ganz neues Fahrzeug auf den Gleisen der Deutschen Bahn kehrt zukünftig auch auf Modellbahnanlagen in der Spurweite H0 – unsere Neuentwicklung des Elektrotriebzugs Desiro HC von Siemens, vorbildgerecht ausgeführt mit der Nachbildung aller Details und einer Vielzahl an digitalen Funktionen, wie z. B. schaltbare Zugzielanzeigen und schaltbares Fernlicht, um den Spielwert des Fahrzeuges zu erhöhen und dem Vorbild in der Modellumsetzung noch näher zu kommen.

Neben diesen vorgestellten Neuheiten warten auf den folgenden Seiten viele weitere attraktive Modelle für Ihre Anlage.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Durchblättern des vorliegenden Märklin-Neuheitenprogramms.

Ihr Märklin Team

# Mit Frostschutz-Verkleidungen



## 39532 Dampflokomotive Baureihe 52

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 52 mit Wannentender 2'2'T30. Deutsche Reichsbahn (DR). Schwarzgraue Grundfarbgebung. Ohne Windleitbleche. Mit Frostschutz-Verkleidung der Luftpumpe und verkleidete Schmierleitungen. Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern. Lok-Betriebsnummer 52 1400. Betriebszustand um 1943/44.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Wannentender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht, zusätzlich vorne Pufferhöhe nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

Vorbildgerecht gestalteter Kessel mit freistehenden Leitungen

Pufferhöhe nach NEM und Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern

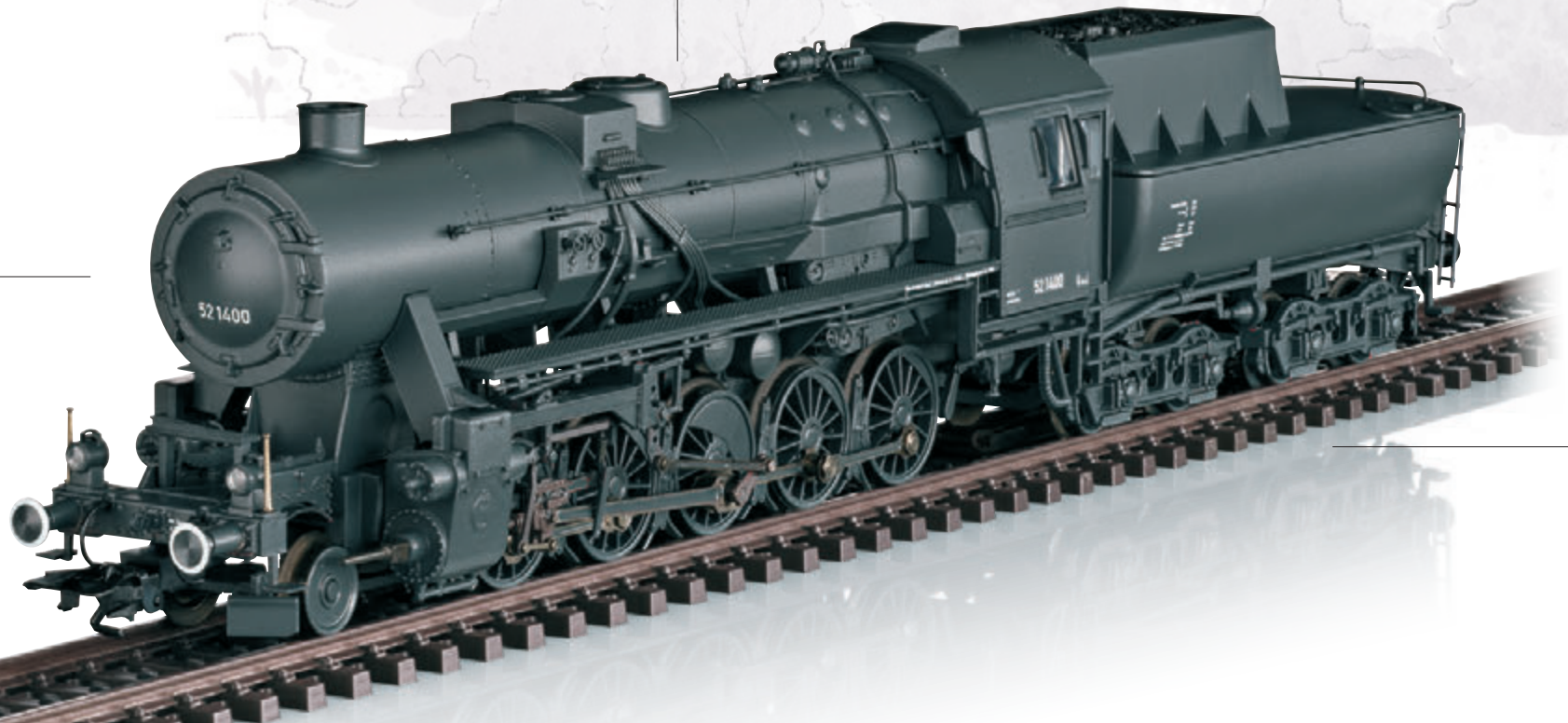
**Auf einen Blick:**

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Mit vorbildgerechten Frostschutz-Verkleidungen**
- **Pufferhöhe vorne nach NEM und flacher Kupplung**
- **Mit Spielwelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Filigranes Fahrwerk mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**

€ 529,- \*

Modell weitgehend aus Metall und durch die schwarzgraue Farbgebung als damalige Kriegslok zu erkennen

Führerstandsbeleuchtung



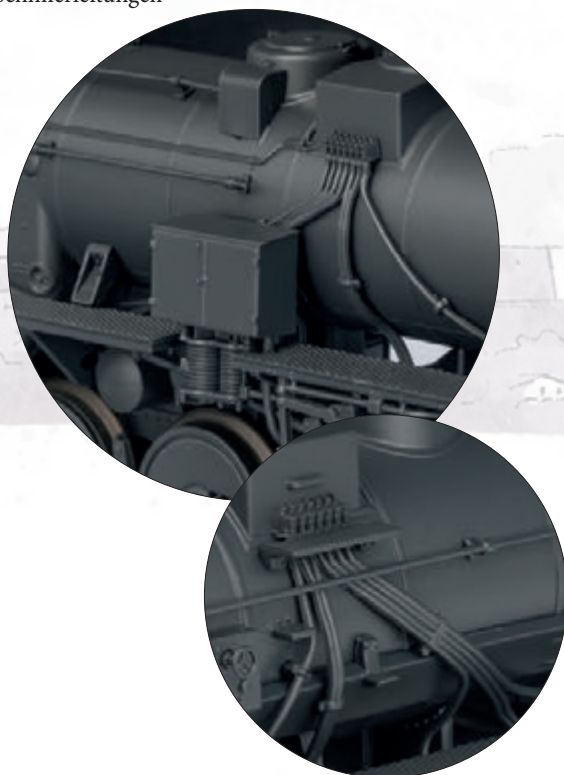
| Digital Funktionen                          | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2/3 | CS 2/3                     |
|---|----|----|------|------|--------|----------------------------|
| Spitzensignal                               |    |    |      |      |        | Wasser nachfüllen          |
| Rauchsatzkontakt                            |    |    |      |      |        | Kohle nachfüllen           |
| Dampflok-Fahrgeräusch                       |    |    |      |      |        | Rangier-Doppel-A-Licht     |
| Lokpfeif                                    |    |    |      |      |        | Rangiergang + Rangierlicht |
| Direktsteuerung                             |    |    |      |      |        | Generatorgeräusch          |
| Bremsquietschen aus Führerstandsbeleuchtung |    |    |      |      |        | Besondere Soundfunktion    |
| Rangierpfeif                                |    |    |      |      |        | Schienenstoß               |
| Luftpumpe                                   |    |    |      |      |        | Sicherheitsventil          |
| Dampf ablassen                              |    |    |      |      |        | Ankuppelgeräusch           |
| Kohle schaufeln                             |    |    |      |      |        |                            |
| Kipprot                                     |    |    |      |      |        |                            |
| Injektor                                    |    |    |      |      |        |                            |
| Wasserpumpe                                 |    |    |      |      |        |                            |
| Sanden                                      |    |    |      |      |        |                            |
| Sand nachfüllen                             |    |    |      |      |        |                            |

- Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25532.

Am Modell der BR 52 vorbildgerecht umgesetzt die Frostschutz-Verkleidung der Luftpumpe und die verkleideten Schmierleitungen



48660

48660

39532

Das passende Schwerlastwagen-Set finden Sie auf der Folgeseite.

# Unter Schutzplane



## 48660 Schwerlast-Flachwagen-Set SSyms Köln

**Vorbild:** 3 sechssachsige Schwerlast-Flachwagen der Bauart SSyms Köln, zum Transport von schweren Gütern. Deutsche Reichsbahn (DR). Mit Handbremse, Bühnengeländer, Rungen und bodenbedienbarer Feststellbremse. Jeder Wagen beladen mit einem Fahrzeug unter Schutzplane. Betriebszustand um 1942.

**Modell:** Schwerlastwagen-Untergestelle mit Langträgern aus Metall. Je Wagen liegen einsteckbare Rungen im Flachbeutel bei. Jedem Wagen liegt zur Fixierung des Fahrzeuges unter Schutzplane ein Ladegestell bei. Alle Schwerlastwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 46 cm. Gleichstromradsatz E700580.

### Auf einen Blick:

- Alle Schwerlastwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Fahrzeug-Beladung über Ladegestelle fixierbar

€ 189,- \* (3 Wagen)



48660

48660

39532



# Stark, flink und robust – die 86, ein Mädchen für alles



## 37086 Dampflokomotive Baureihe 86

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive Baureihe 86.0-8 der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung schwarz mit rotem Fahrwerk. Ausführung mit 4 Kesselaufbauten. Geschweißte Wasserkästen mit langen Ausschnitten über den Zylindern und gerundeter Kante. Dreilicht-Spitzensignal mit DB-Reflexglas-Lampen. Läutewerk, Turbodynamo links, Rauchkammertür ohne Zentralverschluss mit Nummernschild mittig, ohne Indusi, Kohlekasten mit geradem Aufsatzbrett. Betriebsnummer 86 507. Beheimatung BD Wuppertal, Bw Dieringhausen. Betriebszustand um 1964.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital zuschaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremschläuche, Heizleitungen und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 16 cm.

€ 449,- \*

**Hochdetaillierte Neukonstruktion  
der beliebten Baureihe 86**

Die Abbildung zeigt die Lokomotive mit den serienmäßig beiliegenden Bremschläuchen und Schraubenkupplung als Zurüstteile.

Sie ist ein Muss für jeden Märklin-Bahner, der sich der Epoche III verschrieben hat. Die Baureihe 86 bei der Bundesbahn war ein wichtiges Mädchen für alles. Jetzt wird die 86 neu aufgelegt – als fein detailliertes Modell mit High-Tech-Ausstattung. Ob vor einem kurzen Eilzug, vor langen Personenzügen, vor Lokalbahnarnituren oder im Güterverkehr: Mit der 86 kommt Abwechslung auf die Modellbahn. Und es lassen sich Geschichten erzählen aus der Blütezeit der Eisenbahn, als auch noch Güter auf der Schiene bis in den letzten Winkel der Republik transportiert wurden.

**Die neue 86:  
Eine Märklin-Legende kehrt zurück**



**Auf einen Blick:**

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Filigrane Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Vorbild-Auswahl ist längere Variante der Baureihe 86**
- **Geschweißte Wasserkästen**
- **Langer Ausschnitt an den Wasserkästen**
- **Dreilicht-Spitzensignal mit DB-Reflexglas-Lampen**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar**
- **Rote Schlusslichter separat digital schaltbar**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 72270**
- **Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit vielfältigen Licht- und Geräuschfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**



Geschweißte Wasserkästen mit langen Ausschnitten und gerundeter oberer Kante



Detailreich ausgestatteter Kessel, mit vielen angesetzten Leitungen



Turbo-Dynamo für elektrische Beleuchtung und Läutewerk zwischen Schornstein und Speisedom

| Digital Funktionen      | CU | MS | MS 2 | MS 1 | CS2-3 | CS2-3                      |
|-------------------------|----|----|------|------|-------|----------------------------|
| Spitzensignal           |    |    |      |      |       | Injektor                   |
| Rauchsatzkontakt        |    |    |      |      |       | Wasser nachfüllen          |
| Dampflok-Fahrgeräusch   |    |    |      |      |       | Kohle nachfüllen           |
| Lokpfeif                |    |    |      |      |       | Sand nachfüllen            |
| Schlusslicht            |    |    |      |      |       | Sanden                     |
| Bremsquietschen aus     |    |    |      |      |       | Rangier-Doppel-A-Licht     |
| Führerstandsbeleuchtung |    |    |      |      |       | Rangiergang + Rangierlicht |
| Glocke                  |    |    |      |      |       | Generatorgeräusch          |
| Direktsteuerung         |    |    |      |      |       | Betriebsgeräusch           |
| Rangierpfeif            |    |    |      |      |       | Schienenstoß               |
| Dampf ablassen          |    |    |      |      |       | Sicherheitsventil          |
| Kohle schaufeln         |    |    |      |      |       | Ankuppelgeräusch           |
| Kipprost                |    |    |      |      |       |                            |
| Luftpumpe               |    |    |      |      |       |                            |
| Schaffnerpfeif          |    |    |      |      |       |                            |
| Wasserpumpe             |    |    |      |      |       |                            |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

BR 86 erstmals als TT800 ab 1951 und dann ab den 1970er-Jahren als 3096 im Programm

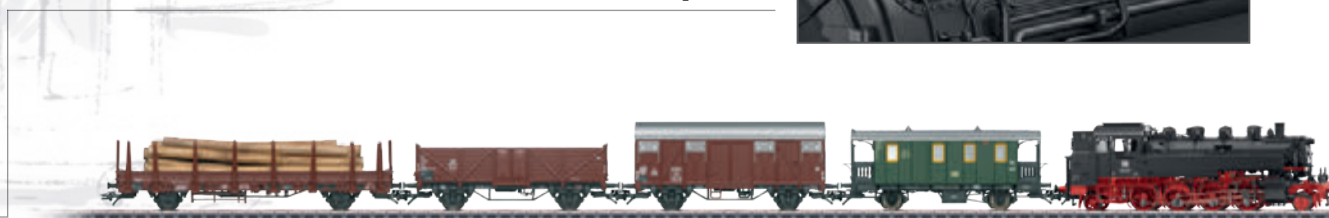
**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25086.

Erfahren Sie mehr über das Vorbild:  
<https://www.maerklin.de/produkte/37086>



Passende Personenwagen wie zum Beispiel „Donnerbüchsen“ oder passende Güterwagen finden Sie im aktuellen Märklin H0-Sortiment. Ein weiteres Güterwagen-Set finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24140, mit Angabe der benötigten Wechselstromradsätze.



24140 (Trix)

37086

# Beladungsmeister



## 46660 Güterwagen Rms 31

**Vorbild:** Offener Güterwagen Bauart Rms 31 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit niedrigen Bordwänden, Gleitachslagern und Pressblechungen. Betriebszustand um 1961.

**Modell:** Mit Sprengwerk und Staukästen am Untergestell, Gleitachslagern und Kopfstücken mit Durchbrüchen. Einsteckbare Rungen liegen bei. Länge über Puffer ca. 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

- Offener Güterwagen Bauart Rms 31 erstmals als Einzelwagen
- Einsteckbare Rungen liegen bei

*Rms 31 erstmalig als Einzelwagen*

€ 39,99 \*



## 48264 Staubsilowagen-Set Kds 67

**Vorbild:** Drei 2-achsige Staubsilowagen der Bauart Kds 67. Ausführung mit jeweils drei dunkelgrauen Silobehältern. Deutsche Bundesbahn (DB). Betriebszustand der Epoche III.

**Modell:** Detaillierte Ausführung mit separat angesetzten Einzelheiten, wie angesetzte Aufstiegsleitern, Griffstangen und Leitungen im Fahrwerkbereich. Alle Staubsilowagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Weitere Zurüstteile liegen im Flachbeutel bei. Länge über Puffer je Wagen 13,5 cm. Gesamtlänge über Puffer ca. 40,7 cm.

€ 179,- \* (3 Wagen)

**Auf einen Blick:**

- Unterschiedliche Betriebsnummern
- Wagen einzeln verpackt
- Neuer Güterwagen-Typ im Märklin-Sortiment

Passende Dampflokomotiven finden Sie zum Beispiel mit der Baureihe 86 (Artikelnummer 37086) oder der Baureihe 50 (Artikelnummer 37897) im Märklin H0-Sortiment.



Dieser Artikel entstand in Kooperation mit der Firma PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.



# Mächtig Druck im Kessel

Die Berliner Maschinenbau AG Schwartzkopff lieferte 1936 die ersten schnellfahrenden Güterzuglokomotiven der Baureihe 41. Diese Maschinen erwiesen sich als Universal-Lokomotiven für mittelschwere Züge. Zwischen 1936 und 1941 entstanden insgesamt 366 Lokomotiven dieser Baureihe, von denen die meisten nach dem Krieg von der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn übernommen wurden.



## 37931 Dampflokomotive Baureihe 042

**Vorbild:** Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 042 mit Öl-Hauptfeuerung und Öl-Tender der Einheitsbauart 2'2'T 34. Umbauversion mit Neubau-Hochleistungskessel. Deutsche Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Witte-Windleitbleche, DB-Reflexglaslampen und beidseitiger Indusi. Lok-Betriebsnummer 042 206-3. Betriebszustand um 1970.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten

am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 27,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Filigranes Modell, weitgehend aus Metall**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details**
- **Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**
- **Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**

€ 529,- \*

*Frühe Epoche IV-Ausführung um 1969/70*

Erfahren Sie mehr über das Vorbild:  
<https://www.maerklin.de/produkte/37931>



**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25042.

| Digital Funktionen       | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3                     |
|--------------------------|----|----|------|------|--------|----------------------------|
| Spitzensignal            |    |    |      |      |        | Sanden                     |
| Rauchsatzkontakt         |    |    |      |      |        | Rangier-Doppel-A-Licht     |
| Dampflok-Fahrgeräusch    |    |    |      |      |        | Rangiergang + Rangierlicht |
| Lokpfeiff                |    |    |      |      |        | Generatorgeräusch          |
| Direktsteuerung          |    |    |      |      |        | Betriebsgeräusch 2         |
| Bremsquietschen aus      |    |    |      |      |        | Schienenstoß               |
| Luftpumpe                |    |    |      |      |        | Sicherheitsventil          |
| Rangierpfeiff            |    |    |      |      |        | Ankuppelgeräusch           |
| Dampf ablassen           |    |    |      |      |        |                            |
| Betriebsgeräusch 1       |    |    |      |      |        |                            |
| Wasserpumpe              |    |    |      |      |        |                            |
| Injektor                 |    |    |      |      |        |                            |
| Glocke                   |    |    |      |      |        |                            |
| Betriebsstoff nachfüllen |    |    |      |      |        |                            |
| Wasser nachfüllen        |    |    |      |      |        |                            |
| Sand nachfüllen          |    |    |      |      |        |                            |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS

Passende Güterwagen finden Sie im aktuellen Märklin H0-Sortiment.



# Geschaffen für schwere Lasten



## 39132 Elektrolokomotive Baureihe 151

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Betriebsnummer 151 034-6. Betriebszustand ab 1974.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Drei-

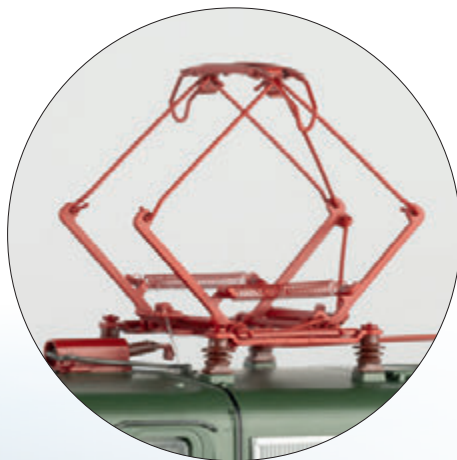
licht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrllampe fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruierten Stromabnehmern der Bauart DBS 54. Stromabnehmer digital

heb- und senkbar. Viele separat angesetzte Teile wie Radimitationen, Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und verschiedene Steckdosen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

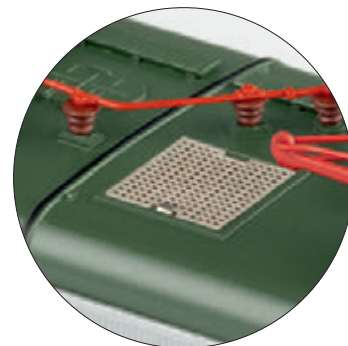
€ 459,- \*



**Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallbauweise**



Mit heb- und senkbaren neu konstruierten Stromabnehmern der Bauart DBS 54



Viele separat angesetzte Details, wie z.B. Radimitationen

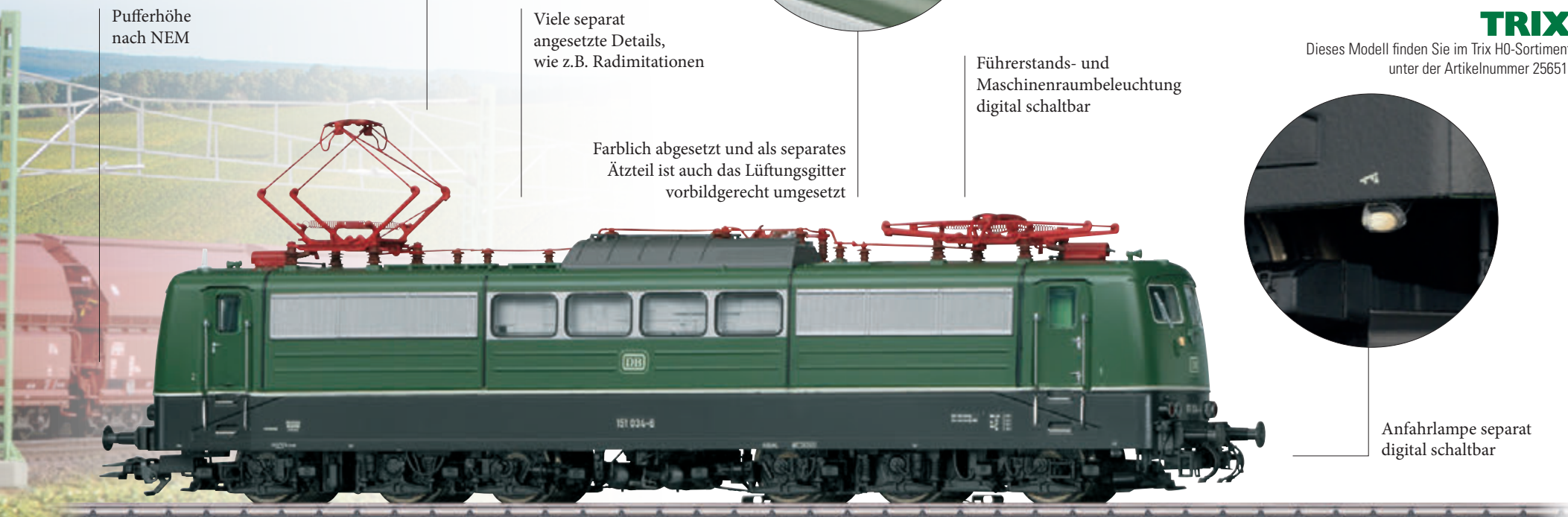
Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Farblich abgesetzt und als separates Ätzteil ist auch das Lüftungsgitter vorbildgerecht umgesetzt

| Digital Funktionen           | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|------------------------------|----|----|------|------|--------|--------|
| Spitzensignal                |    |    |      |      |        |        |
| Pantographensteuerung        |    |    |      |      |        |        |
| E-Lok-Fahrgeräusch           |    |    |      |      |        |        |
| Signalhorn                   |    |    |      |      |        |        |
| Pantographensteuerung        |    |    |      |      |        |        |
| Direktsteuerung              |    |    |      |      |        |        |
| Führerstandsbeleuchtung      |    |    |      |      |        |        |
| Bremsquietschen aus          |    |    |      |      |        |        |
| Maschinenraumbeleuchtung     |    |    |      |      |        |        |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |    |    |      |      |        |        |
| Rangierpfeif                 |    |    |      |      |        |        |
| Rangiergang + Rangierlicht   |    |    |      |      |        |        |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |    |    |      |      |        |        |
| Anfahrlampe                  |    |    |      |      |        |        |
| Lüfter                       |    |    |      |      |        |        |
| Luftpresse                   |    |    |      |      |        |        |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Pufferhöhe nach NEM



**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25651.



Anfahrampere separat digital schaltbar

# Entladung per Schwerkraft



## 00730 Display Schwenkdachwagen Bauart Tals 968

**Vorbild:** 24 vierachsige, großräumige Schwenkdachwagen Bauart Tals 968 der Deutschen Bundesbahn (DB). Eingesetzt zum Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern. Rotbraune Grundfarbgebung. Alle Wagen mit 2 Übergangsbühnen. 12 Wagen mit Handbremse an einer Übergangsbühne und 12 Wagen ohne Handbremse. Drehgestelle der Bauart 665. Betriebszustand um 1984.

**Modell:** Schwenkdachwagen in maßstäblicher und detaillierter Ausführung, mit vielen angesetzten Einzelheiten. 24 unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen mit jeweils 2 angesetzten Übergangsbühnen und 12 Wagen mit Stellrad am Wagenende 2. Eine Wagen-Längsseite jeweils mit mittigem Aufstiegstritt und Aufstiegsgriffe sowie Aufstiegslöcher am Oberkasten. Schwenkdach kann jeweils manuell zur Seite geschwenkt werden. Alle Wagen im Display einzeln verpackt. Pufferhöhe bei allen Wagen nach NEM.

Länge über Puffer je Wagen 14,4 cm.  
Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

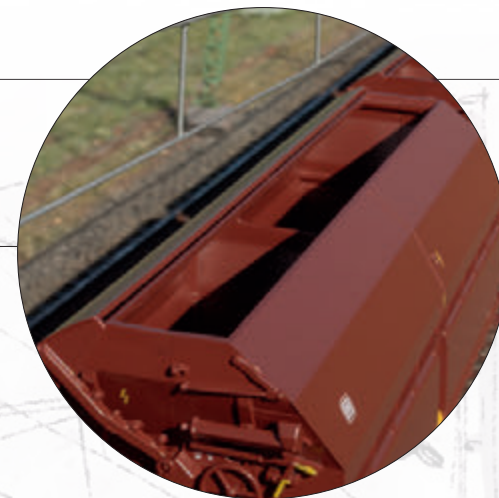
**Komplette maßstäbliche Neukonstruktion**  
**Alle 24 Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion der Schwenkdachwagen Tals 968**
- **Maßstäbliche Ausführung in 1:87**
- **Viele angesetzte Einzelheiten**
- **24 unterschiedliche Betriebsnummern**
- **Ideal für Ganzzüge**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Einzelverkauf aus Display**

€ 44,99 \* Preis je Wagen

Die Schwenkdächer kippen  
vorbildgerecht zur Seite



Ein Schwenkdachwagen-Display mit weiteren 12 Betriebsnummern finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24968, mit Angabe der benötigten Wechselstromradsätze.





Zu den Zügen, die sowohl beim Vorbild als auch im Modell alle Blicke auf sich ziehen, gehören die langen Ganzzüge. Sie sind in der Regel aus einem Wagentyp gebildet. So ist beispielsweise der „Lange Heinrich“, ein Erzzug, der noch in den 1970er Jahren von den mächtigen Dampflokomotiven der Baureihe 043 gezogen wurde, noch in bester Erinnerung. Es gibt aber auch Ladegüter, die sehr nässempfindlich sind und daher nicht in Wagen wie die vom Typ Falns 182 transportiert werden können. So baute Talbot ab 1982 insgesamt 140 Exemplare eines Wagens mit der Bezeichnung Tals 968 für die Deutsche Bundesbahn. Sie erhielten ein

Schwenddach, das die Ladung, in diesem Fall war es meist Salz für die chemische Industrie, optimal schützt. Optisch fällt der Tals 968 vor allem durch seine gekröpften Dachstiele aus, was den Wagenkasten im oberen Bereich stirnseitig verlängert und ihn noch wuchtiger ausschauen lässt. Bei einem Eigengewicht von rund 25 Tonnen kann das Ladegut maximal 65 Tonnen betragen. So käme bei 24 Wagen im Vorbild schon eine sehr ordentliche Last zusammen, die ein kräftiges Zugpferd erfordert. Hier kann die bärenstarke Baureihe 151 glänzen. Die Schwenddachwagen vom Typ Tals 968 laufen aber nicht nur in Ganzzügen, sondern auch in gemischten Fuhren. Hier wie dort geben sie immer eine gute Figur ab, sei es auf der Anlage oder in der Vitrine.





## 39151 Elektrolokomotive Baureihe 103

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit „kurzem“ Führerstand, Einholmstromabnehmern, Frontschürze und Pufferverkleidung. Purpurrot/Beige Grundfarbgebung. Betriebsnummer 103 152-5. Betriebszustand ab 1979.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Separat angesetzte Radimitationen, Griffstangen, Scheibenwischer, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Steckdosen, Trittstufen, Schraubenkupplungen und geschlossene Schürzen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 22,4 cm.

Führerstandsbeleuchtung

NEM Pufferhöhe und Radscheibenimitationen

### Auf einen Blick:

- Ein weiterer Märklin-Klassiker
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar
- Separat angesetzte Radimitationen
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall
- mfx+-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen
- Pufferhöhe nach NEM

€ 419,- \*

Maschinenraum-  
beleuchtung

| Digital Funktionen           | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3            |
|------------------------------|----|----|------|------|--------|-------------------|
| Spitzensignal                |    |    |      |      |        | Schaffnerpfeif    |
| Führerstandsbeleuchtung      |    |    |      |      |        | Warnsignal SIFA   |
| E-Lok-Fahrgeräusch           |    |    |      |      |        | Sanden            |
| Lokpfeif                     |    |    |      |      |        | Schienenstoß      |
| Direktsteuerung              |    |    |      |      |        | Bahnübergang      |
| Bremsquietschen aus          |    |    |      |      |        | Umgebungsgeräusch |
| Innenbeleuchtung             |    |    |      |      |        |                   |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |    |    |      |      |        |                   |
| Rangierpfeif                 |    |    |      |      |        |                   |
| Rangiergang + Rangierlicht   |    |    |      |      |        |                   |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |    |    |      |      |        |                   |
| Lüfter                       |    |    |      |      |        |                   |
| Kompressor                   |    |    |      |      |        |                   |
| Druckluft ablassen           |    |    |      |      |        |                   |
| Kuppelgeräusch               |    |    |      |      |        |                   |
| Bahnhofsansage               |    |    |      |      |        |                   |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22931.





© Ulrich Budde



| 43861

| 43872

| 43852

| 39151



## 43852 Schnellzugwagen Avnz 111

**Vorbild:** Schnellzug-Abteilwagen Bauart Avnz 111, 1. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrot/Beige Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1980.

**Modell:** Einstiege mit Klapptrittstufen. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schürze. Drehgestelle der Bauart Minden-Deutz schwer (Bauart 367) mit Scheibenbremsen, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Steildach mit umlaufender Regenrinne. Vorbereitet für den Einbau der stromführenden Kupplungen 7319 oder 72022, Schleifer 73406, der Innenbeleuchtung 73410/73411 und der Zugschlussbeleuchtung 73407. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

### Auf einen Blick:

- Ein weiterer Märklin-Klassiker
- Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer (Bauart 367)

€ 67,99 \*

*Alle Wagen mit Steildach, durchgehender Regenrinne, Fenstern der Ursprungsbauart und Einstiegen mit Klapptrittstufen*



## 43861 Schnellzugwagen Apmz 121

**Vorbild:** Schnellzug-Großraumwagen Bauart Apmz 121, 1. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrot/Beige Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1980.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 43852.

€ 67,99 \*







## 43872 Speisewagen WRmh 132

**Vorbild:** Schnellzug-Speisewagen Bauart WRmh 132 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrot/Beige Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1980.

**Modell:** Drehgestelle der Bauart Minden-Deutz schwer (Bauart 361) mit Scheibenbremsen und Magnetschienenbremse. Separat angeordnete Generatoren an beiden Drehgestellen. Steildach mit umlaufender Regenrinne und verschiedenen Lüftern. Separat eingesetzte Tischlampen.

### Auf einen Blick:

- Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer (Bauart 361) mit vielen angesetzten Teilen
- Separat eingesetzte Tischlampen

€ 73,99 \*

Detaillierte Drehgestelle mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse und separat angeordneten Generatoren

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 43852.



43861

43872

43852

39151

# Die Bügelfalte



## 39125 Elektrolokomotive Baureihe 110

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 110 der Deutschen Bundesbahn (DB). Lokkasten mit aerodynamischer Front, der sogenannten Bügelfalte, mit durchgehendem Lüfterband, umlaufender Regenrinne und stirnseitigen Griffstangen. Kobaltblaue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 110 461-1. Betriebszustand ab 1978.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote

Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruierten Stromabnehmern der Bauart DBS 54. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Tritte und UIC-Steckdosen. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen und Schraubkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

### Auf einen Blick:

- **Neu konstruierte Stromabnehmer der Bauart DBS 54**
- **Stromabnehmer digital heb- und senkbar**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Kinematikgeführte Kurzkupplungen**
- **Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 429,-\*

Neu konstruierte Scherenstromabnehmer

Führerstandsbeleuchtung

Umlaufende Regenrinne und separat angesetzte Griffstange an den Fronten

Mit kinematikgeführten Kurzkupplungen

Pufferhöhe nach NEM

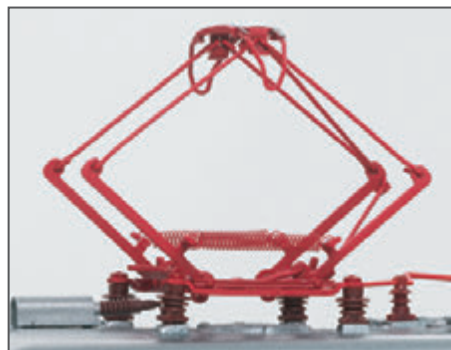




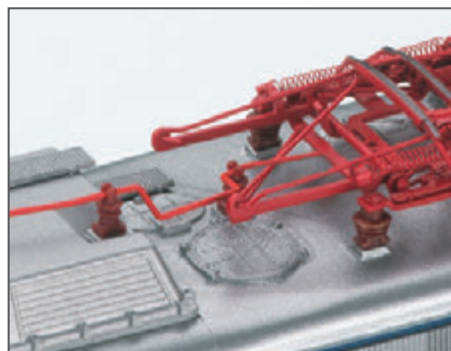
© Ulrich Budde

Die „Bügefalte“ oder ganz prosaisch die E 10.3: Es gibt kaum eine deutsche Loktype, die die Blütezeit der Bundesbahn ab den 1960er-Jahren so geprägt hat wie die eleganten und windschnittigen Maschinen der Baureihe E 10.3. Ihre eindrucksvolle Erfolgsgeschichte begann in den 1950er-Jahren, als die junge Bundesbahn die Elektrifizierung vorantrieb und mit der E 10 eine leistungsfähige und schnelle Elektrolokomotive in großer Zahl bestellte. Die ersten Bauserien (E 10.0 und E 10.1) besaßen noch einen profanen, eckigen Lokkasten, 1962 erschienen dann die ersten Exemplare mit einer aerodynamischen Front. Das markante Design mit der „Falte“ in der Mitte brachte der als E 10.3 eingereichten Variante bald den Namen „Bügefalte“. Jahrzehntlang waren die E 10 die Arbeitstiere im hochwertigen Reiseverkehr der DB und die „Falte“ war sicher einer der Stars auf deutschen Schienen. Ab 1990 wanderten die E 10 in den Regionalverkehr und verrichteten auch dort zuverlässig ihre Dienste. Die letzten „Bügefalten“ wanderten erst im Jahre 2013 mit vielen Millionen Kilometern auf dem Buckel aufs Abstellgleis. Zehn Exemplare sind erhalten geblieben und erinnern an eine der erfolgreichsten Ellok-Baureihen Deutschlands.

**Neu: Kinematikgeführte Kurzkupplung,  
Pufferhöhe nach NEM**



Mit heb- und senkbaren neu konstruierten Stromabnehmern der Bauart DBS 54



Vorbildgerecht verläuft ebenfalls die Leitungsführung auf den Dachisolatoren

| Digital Funktionen           | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3                 |
|------------------------------|----|----|------|------|--------|------------------------|
| Spitzensignal                |    |    |      |      |        |                        |
| Pantographensteuerung        |    |    |      |      |        | Bahnhofsansage         |
| E-Lok-Fahrgeräusch           |    |    |      |      |        | Schaffnerpfeif         |
| Signalhorn                   |    |    |      |      |        | Führerstandstür öffnen |
| Pantographensteuerung        |    |    |      |      |        | Kuppelgeräusch         |
| Direktsteuerung              |    |    |      |      |        | Kuppelgeräusch         |
| Bremsquietschen aus          |    |    |      |      |        | Zugfunk                |
| Führerstandsbeleuchtung      |    |    |      |      |        |                        |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |    |    |      |      |        |                        |
| Rangierpfeif                 |    |    |      |      |        |                        |
| Rangiergang + Rangierlicht   |    |    |      |      |        |                        |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |    |    |      |      |        |                        |
| Lüfter                       |    |    |      |      |        |                        |
| Kompressor                   |    |    |      |      |        |                        |
| Druckluft ablassen           |    |    |      |      |        |                        |
| Sanden                       |    |    |      |      |        |                        |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22774.



43953

43934

43925

43914

39125

# Von Stadt zu Stadt



## 43914 Schnellzugwagen Am 203

**Vorbild:** Schnellzugwagen Bauart Am 203, 1. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB). Ozeanblau/Elfenbeinfarbene Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1980.

**Modell:** Einstiegstüren mit einteiligen Türfenstern. Einstiege mit festen Trittstufen. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle der Bauart Minden-Deutz schwer (Bauart 361) mit Scheibenbremsen und ohne

Magnetschienenbremse. Separat angesetzter Generator an einem Drehgestell. Vorbereitet für den Einbau der stromführenden Kupplungen 7319 oder 72022, Schleifer 73406, der Innenbeleuchtung 73410/73411 und der Zugschlussbeleuchtung 73407. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 67,99 \*

**Auf einen Blick:**

- **Separat angesetzter Achsgenerator**
- **Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer (Bauart 361)**
- **Einstiegstüren mit einteiligen Türfenstern**

*Einstiege mit festen Trittstufen*



## 43925 Schnellzugwagen Bm 234

**Vorbild:** Schnellzugwagen Bauart Bm 234, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB). Ozeanblau/Elfenbeinfarbene Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1980.

€ 67,99 \*

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 43914.

*Einstiege mit Klapptrittstufen*



| 43953

| 43934

| 43925

| 43914

| 39125



### 43934 Schnellzugwagen ABm 225

**Vorbild:** Schnellzugwagen Bauart ABm 225, 1./2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB). Ozeanblau/Elfenbeinfarbene Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1980.

€ 67,99 \*

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 43914.

*Einstiege mit festen Trittstufen*



### 43953 Halbgepäckwagen BDms 273

**Vorbild:** Schnellzug-Halbgepäckwagen Bauart BDms 273, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB). Ozeanblau/Elfenbeinfarbene Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1980.

**Modell:** Vorbildgerecht mit zwei unterschiedlichen Stirnseiten.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 43914.

€ 67,99 \*

**Auf einen Blick:**

- Separat angesetzter Achsgenerator
- Einstiege mit festen Trittstufen
- Vorbildgerecht mit zwei unterschiedlichen Stirnseiten

*Der Halbgepäckwagen BDms 273 mit zwei unterschiedlichen Stirnseiten*



# Die lebende Legende der Bundesbahn



## 39215 Diesellokomotive Baureihe 218

**Vorbild:** Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ozeanblau/Elfenbeinfarbene Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 401-8. Betriebszustand ab 1976.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

### Auf einen Blick:

- Ein weiterer Märklin-Klassiker
- Erstmals mit digital schaltbarer Maschinenraumbelichtung
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall
- Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Kinematikgeführte Kurzkupplungen
- Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen
- Pufferhöhe nach NEM

€ 339,-\*

| Digital Funktionen           | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|------------------------------|----|----|------|------|--------|--------|
| Spitzensignal                |    |    |      |      |        |        |
| Führerstandsbeleuchtung      |    |    |      |      |        |        |
| Diesellok-Fahrgeräusch       |    |    |      |      |        |        |
| Signalhorn                   |    |    |      |      |        |        |
| Direktsteuerung              |    |    |      |      |        |        |
| Maschinenraumbelichtung      |    |    |      |      |        |        |
| Bremsquietschen aus          |    |    |      |      |        |        |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |    |    |      |      |        |        |
| Rangiergang + Rangierlicht   |    |    |      |      |        |        |
| Rangierpfeiff                |    |    |      |      |        |        |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |    |    |      |      |        |        |
| Lüfter                       |    |    |      |      |        |        |
| Kompressor                   |    |    |      |      |        |        |
| Druckluft ablassen           |    |    |      |      |        |        |
| Signalhorn                   |    |    |      |      |        |        |
| Sanden                       |    |    |      |      |        |        |
| Führerstandstür öffnen       |    |    |      |      |        |        |
| Betriebsgeräusch             |    |    |      |      |        |        |
| Warnmeldung Zugbeeinflussung |    |    |      |      |        |        |
| Diesel nachfüllen            |    |    |      |      |        |        |
| Kuppelgeräusch               |    |    |      |      |        |        |
| Schaffnerpfeiff              |    |    |      |      |        |        |
| Schienenstoß                 |    |    |      |      |        |        |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Führerstandsbeleuchtung

Maschinenraumeinrichtung  
mit -beleuchtung

Dach mit separat angesetztem Lüftergitter  
als Ätzteil und vorbildgerecht ohne Hutze



Pufferhöhe nach NEM und  
Kinematikgeführte Kupplung



**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 22431.



© Foto: A. Lehnert, Slg: Peter Wittmann



| 43899

| 43898

| 43897

| 39215

# Sortiert nach Postleitzahl



## 42850 Postwagen-Set

**Vorbild:** Ein Bahnpostwagen Bauart Post mr-a der Deutschen Bundespost (DBP), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB) und ein Halbgepäckwagen Bauart BDüms 273 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung des Bahnpostwagens als Allespostwagen mit Abzugshaube für Kohleofen, seitlichen Luftansauglamellen und Luft-Umschalteinrichtung. Wagenlauf des Bahnpostwagens: Ulm – Friedrichshafen/Ravensburg. Wagenlauf des Halbgepäckwagens: Ulm – Lindau. Wagen-Ordnungsnummer 20. Chromoxidgrüne Farbgebung. Betriebszustand um 1978.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion des Bahnpostwagens Bauart Post mr-a. Ausführung des Bahnpostwagens als Allespostwagen mit Drehgestellen Minden-Deutz (MD) schwer Bauart 330 mit Kardanachsgenerator Bauart D 150 auf der rechten Wagenseite an beiden Drehgestellen. Halbgepäckwagen mit Drehgestellen MD schwer Bauart 330 mit Kardanachsgenerator Bauart D 150 auf der rechten Wagenseite an einem Drehgestell. Beide Wagen vorbereitet für stromführende Kupplung 7319 oder stromführende Kurzkupplung 72022, Innenbeleuchtung 73410/73411 und Schleifer 73406. Halbgepäckwagen zusätzlich vorbereitet für Zugschlussbeleuchtung 73407. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 56,5 cm. Gleichstromratsatz E700580.

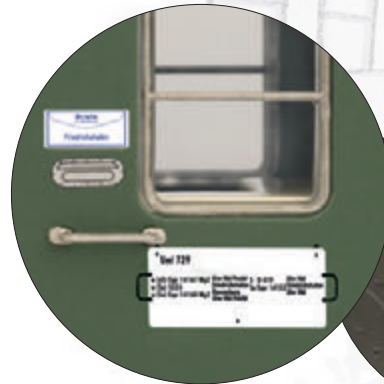
€ 139,- \* (2 Wagen)

**Komplette Neukonstruktion  
des Post mr-a  
Wagenlauf:  
Ulm – Friedrichshafen – Lindau**

Post- und Gepäckbeförderung bei der Eisenbahn – das war einst gelebter Alltag und seit der Frühzeit des Schienenverkehrs eine naheliegende Selbstverständlichkeit. Als ab den 1950er-Jahren die neuen, komfortablen 26,4 m-Schnellzugwagen die bundesdeutschen Schienen eroberten, beschaffte die Bundespost im Laufe der Jahre 685 dazu passende neue Bahnpostwagen. Der alten Tradition folgend gab es nicht nur einen Einwurfschlitz für Briefe, es wurde in diesen Fahrzeugen auch während der Fahrt an der Postverteilung gearbeitet.



Lesen Sie weiter unter:  
<https://www.maerklin.de/produkte/42850>



Mit Briefschlitz  
und Richtungsschild



Mit Abzugshaube  
für den Kohleofen



Vorbildgerecht mit  
Drehgestellen Minden-  
Deutz (MD) schwer Bauart 330  
mit Kardanachsgenerator  
Bauart D 150



**TRIX**

Den Bahnpostwagen finden Sie mit anderer  
Betriebsnummer im Trix H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 23150.





## 43936 Schnellzugwagen-Set

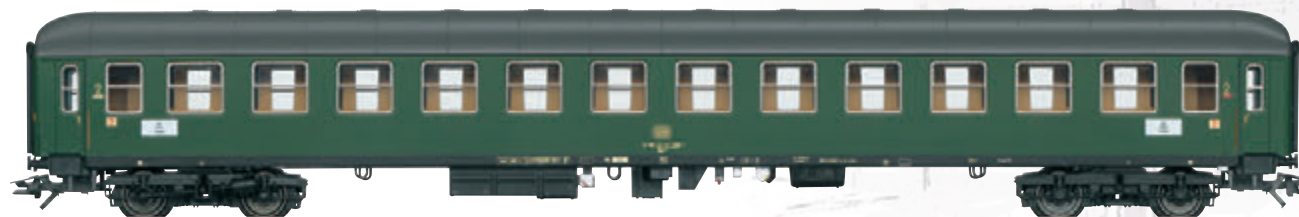
**Vorbild:** Drei Schnellzugwagen Bauart UIC-X (m-Wagen) der Deutschen Bundesbahn (DB). Zwei Abteilwagen Bm 234 2. Klasse und ein Abteilwagen ABm 225 1./2. Klasse. Alle Wagen in chromoxidgrüner Grundfarbgebung. Wagenlauf des E 419: Ulm – Friedrichshafen – Lindau. Betriebszustand um 1978.

**Modell:** Chromoxidgrüne Farbgebung. Alle Wagen mit Drehgestellen Minden-Deutz (MD) schwer Bauart 330 mit Kardanachsgenerator Bauart D 150 auf der rechten Wagenseite an einem Drehgestell. Alle Wagen vorbereitet für stromführende Kupplung 7319 oder stromführende Kurzkupplung 72022, Innenbeleuchtung 73410/73411, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Unbeleuchtete rote Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 84,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

➤ **Wagenlauf des E 419: Ulm – Friedrichshafen – Lindau**

€ 199,-\* (3 Wagen)



43936

42850

23150 (Trix)

39215

# Taigatrommel oder einfach nur „Wumme“



## 39201 Diesellokomotive Baureihe 220

**Vorbild:** Diesellokomotive BR 220 der Deutschen Bahn AG (DB AG), auch bekannt unter dem Spitznamen „Taigatrommel“. Mit Schalldämpfer sowjetischer Bauart, Ansauggitter mit senkrechten Lamellen und Kühlerlüfter mit Flatterlamellen. Betriebszustand 1994. Betriebsnummer 220 274.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Seitlich angesetzte Griffstangen aus Metall. Frontschürzen gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Das DB AG Logo liegt als Schiebebild bei. Länge über Puffer ca. 20,2 cm.

### Auf einen Blick:

- Mit Schalldämpfer sowjetischer Bauart
- Pufferhöhe nach NEM
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall
- Seitlich angesetzte Griffstangen aus Metall
- Führerstandbeleuchtung digital schaltbar
- Maschinenraumbelichtung digital schaltbar
- Spielwelt-Decoder mfx+ mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen
- Aufwendig gestaltete Drehgestelle

€ 419,-\*



| Digital Funktionen       | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|--------------------------|----|----|------|------|--------|--------|
| Spitzensignal            |    |    |      |      |        |        |
| Führerstandbeleuchtung   |    |    |      |      |        |        |
| Diesellok-Fahrgeräusch   |    |    |      |      |        |        |
| Signalhorn tief          |    |    |      |      |        |        |
| Direktsteuerung          |    |    |      |      |        |        |
| Bremsquietschen aus      |    |    |      |      |        |        |
| Spitzensignal Lokseite 2 |    |    |      |      |        |        |
| Signalhorn hoch          |    |    |      |      |        |        |
| Spitzensignal Lokseite 1 |    |    |      |      |        |        |
| Maschinenraumbelichtung  |    |    |      |      |        |        |
| Signalhorn hoch          |    |    |      |      |        |        |
| Lüfter                   |    |    |      |      |        |        |
| Kompressor               |    |    |      |      |        |        |
| Druckluft ablassen       |    |    |      |      |        |        |
| Warnsignal SIFA          |    |    |      |      |        |        |
| Signalhorn tief          |    |    |      |      |        |        |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Vorbildgerechter  
Dachaufbau

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25201.



Wir schreiben das Jahr 1966. Die Deutsche Reichsbahn der DDR (DR) hatte seit einigen Jahren recht erfolgreich die Verdieselung ihrer Lokomotivflotte mit DDR-Fahrzeugen wie der V 100 und der V 180 vorangetrieben. Kurz zuvor hatte der große Bruder Sowjetunion im Rat für gegenseitige Wirtschaftshilfe allerdings bestimmt, dass fortan Großdiesellokomotiven für die sozialistischen Bruderländer nur noch in der sowjetischen Lokomotivfabrik Luhansk gebaut werden dürfen. Diese gehörte damals zu den größten Lokfabriken der Welt. Sie hatte deutsche Wurzeln, denn sie war 1896 als Russische Maschinenbaugesellschaft von Gustav Hartmann in Luhansk gegründet worden. Der Gründer war der Sohn von Richard Hartmann, dem Besitzer der Sächsischen Maschinenfabrik in Chemnitz. 1965 bestellte die Reichsbahn schließlich notgedrungen eine erste Serie der sechssachsigen, dielektrischen Type M 62. Der von der Firma Kolomna gebaute 12-Zylinder-Dieselmotor leistete 2000 PS, was bei der DR zur Bezeichnung V 200 führte.

Die ersten Maschinen erregten in der DDR großes Aufsehen. Allerdings nicht im positiven Sinne. Der infernalische Lärm der Zweitakt Dieselmotoren riss Anwohner des Nachts aus dem Schlaf und ließ der Legende nach das Geschirr von Kaffeetafeln klappern. Bald nannte man die Ungetüme „Taigatrommel“, „Stalins letzte Rache“ oder einfach nur „Wumme“. Da der Zweitakt Dieselmotor der V 200 eine Leerlaufdrehzahl von 400 U/min und eine Höchst-drehzahl von 750 U/min hatte, erzeugte er ein Geräusch, der an das Schlagen einer Trommel erinnerte.

Der Hauptgrund für die übermäßige Lärmentwicklung der ersten 177 Exemplare war der fehlende Schalldämpfer. Nach massiven Beschwerden aus der Bevölkerung entwickelte das Ausbesserungswerk Meiningen einen wirkungsvollen Lärmschutz, der in die ersten 108 Loks eingebaut wurde. Die restlichen „Wummen“ erhielten dann einen in Luhansk entwickelten Schalldämpfer. Die Geräuschkulisse der V 200 blieb aber dennoch sehr hoch. Wenn sich eine „Trommel“ mit einem schweren Güterzug näherte, erkannte man sofort, welche Loktype vorgespannt war. Für viele Eisenbahnfreunde waren die „Taigatrommeln“ deshalb Kult. Des einen Leid, des anderen Freud.

Auch die Betriebseisenbahner zeigten sich weitgehend zufrieden mit der Leistung und der Zuverlässigkeit der V 200, die wegen der fehlenden Zugheizung nur im Sommer vereinzelt vor Reisezügen zu sehen war. Ihr Haupteinsatzgebiet war der schwere Güterverkehr, zumal ihre Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h begrenzt wurde.

1975 lieferte Luhansk die 378. „Wumme“ an die DR aus, dann war Schluss. Die Nachfolge der inzwischen als Baureihe 120 bezeichneten Loktype traten die stärkeren und moderneren „Ludmillas“ der Baureihen 130, 131, 132 und 142 an.

Als nach der Wende der Güterverkehr bei der Reichsbahn massiv zurückging, wanderten die „Trommeln“ mehr und mehr aufs Abstellgleis. Zum einen waren die Maschinen jahrelang stark beansprucht worden, zum anderen galten sie als wahre Spritschlucker.

1992 zeichnet die DR noch 200 „Trommeln“ in die Baureihe 220 um, drei Jahre später kam aber bereits das Ende dieser wohl lautesten Diesellokomotive auf Deutschen Gleisen. Zahlreiche Loks konnten danach ins Ausland und an deutsche Privatbahnen verkauft werden. So gingen 29 „Wummen“ nach Litauen, 33 nach Nordkorea und 31 nach Polen. Ab 2011 trommelte dann keine Luhansker „Trommel“ mehr durch deutsche Lande, bis der Erfurter Bahnservice die 2021 aus Polen zurückgekaufte 220 507 einer Hauptuntersuchung unterzog. Seit dem 27. Januar 2022 kann diese Kultlok wieder hierzulande in Betrieb bewundert werden. Allerdings ohne großes Trommelgetöse, denn die Maschine besitzt einen leiseren 232-Motor. Eine richtige „Wumme“ ist die Lok aber auch heute noch.



# Rohholz für das Sägewerk



## 47154 Rungenwagen-Set Holztransport

**Vorbild:** Fünf Doppelrungenwagen Snps 719 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Eingesetzt zum Transport von Holz.

**Modell:** Fein detaillierte, feststehende Doppelrungen mit Spannhebeln. Farblich abgesetzte Ladefläche. Je Wagen zwei Echtholzstapel als Beladung. Jeder Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 120 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

- **Attraktive Echtholzbeladung**
- **Jeder Wagen einzeln verpackt**
- **Unterschiedliche Betriebsnummern**

€ 299,- \* (5 Wagen)



*Attraktive Echtholzbeladung*





47154

39201

# Silberpfeil auf Schienen

Reisen ist nicht gleich Reisen. Wer im Nahverkehr unterwegs ist, will einfach nur rasch an sein Ziel kommen. Anders sieht es bei Fernfahrten aus. Vor allem, wenn man als Geschäftsreisender unterwegs ist. Die Eisenbahnen haben stets Angebote an dieses zahlungskräftige Publikum gemacht. Richtungsweisend war hier das TEE-Konzept. Doch zuletzt erwies sich auch dieses als nicht mehr zeitgemäß, denn nach Einführung der 2. Wagenklasse war auch die Auslastung der Züge gestiegen. So sann die DB AG auf ein neues Produkt für eine Zielgruppe, die komfortabel zwischen

großen Städten unterwegs sein wollte. Ein eigenständiges Unternehmen, die „Metropolitan Express Train GmbH“, wurde hierfür ins Leben gerufen. Der neue Zug bestach durch sein äußerst luxuriöses Ambiente, das für die unterschiedlichsten Bedürfnisse der Kundschaft ausgelegt war. Im Silence-Bereich waren Mobilfunkgespräche strikt untersagt. Doch es gab auch einen Office-Wagen, in welchem die Funkwellen sogar verstärkt wurden. Die komplett neu entwickelten Wagen zeigten selbst bei einer Reisegeschwindigkeit von 200 km/h eine hohe Laufruhe. Statt

Kunststoffverkleidungen dominierte eine gediegene Holzausstattung. Natürlich waren die hochwertigen Ledersitze und die ausklappbaren oder fest installierten Holztische verstellbar. Darüber hinaus stand an jedem Platz eine Steckdose zur Verfügung. Die Wandverkleidung bestand aus Schweizer Birnbaumholz. Mit solchem Luxus ging der „Metropolitan“ am 1. August 1999 an den Start. Dem neuen Geist entsprechend waren selbstverständlich auch die beiden Zugloks 101 130 und 131 gestaltet. Auch sie zeigten das neue Logo und den edlen silberfarbenen Anstrich.



Ihre Höchstgeschwindigkeit wurde für den „Metropolitan“ auf 220 km/h angehoben. Die beiden Züge verkehrten zwischen Hamburg und Köln. Sie hoben sich deutlich aus dem Einerlei der Bahn AG hervor. In jeder Hinsicht. Bereits von Anfang an konnten Fahrkarten online gebucht werden. Trotz emsiger Bemühungen und einigen Rabattaktionen gelang es aber nicht, die Auslastung in die Gewinnzone zu bringen, was dem Zug dann bereits im Dezember 2004 das Aus bescherte. Zunächst sollten die Wagen abgestellt werden, doch man besann sich erfreu-

licherweise eines Besseren und setzte sie, freilich nicht mehr im schmucken Silber, im IC-Verkehr ein. Im Dezember 2021 wurden die Wagen dann aus dem Dienst genommen. Ein bemerkenswertes Kapitel deutscher Reisekultur ging damit zu Ende.

***Weltweit limitiert auf 2.500 Zugpackungen  
Maßstäbliche Neukonstruktion der Schnellzugwagen in 1:87***



# Silberpfeil auf Schienen



## 26931 Zugpackung Metropolitan Express Train (MET)

**Vorbild:** Zugpackung MET besteht aus Schnellzuglokomotive Baureihe 101, 1 Schnellzugwagen Apmz 116.0 Ordnungsnummer 1, 1 Schnellzugwagen Apmz 116.2 Ordnungsnummer 2, 1 Schnellzugwagen Apmz 116.6 Ordnungsnummer 3, 1 Schnellzugwagen Apmz 116.4 Ordnungsnummer 4, 1 Schnellzugwagen Apmz 116.6 Ordnungsnummer 5, 1 Schnellzugwagen Apmz 116.6 Ordnungsnummer 6 und 1 Schnellzug-Steuervogel Apmz 116.8 Ordnungsnummer 7. Lokomotive und Schnellzugwagen in silbergrauer Grundfarbgebung mit „Metropolitan“-

Logos. Einsatzstrecke Hamburg – Köln, mit Zwischenhalten in Essen und Düsseldorf. Deutsche Bahn AG (DB AG), Geschäftsbereich Metropolitan Express Train GmbH / DB Reise und Touristik.

Lok-Betriebsnummer 101 130-3. Betriebszustand zwischen August 1999 und September 2001.

Lokomotive mit Spielwelt mfx+ Digital-Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen

**Durchnummeriertes  
Echtheitszertifikat liegt bei**

Fernlicht und Führerstandbeleuchtung  
in der Lokomotive digital schaltbar





**Modell:** Schnellzuglokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer und Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. An Lokseite 2 ist eine 2-polige Kupplung im Normschacht eingesteckt, als elektrische Verbindung zum Schnellzugwagen 1. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter indirekter LED-Innenbeleuchtung, dimmbar und digital schaltbar über Decoder im Steuerwagen. Mit Pufferkondensatoren zur Überbrückung kurzer stromloser Stellen. Steuerwagen mit mfx-Digital-Decoder. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schalt-

bar. Fernlicht, Führerstandbeleuchtung und Fahrpult-Beleuchtung im Steuerwagen jeweils separat digital schaltbar. Stromführende 4-polige Kupplung zwischen den Schnellzugwagen. Beleuchtung Lok und Wagen mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Wagen 1 zur Lok gerichtet mit Gummiwulst-Übergang. Detaillierte Darstellung der mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Schleiferumschaltung zwischen Lok und Steuerwagen. Für die volle Funktionsfähigkeit des ganzen Zuges ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Befahrbarer Mindestradius 360 mm, ohne Beachtung des Lichtraum-Profiles. Für größere Radien kann im Bereich der Kupplungen an den Wagen-Enden jeweils die serienmäßig montierte gegen eine separat beiliegende Schürze getauscht werden. Gesamtlänge der Zug-Garnitur über Puffer ca. 236 cm.

€ 1.199,- \*

| Digital Funktionen           | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3                      |
|------------------------------|----|----|------|-----|-------|----------------------------|
| Spitzensignal                |    |    |      |     |       | Zugdurchsage               |
| Fernlicht                    |    |    |      |     |       | Zugdurchsage               |
| E-Lok-Fahrgeräusch           |    |    |      |     |       | Warnmeldung                |
| Signalhorn tief              |    |    |      |     |       | Ankuppelgeräusch           |
| Direktsteuerung              |    |    |      |     |       | Sanden                     |
| Führerstandsbeleuchtung      |    |    |      |     |       | Rangiergang                |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |    |    |      |     |       | Rangiergang + Rangierlicht |
| Signalhorn hoch              |    |    |      |     |       |                            |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |    |    |      |     |       |                            |
| Bremsquietschen aus          |    |    |      |     |       |                            |
| Bahnhofsansage               |    |    |      |     |       |                            |
| Schaffnerpfiff               |    |    |      |     |       |                            |
| Lüfter                       |    |    |      |     |       |                            |
| Kompressor                   |    |    |      |     |       |                            |
| Druckluft ablassen           |    |    |      |     |       |                            |
| Panto-Geräusch               |    |    |      |     |       |                            |

- Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



© B. Wiesmüller, Eisenbahnstiftung



# Silberpfeil auf Schienen

---



*Schnellzugwagen mit  
serienmäßig eingebauten  
LED-Innenbeleuchtungen*

*2-polige trennbare Kupplung  
zwischen Lok und Wagen 1*



*4-polige trennbare Kupplungen  
zwischen den Wagen*



# Silberpfeil auf Schienen

**Lichtwechsel, Fernlicht, Führerstand- und Fahrpultbeleuchtung  
am Steuerwagen jeweils digital schaltbar**

mfx Digital-Decoder im Steuerwagen

Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter indirekter  
LED-Innenbeleuchtung, dimmbar und digital schaltbar  
über Decoder im Steuerwagen

| Digital Funktionen      | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 |
|-------------------------|----|----|------|-----|-------|
| Spitzensignal           | █  | █  | █    | █   | █     |
| Fernlicht               | █  | █  | █    | █   | █     |
| Führerstandsbeleuchtung | █  | █  | █    | █   | █     |
| Fahrpultbeleuchtung     | █  | █  | █    | █   | █     |
| Innenbeleuchtung        | █  | █  | █    | █   | █     |





# Nahverkehr mit vielen Talenten



## 38463 Elektrotriebzug Siemens Desiro HC

**Vorbild:** Elektrotriebzug vom Typ Siemens Desiro HC als Baureihe 1462/1862 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ein Endwagen Baureihe 1462.0, 2. Klasse, ein Mittelwagen Baureihe 1862.0, 2. Klasse, ein Mittelwagen Baureihe 1862.5, 2. Klasse und ein Endwagen Baureihe 1462.5, 1./2. Klasse. Fahrzeug des Netz Rheintal. Gestaltung im Landesdesign Baden-Württemberg (bwegt). Betriebszustand ab 2020.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Endwagen A zentral eingebaut. Alle vier Achsen in beiden Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Endwagen. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-

Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Fernlicht vorbildgerecht in zwei Intensitäten, Führerstands- und Führerpultbeleuchtung sowie Beleuchtung der Zugzielanzeigen an den Fronten und Seiten digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Gesamte Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Viele separat angesetzte Details. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge des Zuges ca. 112,6 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Ausführung**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren**
- **Mehrfarbige Inneneinrichtungen**
- **Stromabnehmer digital heb- und senkbar**
- **Beleuchtung der Zugzielanzeigen digital schaltbar**
- **Fernlicht in zwei Intensitätsstufen digital schaltbar**
- **Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital schaltbar**
- **Spielwelt mfx+ Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Viele separat angesetzte Details**

€ 699,- \*

## TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25463.





## 38462 Elektrotriebzug Siemens Desiro HC

**Vorbild:** Elektrotriebzug vom Typ Siemens Desiro HC als Baureihe 1462/1862 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ein Endwagen Baureihe 1462.0, 2. Klasse, ein Mittelwagen Baureihe 1862.0, 2. Klasse, ein Mittelwagen Baureihe 1862.5, 2. Klasse und ein Endwagen Baureihe 1462.5, 1./2. Klasse. Fahrzeug des Netz Franken-Südthüringen. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebszustand ab Dezember 2023.

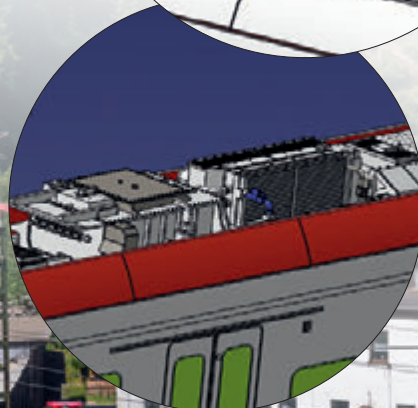
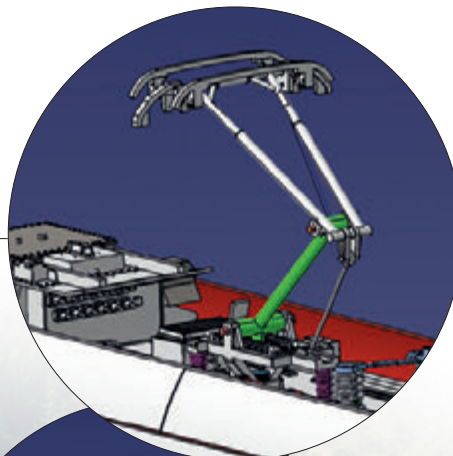
Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 38463.

€ 699,- \*

Mit neu konstruierten, fein detaillierten Einholm-Stromabnehmern

Vorbildgerechte Übernahme ins Modell der Klimaanlage und Nebenaggregate mit all ihren Leitungen, Ab- und Zuläufen

Vorbildgerechte Umsetzung aller Formunterschiede im Bereich der Türen, Fenster und Zugzielanzeigen.

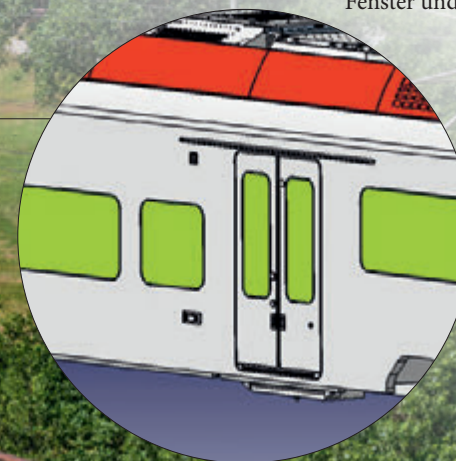


| Digital Funktionen 38462/38463 | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3          |
|--------------------------------|----|----|------|------|--------|-----------------|
| Spitzensignal                  |    |    |      |      |        | Fernlicht       |
| Pantographensteuerung          |    |    |      |      |        | Zugdurchsage    |
| E-Lok-Fahrgeräusch             |    |    |      |      |        | Zugdurchsage    |
| Signalhorn                     |    |    |      |      |        | Warnsignal SIFA |
| Pantographensteuerung          |    |    |      |      |        | Bahnhofsansage  |
| Direktsteuerung                |    |    |      |      |        | Schaffnerpfeiff |
| Bremsquietschen aus            |    |    |      |      |        | Türenschießen   |
| Innenbeleuchtung               |    |    |      |      |        | Lüfter          |
| Führerstandsbeleuchtung        |    |    |      |      |        |                 |
| Spitzensignal hinten aus       |    |    |      |      |        |                 |
| Rangierpfeiff                  |    |    |      |      |        |                 |
| Rangiergang + Rangierlicht     |    |    |      |      |        |                 |
| Spitzensignal vorne aus        |    |    |      |      |        |                 |
| Lichtfunktion                  |    |    |      |      |        |                 |
| Zugzielanzeige                 |    |    |      |      |        |                 |
| Fernlicht                      |    |    |      |      |        |                 |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25462.





**47470 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss 738**

**Vorbild:** 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss 738 (T3000e) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Ausführung mit zwei seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2013. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelauflegern der Spedition DB Schenker.

**Modell:** Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelauflegern der Spedition DB Schenker. Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 47472.

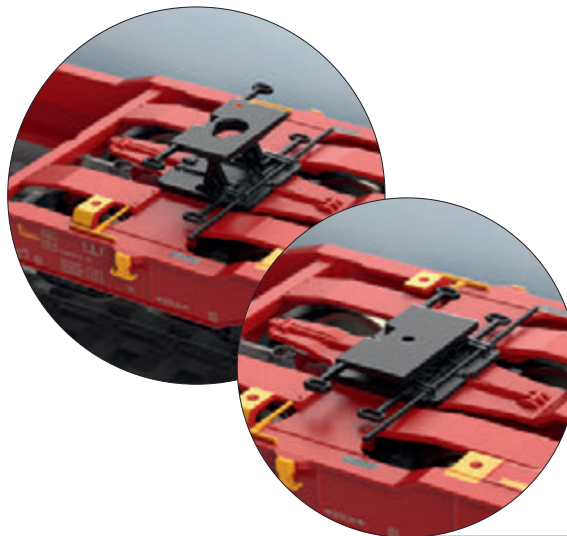
€ 149,- \*

**Komplette Neukonstruktion aus Zinkdruckguss**  
**Hochdetaillierte Ausführung mit vielen separat angesetzten Details**  
**Alle Klappriegel funktionsfähig und ab Werk montiert**

Pufferhöhe nach NEM



Absolut vorbildgerecht ist das separat angesetzte Übergangsblech



Mit den beiden beiliegenden Positionsvarianten des Stützbockes kann je nach Ladung gewechselt werden



Vorbildgerecht lassen sich alle Klappriegel umlegen. Universal, je nach Transportaufgabe

**TRIX**

Einen weiteren Doppel-Taschenwagen mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24470 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

Passende moderne Elektrolokomotiven der Baureihe 185, 187, 189 oder 193 finden Sie im Märklin H0-Sortiment.







## 47472 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss

**Vorbild:** 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss mit geschwungenen Seitenflächen der MFD Rail GmbH. Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Granitgraue Grundfarbgebung. Ausführung mit vier seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2021. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern der Spedition Mars.

**Modell:** Beide Tragwagenhälften aus Metall, beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell. Seitliche Klappriegel ab Werk montiert. Hochklappbar für den Transport von Containern oder Wechselbrücken. Viele separat angesetzte Details wie Übergangsstro, Tritte, Bremsleitungen und Haltestangen an den Wagenenden. Drehgestelle Bauart Y25. Pufferhöhe nach NEM. Aufnahme für Stützbock, Halterungen für Königszapfen in hoher und niedriger Ausführung, Rangiertritte und Luftkessel für die Wagenenden liegen als separat ansteckbare Teile bei. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern der Spedition Mars. Länge über Puffer ca. 39,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 149,- \*

**Komplette Neukonstruktion aus Zinkdruckguss**  
**Hochdetaillierte Ausführung mit vielen separat angesetzten Details**  
**Alle Klappriegel funktionsfähig und ab Werk montiert**

Pufferhöhe nach NEM

Vorbildgerechte Umsetzung des Wagenübergangs



Passende Container für einen authentischen Ladungswechsel finden Sie auf Seite 103.

**76552 Container-Set 40ft.**



**76553 Container-Set 20ft.**



Alle Klappriegel klappbar

Mit beiliegendem Stützbock in flacher und ausgefahrner Position



**TRIX**

Einen weiteren Doppel-Taschenwagen mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24472 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

# Aus der MRCE Flotte



## 36643 Elektrolokomotive Baureihe 187

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 187 ohne Flex-Panel der MRCE. Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX 3-Typenprogramm. Tiefschwarze Grundfarbgebung. Betriebsnummer 187 108-6. Betriebszustand ab 2022.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Vorbildgerechte Nachbildung der Seitenflächen ohne Flex-Panel. Länge über Puffer ca. 21,7 cm.

### Auf einen Blick:

- **Auffällige Gestaltung der MRCE**
- **Fahrwerk und Aufbau aus Metall**
- **Seitenflächen ohne Flex-Panel**
- **Separat angesetzte Griffstangen an den Fronten**
- **Digital-Decoder mfx mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 289,- \*

| Digital Funktionen           | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 |
|------------------------------|----|----|------|------|--------|
| Spitzensignal                |    |    |      |      |        |
| Bahnhofsansage               |    |    |      |      |        |
| E-Lok-Fahrgeräusch           |    |    |      |      |        |
| Signalhorn                   |    |    |      |      |        |
| Direktsteuerung              |    |    |      |      |        |
| Bremsquietschen aus          |    |    |      |      |        |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |    |    |      |      |        |
| Rangiergang + Rangierlicht   |    |    |      |      |        |
| Rangierpfeif                 |    |    |      |      |        |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |    |    |      |      |        |
| Lüfter                       |    |    |      |      |        |
| Ankuppelgeräusch             |    |    |      |      |        |
| Kompressor                   |    |    |      |      |        |
| Druckluft ablassen           |    |    |      |      |        |
| Sanden                       |    |    |      |      |        |
| Schienenstoß                 |    |    |      |      |        |

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22618.

*Vorbildgerecht mit gerippten Seitenwänden*

Passende Güterwagen der Epoche VI finden Sie im Märklin H0-Sortiment.





### 47155 Schiebeplanenwagen Rilns

**Vorbild:** 4-achsiger Schiebeplanenwagen Bauart Rilns. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Privatwagen der AAE Cargo, registriert in Deutschland. Violettblaue Grundfarbgebung mit großem VTG-Logo. Betriebszustand ab 2015.

**Modell:** Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Details. Mit rechteckigen Puffern und Handrad für Feststellbremse. Drehgestelle Typ Y25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Darstellung mit geschlossener Plane. Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

- **Attraktive Gestaltung der AAE/VTG**
- **Viele angesetzte Details**

€ 49,99 \*



### 47180 Doppel-Autotransportwagen Laaeks 553.1

**Vorbild:** Doppel-Autotransportwagen Bauart Laaeks 553.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Geschäftsbereich DB Cargo Logistics GmbH, Kelsterbach. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebszustand um 2017.

**Modell:** Beide Oberdecks an den Wagenenden absenkbar. Untere und obere Auffahrten mit je zwei beweglichen Ladeklappen. Haltekeile für Modellautos liegen bei. Kurzgekuppelte Spezialverbindung mit Norm-Kupplungsaufnahme zwischen den Wagenhälften. Länge über Puffer 31 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 79,99 \*



### 45031 Bierkühlwagen Ibpqq

**Vorbild:** Privater Bierkühlwagen Ibpqq der Privatbrauerei Ernst Barre GmbH, Lübbecke. Gestaltung mit „Zuhause im Barre-Land“, Barre Pilsener Werbemotiv.

**Modell:** Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer ca. 13,4 cm. Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 42,99 \*



# Der Star der IMA 2023



## 39296 Zweikraftlokomotive Baureihe 248

**Vorbild:** Zweikraftlokomotive BR 248 (Vectron Dual Mode) der Alpha Trains Luxembourg S.à r.l., vermietet an die LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, Göppingen. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 248 040. Betriebszustand 2023.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer ca. 23 cm.

### Auf einen Blick:

- **Exklusiv bei Märklin und Trix**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbelichtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 429,-\*

Auch der LEONHARD WEISS Vectron weiß mit seiner Detailtiefe zu überzeugen



| Digital Funktionen             | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3 |
|--------------------------------|----|----|------|-----|-------|-------|
| Spitzensignal                  | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| E-Lok-Fahrgeräusch             | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Diesellok-Fahrgeräusch         | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Signalhorn tief                | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Direktsteuerung                | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Spitzensignal Lokseite 2       | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Signalhorn hoch                | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Spitzensignal Lokseite 1       | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Bremsquietschen aus            | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Führerstandsbeleuchtung        | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Fernlicht                      | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Maschinenraumbelichtung        | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Lüfter                         | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Lüfter                         | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Signalhorn                     | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Rangiergang                    | ■  | ■  | ■    | ■   | ■     | ■     |
| Kompressor                     |    |    |      |     |       | ■     |
| Druckluft ablassen             |    |    |      |     |       | ■     |
| Sanden                         |    |    |      |     |       | ■     |
| Führerstandtür öffnen          |    |    |      |     |       | ■     |
| Scheibenwischergeräusch        |    |    |      |     |       | ■     |
| Warnsignal SIFA                |    |    |      |     |       | ■     |
| Warnmeldung Zugbeeinflussung   |    |    |      |     |       | ■     |
| Rangiergang + Rangierlicht     |    |    |      |     |       | ■     |
| Signalhorn                     |    |    |      |     |       | ■     |
| Signalhorn                     |    |    |      |     |       | ■     |
| Kuppelgeräusch                 |    |    |      |     |       | ■     |
| Diesel nachfüllen              |    |    |      |     |       | ■     |
| Bahnhofsansage                 |    |    |      |     |       | ■     |
| Geräusch Bahnschranke schließt |    |    |      |     |       | ■     |
| Geräusch Bahnschranke öffnet   |    |    |      |     |       | ■     |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

**Wie auf der IMA vorgestellt**

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25298.





## 39295 Zweikraftlokomotive Baureihe 248

**Vorbild:** Zweikraftlokomotive BR 248 (Vectron Dual Mode) der BUG Verkehrsbau SE, Berlin. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 248 024-2. Betriebszustand ab 2023.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Pufferhöhe nach NEM. Bremsschläuche liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 23 cm.

### Auf einen Blick:

- **Exklusiv bei Märklin und Trix**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbelichtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 429,-\*

| Digital Funktionen       | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3                          |
|--------------------------|----|----|------|-----|-------|--------------------------------|
| Spitzensignal            |    |    |      |     |       | Kompressor                     |
| E-Lok-Fahrgeräusch       |    |    |      |     |       | Druckluft ablassen             |
| Diesellok-Fahrgeräusch   |    |    |      |     |       | Sanden                         |
| Signalhorn tief          |    |    |      |     |       | Führerstandstür öffnen         |
| Direktsteuerung          |    |    |      |     |       | Scheibenwischergeräusch        |
| Spitzensignal Lokseite 2 |    |    |      |     |       | Warnsignal SIFA                |
| Signalhorn hoch          |    |    |      |     |       | Warmmeldung Zugbeeinflussung   |
| Spitzensignal Lokseite 1 |    |    |      |     |       | Rangiergang + Rangierlicht     |
| Bremsquietschen aus      |    |    |      |     |       | Signalhorn                     |
| Führerstandsbeleuchtung  |    |    |      |     |       | Signalhorn                     |
| Fernlicht                |    |    |      |     |       | Kuppelgeräusch                 |
| Maschinenraumbelichtung  |    |    |      |     |       | Diesel nachfüllen              |
| Lüfter                   |    |    |      |     |       | Bahnhofsansage                 |
| Lüfter                   |    |    |      |     |       | Geräusch Bahnschranke schließt |
| Signalhorn               |    |    |      |     |       | Geräusch Bahnschranke öffnet   |
| Rangiergang              |    |    |      |     |       |                                |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

**Exklusivmodell**  
**Attraktives Design der BUG**  
**Aufwendige Bedruckung**



**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25295.



## 39596 Elektrolokomotive Serie Be 6/8 II „Krokodil“

**Vorbild:** Elektrolokomotive Serie Be 6/8 II „Krokodil“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Bauart aus der ersten Bauserie. Tannengrüne Grundfarbgebung. Mit 2 Führerstandstüren, breiten Rangierertreppen an den Vorbauten und bügel förmigen Haltegriffstangen, Hülsenpuffer, ohne Übergangsbleche, mit Falschfahrtsignal und Signum-Integra-Magneten. Lok-Betriebsnummer 13254. Betriebszustand zwischen 1960 und 1965.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jedem Drehgestell. Jeweils 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. 3-teiliger Lok-Aufbau mit ausschwenkbaren Vorbauten. Detaillierte Dachausrüstung mit Sicherheitsgitter unterhalb der Stromabnehmer. Länge über Puffer 22,3 cm.

### Auf einen Blick:

- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **Vorbildgerecht angepasste Details mit nur noch 2 Führerstandstüren und breiten Rangierertreppen**
- **Lokomotive mit 2 Hochleistungsantrieben und Schwungmasse**
- **Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 549,- \*

| Digital Funktionen      | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|-------------------------|----|----|------|------|--------|--------|
| Spitzensignal           |    |    |      |      |        |        |
| Schlusslicht            |    |    |      |      |        |        |
| E-Lok-Fahrgeräusch      |    |    |      |      |        |        |
| Lokpfeif                |    |    |      |      |        |        |
| Direktsteuerung         |    |    |      |      |        |        |
| Bremsquietschen aus     |    |    |      |      |        |        |
| Hauptschalter           |    |    |      |      |        |        |
| Rangierpfeif            |    |    |      |      |        |        |
| Besondere Soundfunktion |    |    |      |      |        |        |
| Ankuppelgeräusch        |    |    |      |      |        |        |
| Lüfter                  |    |    |      |      |        |        |
| Panto-Geräusch          |    |    |      |      |        |        |
| Sanden                  |    |    |      |      |        |        |
| Schienenstoß            |    |    |      |      |        |        |
| Druckluft ablassen      |    |    |      |      |        |        |
| Schaffnerpfeif          |    |    |      |      |        |        |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25596.

*Hochdetaillierte Metallausführung*

Modell mit 2 Antrieben

Variante mit nur zwei Führerstandstüren und breiten Rangiertreppen





## 38860 Schnelltriebwagen Serie RCe 2/4

**Vorbild:** Elektrischer Schnelltriebwagen Serie RCe 2/4 „Roter Pfeil“, 3. Klasse, als Museumsfahrzeug für Extradfahrten unterhalten durch die Oensingen-Balsthal-Bahn AG (OeBB). Aufgearbeitet gibt der Triebwagen äußerlich den Zustand Mitte der 1950er-Jahre in purpurroter Grundfarbgebung der SBB wieder. Triebwagen-Betriebsnummer 607. Betriebszustand 2023.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Spezialmotor mit Schwungmasse und Kardanwelle zum Drehgestell. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Schweizer Lichtwechsel, Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich kann auf ein rotes Schlusslicht umgeschaltet werden. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Über die Funktionstasten können zusätzlich verschiedene Umgebungsgерäusche ausgelöst werden. Länge über Puffer 25,7 cm.

### Auf einen Blick:

- 125 Jahre Eröffnung der Oensingen-Balsthal-Bahn
- Triebwagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung
- Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit warmweißen LED
- Auf rotes Schlusslicht umschaltbar
- Spielwelt mfx+ Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen

Rechtzeitig zum 125-jährigen Jubiläum der Eröffnung der Oensingen-Balsthal-Bahn wurde der Schnelltriebwagen RCe 2/4 607 „Roter Pfeil“ wieder betriebsfähig aufgearbeitet und kann heute wieder für Sonderfahrten angemietet werden.

€ 429,- \*



*Museumsfahrzeug in aktueller purpurroter Ausführung*

| Digital Funktionen  | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 |
|---------------------|----|----|------|------|--------|
| Spitzensignal       | █  | █  | █    | █    | █      |
| Innenbeleuchtung    | █  | █  | █    | █    | █      |
| Fahrgeräusch        | █  | █  | █    | █    | █      |
| Lokpfeiff           | █  | █  | █    | █    | █      |
| Direktsteuerung     | █  | █  | █    | █    | █      |
| Bremsquietschen aus | █  | █  | █    | █    | █      |
| Schlusslicht        | █  | █  | █    | █    | █      |
| Bahnhofsansage – CH | █  | █  | █    | █    | █      |
| Schaffnerpfeiff     | █  | █  | █    | █    | █      |
| Türschließen        | █  | █  | █    | █    | █      |
| Panto-Geräusch      | █  | █  | █    | █    | █      |
| Luftpresser         | █  | █  | █    | █    | █      |
| Schienenstoß        | █  | █  | █    | █    | █      |
| Zugdurchsage        | █  | █  | █    | █    | █      |
| Zugdurchsage        | █  | █  | █    | █    | █      |
| Dialog              | █  | █  | █    | █    | █      |

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25860.



### 38590 Elektrolokomotive Ae 8/14 11852

**Vorbild:** Schwere Doppel-Elektrolokomotive Ae 8/14 „Landilok“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Dunkelgrüne Grundfarbgebung. Ausführung mit 2 Pantographen. Hülsenpuffer mit eckigen Puffertellern. Lok-Betriebsnummer 11852. Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. In jeder Lokhälfte ein geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Jeweils 4 Achsen in jeder Lokhälfte angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Umschaltbar auf 1 rotes Schlusslicht bei Solofahrt. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Falschfahrtsignal, Führerstandbeleuchtung und Maschinenraumbeleuch-

tung digital schaltbar. Kulissengeführte Kurzkupplungen an den Enden der Lok, trennbare Kurzkupplung zwischen den Lokhälften. Detaillierte Dachausrüstung mit Dachleitungen, Isolatoren und Dachlaufbrettern sowie Scherenstromabnehmern. Beide Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Die Aussparungen in den Frontschürzen neben dem Normschacht können mit den beiliegenden Füllstücken verschlossen werden. Bremschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 39,1 cm.

€ 789,- \*

Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

| Digital Funktionen                | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3                   |
|-----------------------------------|----|----|------|-----|-------|-------------------------|
| Spitzensignal                     |    |    |      |     |       | Pantograph 2            |
| Schlusslicht                      |    |    |      |     |       | Sanden                  |
| E-Lok-Fahrgeräusch                |    |    |      |     |       | Schienenstoß            |
| Lokpfeiff                         |    |    |      |     |       | Luftpresser             |
| Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz |    |    |      |     |       | Schaffnerpfeiff         |
| Maschinenraumbeleuchtung          |    |    |      |     |       | Führerstandstür öffnen  |
| Führerstandsbeleuchtung           |    |    |      |     |       | Abkuppelgeräusch        |
| Rangierpfeiff                     |    |    |      |     |       | Besondere Soundfunktion |
| Führerstandsbeleuchtung           |    |    |      |     |       | Rangiergang             |
| Direktsteuerung                   |    |    |      |     |       | Puffer an Puffer        |
| Bremsquietschen aus               |    |    |      |     |       |                         |
| Spitzensignal Lokseite 2          |    |    |      |     |       |                         |
| Spitzensignal Lokseite 1          |    |    |      |     |       |                         |
| Lüfter                            |    |    |      |     |       |                         |
| Druckluft ablassen                |    |    |      |     |       |                         |
| Pantograph 1                      |    |    |      |     |       |                         |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25590.

Pufferhöhe nach NEM

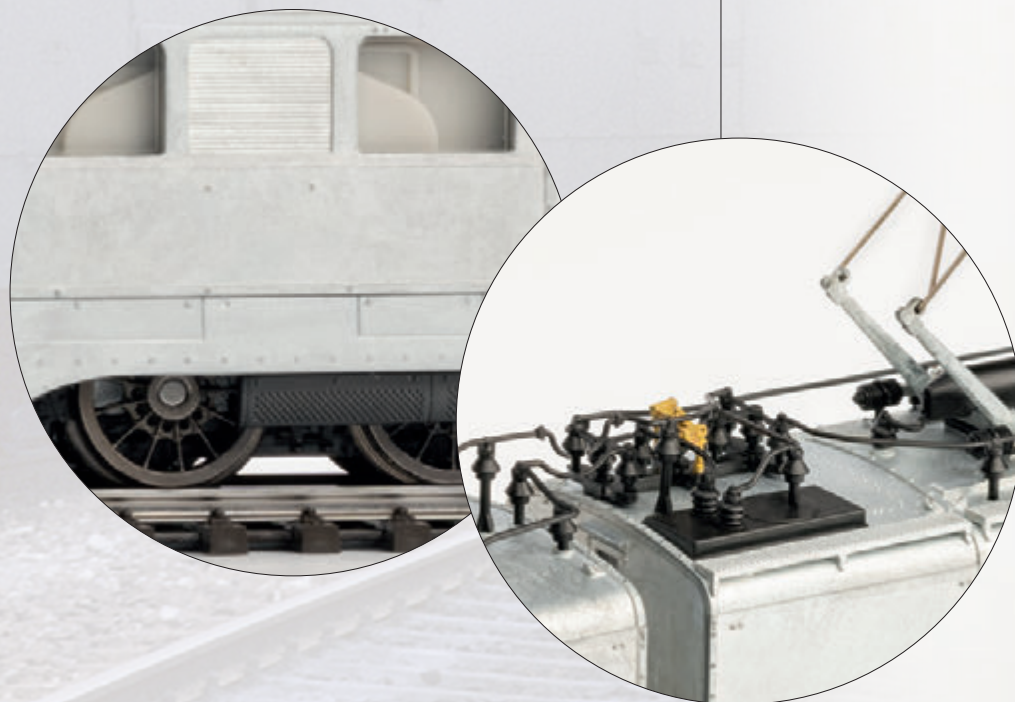
Das rote Fahrberechtigungssignal kann digital geschaltet werden



Die Ae 8/14 11852 war die dritte der großen Doppelloks, die für den schweren Verkehr am Gotthard gebaut wurden. Sie war sozusagen eine Weiterentwicklung der 11851, deren Laufwerk und Antrieb – abgesehen von der höheren Leistung – übernommen wurde. Neu war der stromlinienförmige Lokkasten, der in Leichtbauweise ausgeführt wurde um das höhere Gewicht der elektrischen Ausrüstung zu kompensieren. Präsentiert wurde die Lok auf der schweizerischen Landesausstellung 1939, daher erhielt sie auch den Spitznamen „Landilok“. Mit einer Leistung von 8.170 kW – das entspricht rund 11.000 PS – war sie lange Zeit die stärkste Lokomotive der Welt und wurde fast nur am Gotthard eingesetzt. 1971 erlitt die Lok bei der Fahrt im alten Gotthardtunnel einen Kabelbrand, dabei wurde sie so stark beschädigt, dass sich eine Reparatur nicht mehr lohnte. Die Lok wurde daraufhin optisch wieder aufgearbeitet und zeitweise im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern ausgestellt, sie gehört heute der Stiftung SBB Historic.

**Komplette Neukonstruktion in  
hochdetaillierter Metallausführung**

Formschön und mit fast 40 cm Länge beeindruckt  
das Modell der Landilok bereits als erstes Handmuster





## 47471 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss

**Vorbild:** 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss (T3000e) der Wascosa AG. Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Hellrotorange Grundfarbgebung. Ausführung mit vier seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2019. Beladen mit vier 20ft. Tankcontainer der Spedition Bertschi.

**Modell:** Beide Tragwagenhälften aus Metall, beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell. Seitliche Klappriegel ab Werk montiert. Hochklappbar für den Transport von Containern oder Wechselbrücken. Viele separat angesetzte Details wie Tritte, Bremsleitungen und Haltestangen an den Wagenenden. Drehgestelle Bauart Y25. Pufferhöhe nach NEM. Aufnahme für Stützbock, Halterungen für Königszapfen in hoher und niedriger Ausführung, Rangiertritte und Luftkessel für die Wagenenden liegen als separat ansteckbare Teile bei. Beladen mit vier 20ft. Tankcontainern der Spedition Bertschi. Länge über Puffer ca. 39,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 149,- \*

**Komplette Neukonstruktion aus Zinkdruckguss**  
**Alle Klappriegel funktionsfähig und ab Werk montiert**

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Klappriegel montiert und funktionsfähig**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Mit vier Tankcontainern beladen**



Vorbildgerecht mit je 4 Klappriegeln je Seite für den individuellen Wechsel zwischen 40ft., 20ft. oder Wechselbrücken

Mit beiliegendem Stützbock in flacher und ausgefahrner Position



Vorbildgerecht ohne Übergangsstrebe zwischen den beiden Wagen



Weitere Doppel-Taschenwagen mit vorbildgerechten konstruktiven Unterschieden finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47470 und 47472 sowie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24470 und 24472.

Passende moderne Elektrolokomotiven der Baureihe 185, 187, 189 oder 193 finden Sie im Märklin H0-Sortiment.

**TRIX**

Einen weiteren Doppel-Taschenwagen mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24471 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



## 46346 Güterwagen-Set Getreidesilowagen

**Vorbild:** Drei Getreidesilowagen Bauart Uagps in unterschiedlichen Ausführungen (Cerealier) der Ermewa SA, registriert in Frankreich. Verkehrsgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2017.

**Modell:** Set bestehend aus zwei Wagen mit rundem Querschnitt des Laderaums und einem Wagen mit glatten Seitenwänden. Viele separat angesetzte Details. Drehgestelle Bauart Y25. Metalleinlage für tiefen Schwerpunkt und ruhigen Lauf. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung.  
Gesamtlänge über Puffer ca. 51,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

### Auf einen Blick:

- Viele separat angesetzte Details
- Alle Wagen einzeln verpackt

€ 139,- \* (3 Wagen)





## 39090 Elektrolokomotive Reihe 1189

**Vorbild:** Elektrolokomotive Reihe 1189 „Österreichisches Krokodil“ der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Blutorange Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1189.02. Betriebszustand Mitte/Ende der 1970er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Treibräder in den beiden Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Details. Bremsschläuche und Schraubkupplungsimitationen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 23,4 cm.

### Auf einen Blick:

- Formänderungen für die vorbildgerechte Umsetzung der 1189.02
- Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

€ 569,-\*

Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Details



Kurvengängiges Gelenkfahrwerk



24121 (Trix)

24121 (Trix)

Bereits in den 1920er-Jahren entschlossen sich die österreichischen Bundesbahnen (BBÖ), die wichtigsten Strecken so schnell wie möglich zu elektrifizieren. Speziell für die Rampen in den Bergen wurden die nach Schweizer Vorbild entwickelten sieben Gebirgs-Schnellzugsloks der Reihe 1100 (bei den ÖBB: Reihe 1089) in Jahren 1923/24 an die BBÖ geliefert. Die 20.350 mm langen Maschinen bestanden aus zwei kurzgekuppelten Drehgestellen, auf denen eine kurze Maschinenbrücke mit Transformator, Schlittenschaltwerk und zwei Führerständen gelenkig gelagert war. Aufgrund ihrer langen, niedrigen und schmalen Vorbauhauben auf den Drehgestellen bürgerte sich

schnell der Name „Krokodil“ ein, wobei diese Maschinen von allen „Krokodilen“ am „krokodilmäßigsten“ aussahen. Da sie sich bestens bewährten erfolgte 1926/27 die Auslieferung von neun Nachbauten als 1100.101-109 (ÖBB: 1189.01-09), die aufgrund einer geänderten Getriebeübersetzung eine höhere Geschwindigkeit erreichten und mit stärkeren Motoren ausgestattet waren.

| Digital Funktionen           | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3                |
|------------------------------|----|----|------|------|--------|-----------------------|
| Spitzensignal                |    |    |      |      |        | Sanden                |
| Schlusslicht                 |    |    |      |      |        | Schienenstoß          |
| E-Lok-Fahrgeräusch           |    |    |      |      |        | Luftpresser           |
| Lokpfeif                     |    |    |      |      |        | Führerstandtür öffnen |
| Direktsteuerung              |    |    |      |      |        | Kuppelgeräusch        |
| Maschinenraumbeleuchtung     |    |    |      |      |        | Betriebsgeräusch      |
| Bremsquietschen aus          |    |    |      |      |        | Zugfunk               |
| Führerstandsbeleuchtung      |    |    |      |      |        | Hauptschalter         |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |    |    |      |      |        |                       |
| Rangiergang + Rangierlicht   |    |    |      |      |        |                       |
| Rangierpfeif                 |    |    |      |      |        |                       |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |    |    |      |      |        |                       |
| Führerstandsbeleuchtung      |    |    |      |      |        |                       |
| Lüfter                       |    |    |      |      |        |                       |
| Druckluft ablassen           |    |    |      |      |        |                       |
| Panto-Geräusch               |    |    |      |      |        |                       |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



24121 (Trix)

46231

39090



## 46231 Selbstentladewagen-Set

**Vorbild:** Drei 4-achsige, offene Selbstentladewagen der Bauart Fad (ehemals O0tz 43 DRB) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ausführung mit mittelhohem Oberkasten und Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Kalkstein. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, ohne eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand um 1971.

**Modell:** Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E258259.

### Auf einen Blick:

- Wiederauflage mit neuen Betriebsnummern
- Ideal für Ganzzüge
- Mit attraktiver Beladung

€ 135,-\* (3 Wagen)

**TRIX**  
Ein Selbstentladewagen-Set mit weiteren drei Betriebsnummern finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24121 mit Angabe der benötigten Tauschradsätze.



46231

46231

39089

39090







## 47228 Schiebeplanenwagen-Set

**Vorbild:** Zwei 4-achsige Schiebeplanenwagen Shimmns, Hersteller Greenbrier (Swidnica) der Mercitalia Rail S.r.l. (Rom). Betriebszustand um 2019.

**Modell:** Schiebeplanenwagen Bauart Shimmns 718. Wagen mit geschlossener Plane und angesetzten Griffstangen. Mit Handrad für bodenbedienbare Feststellbremse. Drehgestelle der Bauart Y25. Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 27,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

- Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Einzeln verpackt

**€ 87,99 \* (2 Wagen)**



| 47228

| 47228

| 47228

| 39332



### 30131 Elektrolokomotive Serie 1100

**Vorbild:** Elektrolokomotive Serie 1100 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Türkisgrüne Grundfarbgebung. Mit Scheren-Stromabnehmern. Lok-Betriebsnummer 1117. Betriebszustand zwischen 1950 und 1954.

**Modell:** Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. An beiden Lokseiten Relex-Kupplung. Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok, in Anlehnung an die historische Verpackung der damaligen Zeit.

Länge über Puffer 16,5 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Märklin Klassiker der 1950er-Jahre**
- **Neue Lok-Betriebsnummer 1117**
- **Verpackung in Anlehnung an die colorierte Verpackung der damaligen Zeit**
- **Zeitgemäß mit Digital-Decoder mfx**

€ 299,- \*

| Digital Funktionen | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 |
|--------------------|----|----|------|-----|-------|
| Spitzensignal      | █  | █  | █    | █   | █     |
| Direktsteuerung    | █  | █  | █    | █   | █     |



### 48659 Schwerlastwagen-Set Schienentransport

**Vorbild:** Zwei 6-achsige Schwerlastwagen Bauart Salmmps als Privatwagen der Voestalpine Track Solutions Netherlands B.V., ehemals Railpro. Ultramarinblaue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2020.

**Modell:** Rahmen der Schwerlastwagen aus Metall. Viele separat angesetzte Details. 3-achsige Spezialdrehgestelle. Ein Wagen mit und ein Wagen ohne Handrad für Feststellbremse. Mit Schienenstapeln beladen. Rungen, heruntergeklappte Überfahrklappen und Stützen liegen als separat ansetzbare Teile bei.

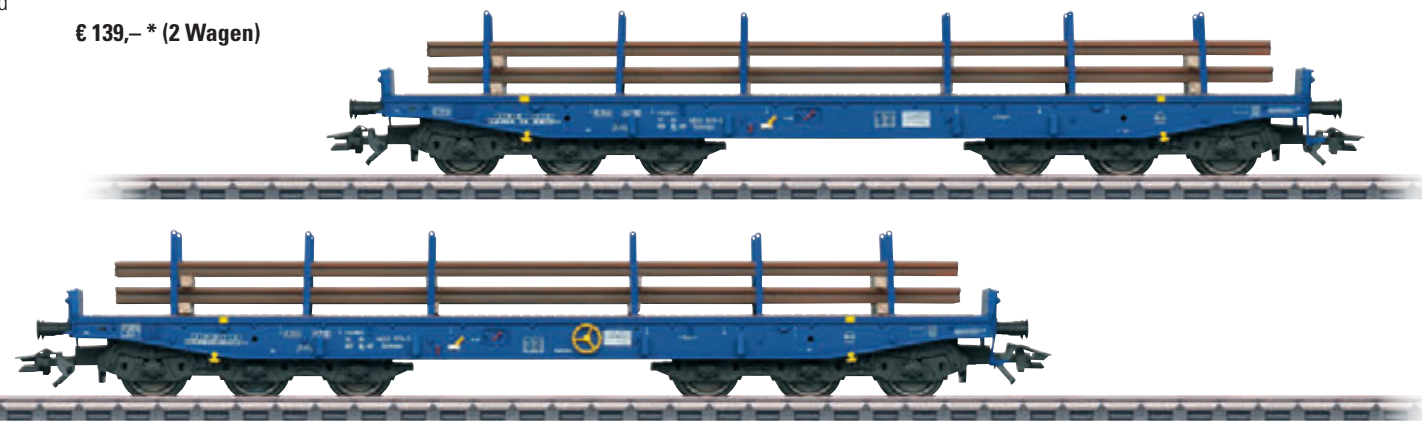
Beide Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 37,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

- **Attraktive Wagen für den Bauzeugsatz**
- **Rahmen aus Metall**
- **Viele angesetzte Details**
- **Rostige Schienen als Ladegut**

€ 139,- \* (2 Wagen)

*Rostige Schienen als Ladegut*







## 39721 Elektrolokomotive Reihe 1800

**Vorbild:** Elektrolokomotive Reihe 1800 der Strukton Rail B.V. Gelbe Grundfarbgebung mit auffälliger Seitengestaltung der Strukton Rail. Betriebsnummer 1824 „Nicole“. Betriebszustand ab Ende 2021 mit zusätzlicher Beklebung zu „100 Jahre Strukton“.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie verschiedene Rangierlichter und Gefahrensignale separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien gelben und roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Separat angesetzte Scheibenwischer, Lüftergitter, Griffstangen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 20,3 cm.

### Auf einen Blick:

- **Filigrane Metallausführung mit vielen angesetzten Details**
- **Stromabnehmer digital heb- und senkbar**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Viele schaltbare Rangier- und Sonderzeichen**
- **Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 429,- \*

| Digital Funktionen           | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3                                 |
|------------------------------|----|----|------|------|--------|--|
| Spitzensignal                |    |    |      |      |        | Druckluft ablassen                     |
| Pantographensteuerung        |    |    |      |      |        | Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande |
| E-Lok-Fahrgeräusch           |    |    |      |      |        | Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande |
| Signalhorn                   |    |    |      |      |        | Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande |
| Pantographensteuerung        |    |    |      |      |        | Führerstandstür öffnen                 |
| Direktsteuerung              |    |    |      |      |        | Sanden                                 |
| Bremsquietschen aus          |    |    |      |      |        | Lichtfunktion                          |
| Führerstandsbeleuchtung      |    |    |      |      |        | Lichtfunktion                          |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |    |    |      |      |        |  |
| Rangierpfeif                 |    |    |      |      |        |  |
| Rangiergang + Rangierlicht   |    |    |      |      |        |  |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |    |    |      |      |        |  |
| Kuppelgeräusch               |    |    |      |      |        |  |
| Kuppelgeräusch               |    |    |      |      |        |  |
| Lüfter                       |    |    |      |      |        |  |
| Kompressor                   |    |    |      |      |        |  |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Feinst detaillierte  
Drehgestelle

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25161.

Dieses Modell ist in der Spurweite H0 exklusiv bei Märklin und Trix erhältlich.

Digital heb- und senkbare  
Stromabnehmer

Führerstandsbeleuchtung

Pufferhöhe nach NEM



48659

48659

39721



## 36817 Diesel-Rangierlokomotive Köf II

**Vorbild:** Diesel-Rangierlokomotive Köf II der Luxemburgischen Staatsbahnen (CFL). Ausführung mit offenem Führerhaus. Lok-Betriebsnummer 1002. Betriebszustand der 1950er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+. 2 Achsen angetrieben. Mit Gleischaftmagneten zur Zugkraftverbesserung. Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Kupplungswalzer. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal vorne und hinten jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Rangiergang aktiviert oder Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Separat angesetzte Metallgriffstangen. Länge über Puffer 7,4 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Telex-Kupplung vorne und hinten separat digital schaltbar**
- **Mit Spielwelt mfx+ Decoder**

€ 339,- \*

*Mit offenem Führerhaus*



| Digital Funktionen         | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 |
|----------------------------|----|----|------|------|--------|
| Spitzensignal              | █  | █  | █    | █    | █      |
| Telex-Kupplung vorn        | █  | █  | █    | █    | █      |
| Telex-Kupplung hinten      | █  | █  | █    | █    | █      |
| Kupplungswalzer            | █  | █  | █    | █    | █      |
| Direktsteuerung            | █  | █  | █    | █    | █      |
| Spitzensignal hinten aus   | █  | █  | █    | █    | █      |
| Spitzensignal vorne aus    | █  | █  | █    | █    | █      |
| Rangiergang + Rangierlicht | █  | █  | █    | █    | █      |



## 46358 Muldenkippwagen-Set CFL

**Vorbild:** 2 zweiachsige Muldenkippwagen Bauart STCwf der Luxemburgischen Staatsbahnen (CFL). Graphitgraue Grundfarbgebung. Mit Bremserstand und Handbremse. Betriebszustand Ende der 1950er-Jahre.

**Modell:** Detaillierte Ausführung mit durchbrochenen Rahmen, separat aufgesetzte Kippmulden. Beide Muldenkippwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Beide Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 21 cm. Gleichstromratsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

- **Sehr filigrane Ausführung**
- **Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt**

€ 94,99 \* (2 Wagen)



| 46358 | 46358 | 36817 |



### 47164 Schiebeplanenwagen-Set Rils

**Vorbild:** Set bestehend aus zwei 4-achsigen Schiebeplanenwagen Bauart Rils der Belgischen Staatsbahnen (SNCB), Geschäftsbereich B Cargo. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Betriebszustand ab 2010.

**Modell:** Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Details. Mit rechteckigen Puffern und Handrad für Feststellbremse. Drehgestelle Typ Y25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Darstellung mit geschlossener Plane. Beide Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**  
 ➤ Viele angesetzte Details

€ 99,99 \* (2 Wagen)



**Norwegen**


### 47158 Doppel-Autotransportwagen Laaeks

**Vorbild:** Doppel-Autotransportwagen Bauart Laaeks. Privatwagen der Motortransport AS, Drammen, eingestellt bei den Norwegischen Staatsbahnen (NSB). Minzgrüne Grundfarbgebung. Betriebszustand der 1990er-Jahre.

**Modell:** Beide Oberdecks an den Wagenenden absenkbar. Untere und obere Auffahrten mit je zwei beweglichen Ladeklappen. Haltekeile für Modellautos liegen bei. Kurzgekuppelte Spezialverbindung mit Norm-Kupplungsaufnahme zwischen den Wagenhälften. Länge über Puffer 31 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 79,99 \*

Die Oberdecks sind an beiden Wagenenden absenkbar





## 39338 Elektrolokomotive Baureihe EB 3200

**Vorbild:** Elektrolokomotive EB 3200 (Vectron) der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Lichtfunktionen Rangier-Sonderzeichen und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer 21,9 cm.

### Auf einen Blick:

- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss**
- **Viele angesetzte Details**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar**
- **Spielwelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 419,- \*

| Digital Funktionen       | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3              |
|--------------------------|----|----|------|-----|-------|--------------------|
| Spitzensignal            |    |    |      |     |       | Druckluft ablassen |
| Führerstandsbeleuchtung  |    |    |      |     |       | Sanden             |
| E-Lok-Fahrgeräusch       |    |    |      |     |       | Betriebsgeräusch   |
| Signalhorn tief          |    |    |      |     |       | Fenster            |
| Direktsteuerung          |    |    |      |     |       | Betriebsgeräusch   |
| Bremsquietschen aus      |    |    |      |     |       | Warnsignal SIFA    |
| Spitzensignal Lokseite 2 |    |    |      |     |       | Ankuppelgeräusch   |
| Signalhorn hoch          |    |    |      |     |       | Abkuppelgeräusch   |
| Spitzensignal Lokseite 1 |    |    |      |     |       |                    |
| Fernlicht                |    |    |      |     |       |                    |
| Lüfter                   |    |    |      |     |       |                    |
| Lichtfunktion            |    |    |      |     |       |                    |
| Lichtfunktion            |    |    |      |     |       |                    |
| Signalhorn               |    |    |      |     |       |                    |
| Rangiergang              |    |    |      |     |       |                    |
| Kompressor               |    |    |      |     |       |                    |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Rangier-Sonderzeichen und Falschfahrt digital schaltbar

Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss





## 42698 Personenwagen-Set DSB

**Vorbild:** 3 vierachsige Reisezugwagen als Liegewagen Bauart Bcm, 2. Klasse der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Saphirblaue Farbgebung mit rotem Streifen. Unterschiedliche Gestaltung mit den Motiven Eiskristalle, Feuerwerk sowie Mond und Sterne. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1990er-Jahre.

**Modell:** Alle Wagen vorbereitet für stromführende Kupplungsdeichseln 7319 oder stromführende trennbare Kurzkupplungen 72021 oder 72022 für niedrigere Pufferhöhen sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x) bzw. 73410/73411 (1x) sowie der Stromzuführung 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407.

Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer je Wagen 28,2 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

€ 199,- \* (3 Wagen)



42698

39630

## Schweden – Kraftvolle und formschöne Schienenkönigin

Sie waren einst Königinnen auf europäischen Schienen: die vierzylindrigen Schnellzugloks aus Sachsen, Baden, Württemberg, aus Bayern und auch aus Schweden. Inspiriert von den deutschen Schienenstars ließ die Schwedische Staatsbahn SJ zwischen 1914 und 1916 bei NOHAB elf Pazifik-Schnellzugloks der Gattung F bauen, deren Konstruktion auf der berühmten württembergischen C beruhte. Dabei legten auch die Schweden Wert auf ein elegantes und formschönes Erscheinungsbild samt windschnittigem Führerhaus. Bald eroberten die F-Loks die wichtigen Hauptstrecken Stockholm – Malmö und Stockholm – Göteborg, die allerdings schon in den 1930er Jahren durchgehend elektrisch betrieben wurden. In Dänemark fanden die leistungsfähigen F ab 1937 schließlich eine neue Heimat. Sie liefen dort als Baureihe E bis in die 1960er Jahre, ihre dänischen Nachbauten sogar noch etwas länger. In ihrer alten Heimat Schweden blieben die imposanten Maschinen der Reihe F unvergessen. Bereits im Jahre 1963 kaufte das Schwedische Eisenbahnmuseum die ehemalige F 1200 zurück, 1999 folgte die F 1202. Heute präsentiert sich Lok 1200 perfekt restauriert im betriebsfähigen Originalzustand im Museum von Gävle. Mit ihrer Lackierung erinnert sie an ihr Vorbild, die württembergische Dampflokkönigin der Reihe C.



Neben dem Zweilicht-Spitzenignal ist das Notlicht an der Rauchkammertür separat digital schaltbar.

Im realen Leben werden sich die beiden Majestäten leider nicht mehr treffen können, denn alle C wurden verschrottet. Daher bleibt nur noch die Märklin-Eisenbahn, wo beide Königinnen einen großen Auftritt zelebrieren können.



Vorbildgerecht aufgebaut und bedruckt zeigt sich die Lok auch von der Seite.





## 39490 Dampflokomotive F 1200

**Vorbild:** Dampflokomotive mit Schlepptender F 1200 der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Aktueller Betriebszustand, so wie die Lokomotive derzeit betriebsfähig in Gävle beheimatet ist.

**Modell:** Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Eine Achse angetrieben, zwei Achsen über Kuppelstangen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Das Notlicht an der Rauchkammertür ist separat digital schaltbar. Zusätzlich sind die Führerstandsbeleuchtung und das Feuerflackern in der Feuerbüchse separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Verstellbare Kupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Diverse Ansteckteile wie bspw. Aufstiegstritte, Bremsschläuche, Rohrleitungen und Schraubenkupplungsimulation liegen bei. Länge über Puffer ca. 24,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Vorbildgerechte Formänderungen für die Ausführung als F 1200**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar**
- **Feuerflackern in der Feuerbüchse digital schaltbar**
- **Notlicht separat digital schaltbar**

€ 679,- \*

| Digital Funktionen      | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2,3 | CS 2,3            |
|-------------------------|----|----|------|------|--------|-------------------|
| Spitzensignal           |    |    |      |      |        |                   |
| Raucheinsatz            |    |    |      |      |        | Injektor          |
| Dampflok-Fahrgeräusch   |    |    |      |      |        | Sanden            |
| Lokpfeiff               |    |    |      |      |        | Ankuppelgeräusch  |
| Direktsteuerung         |    |    |      |      |        | Abkuppelgeräusch  |
| Bremsquietschen aus     |    |    |      |      |        | Wasser nachfüllen |
| Lichtfunktion           |    |    |      |      |        | Kohle nachfüllen  |
| Führerstandsbeleuchtung |    |    |      |      |        |                   |
| Feuerbüchsenflackern    |    |    |      |      |        |                   |
| Kohle schaufeln         |    |    |      |      |        |                   |
| Kipprost                |    |    |      |      |        |                   |
| Dampf ablassen          |    |    |      |      |        |                   |
| Luftpumpe               |    |    |      |      |        |                   |
| Rangierpfeiff           |    |    |      |      |        |                   |
| Rangiergang             |    |    |      |      |        |                   |
| Wasserpumpe             |    |    |      |      |        |                   |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

*In der schwedischen Museumsausführung*

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25490.

Die auffällig roten Schienenräumer liegen bei und können für die Präsentation angesteckt werden





## 39202 Diesellokomotive T 679.1266

**Vorbild:** Diesellokomotive T 679.1266 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen ČSD, auch bekannt unter dem Spitznamen „Taigatrommel“. Mit Schalldämpfer sowjetischer Bauart, Ansaugitter mit waagerechten Lamellen und Kühlerlüfter mit Gitter. Betriebszustand um 1980.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Seitlich angesetzte Griffstangen aus Metall. Frontschürzen gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer ca. 20,2 cm.

### Auf einen Blick:

- Pufferhöhe nach NEM
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall
- Seitlich angesetzte Griffstangen aus Metall
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Maschinenraumbelichtung digital schaltbar
- Spielwelt-Decoder mfx+ mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen
- Aufwendig gestaltete Drehgestelle

€ 419,- \*

*Mit Schalldämpfer sowjetischer Bauart*

| Digital Funktionen       | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|--------------------------|----|----|------|------|--------|--------|
| Spitzensignal            |    |    |      |      |        |        |
| Führerstandsbeleuchtung  |    |    |      |      |        |        |
| Diesellok-Fahrgeräusch   |    |    |      |      |        |        |
| Signalhorn tief          |    |    |      |      |        |        |
| Direktsteuerung          |    |    |      |      |        |        |
| Bremsquietschen aus      |    |    |      |      |        |        |
| Spitzensignal Lokseite 2 |    |    |      |      |        |        |
| Signalhorn hoch          |    |    |      |      |        |        |
| Spitzensignal Lokseite 1 |    |    |      |      |        |        |
| Maschinenraumbelichtung  |    |    |      |      |        |        |
| Signalhorn hoch          |    |    |      |      |        |        |
| Lüfter                   |    |    |      |      |        |        |
| Kompressor               |    |    |      |      |        |        |
| Druckluft ablassen       |    |    |      |      |        |        |
| Warnsignal SIFA          |    |    |      |      |        |        |
| Signalhorn tief          |    |    |      |      |        |        |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25202.



46463

46463

39202





### 46463 Kesselwagen-Set

**Vorbild:** Drei 4-achsige Kesselwagen Bauart Zaes (Rah) der Tschechoslowakischen Staatsbahnen ČSD. Farbgebung in Schilfgrün, bzw. Staubgrau. Betriebszustand um 1982.

**Modell:** Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Detaillierte Fahrgestelle mit durchbrochenem Rahmen. Außenlangträger als U-Profil mit Seilösen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Dorstfeld. Angesetzte Arbeitsbühnen mit Aufstieg, angesetzte Bremserbühnen. Darstellung der verstärkten Pufferbohlen. Gesamtlänge über Puffer ca. 44 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

➤ **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

€ 139,-\* (3 Wagen)



### 42745 Personenwagen 2. Klasse

**Vorbild:** Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bmz 235 der Tschechischen Bahnen (ČD). Eurofima-Wagen modernisiert, nicht druckertüchtigt. Betriebszustand ab 2015.

**Modell:** Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 67,99 \*

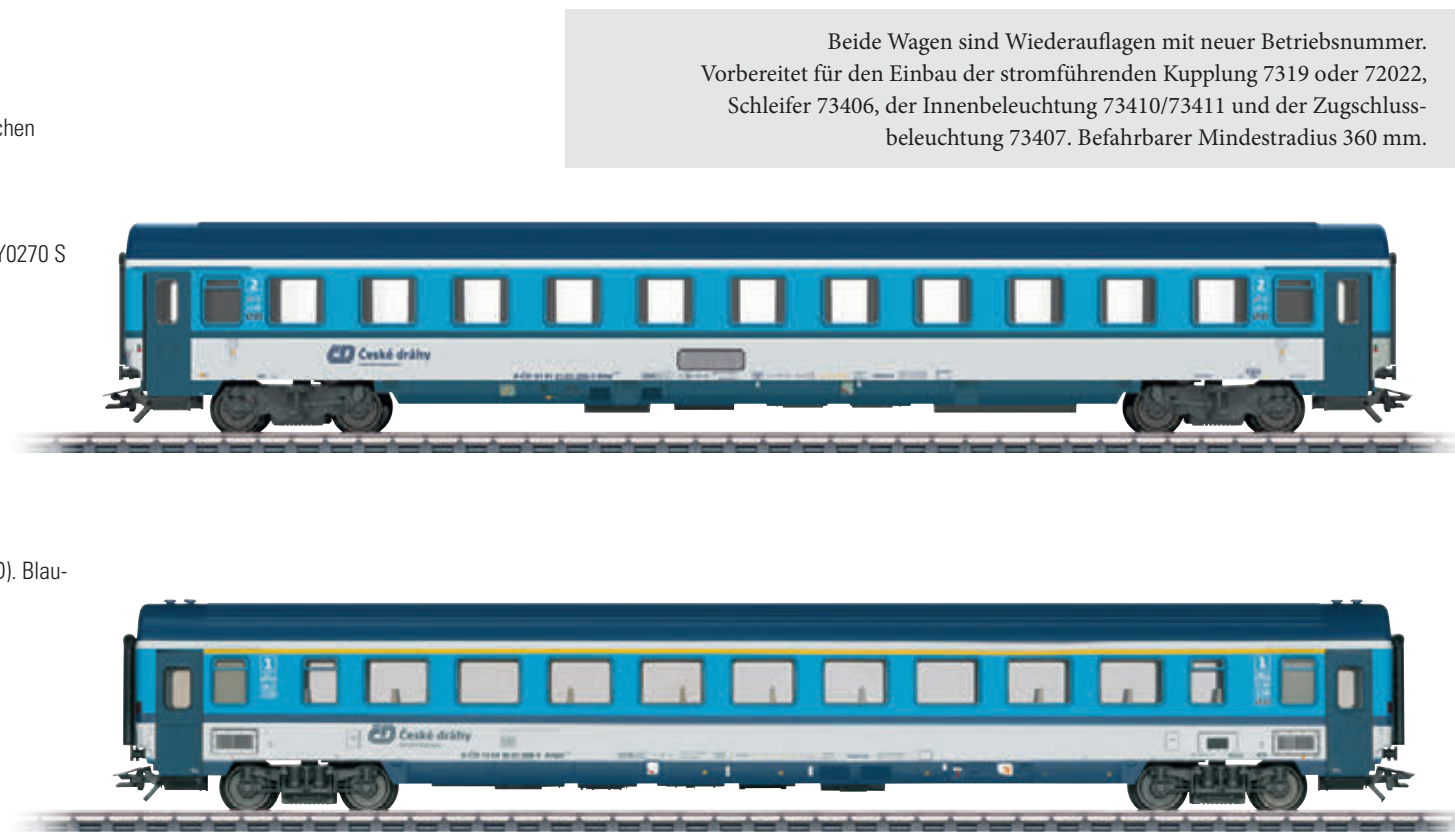


### 43762 Personenwagen 1. Klasse

**Vorbild:** Reisezugwagen Apmz 143 der Tschechischen Bahnen (ČD). Blaugraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2016.

**Modell:** Auf Basis eines Großraumwagens Bpmz 293.2. Mit Drehgestelle MD ohne Generator. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 67,99 \*



Beide Wagen sind Wiederauflagen mit neuer Betriebsnummer. Vorbereitet für den Einbau der stromführenden Kupplung 7319 oder 72022, Schleifer 73406, der Innenbeleuchtung 73410/73411 und der Zugschlussbeleuchtung 73407. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.



## 38445 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

**Vorbild:** Schwere dieselektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Norfolk Southern (NS). Grundfarbgebung in Tuscan Red der ehemaligen Pennsylvania RR. Betriebsnummer 8102. Aktueller Betriebszustand als Heritage-Lokomotive.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrrichtungsunabhängig schaltbare Spitzenbeleuchtung bestehend aus je vier Lampen an der Front und am Heck der Lokomotive. Spitzensignal konventionell in Betrieb und jeweils paarweise

separat digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Betriebsnummern-tafeln, Fernlicht und Blinkfunktion der Spitzenlichter digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Viele separat angesetzte Details. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Ein Schienenräumer mit geringerer Aussparung für die Front, Bremsschläuche und zwei Klemmstücke für den NEM-Schacht liegen bei. Länge über Kupplung ca. 27 cm.

Dieses Modell wird im Jahr 2024 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 1.500 Stück limitiert. Ein durchnummeriertes Echtheits-zertifikat liegt bei.

€ 489,- \*

*Start der Sammelserie von Heritage Lokomotiven*

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25445.





## SHARE YOUR SMILE.

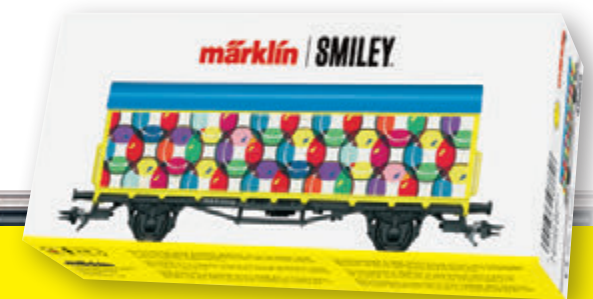


### 48882 SMILEY® Wagen 2024

Kreiert 1971 von Franklin Loufrani, Redakteur der Zeitung France Soir, um lustige Nachrichten in der Zeitung hervorzuheben, entwickelte sich der Smiley in den Jahrzehnten zu einem Symbol, die Zukunft positiv zu gestalten.  
Seien Sie ein Teil dieser Bewegung.

Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 42,99 \*



Erfahren Sie mehr:  
[smiley.com](https://smiley.com)

 **SMILEY MOVEMENT**

We support changemakers protecting our planet and our communities. Join us on [smileymovement.org](https://smileymovement.org)

TM & © 1971 - 2023 The Smiley Company.

Erstmals sorgt der Reliefdruck für **bleibende Eindrücke** in der Modellbahnwelt. Dabei ist es uns gelungen den **spezifischen 3D-Effekt** des Reliefdrucks wirkungsvoll **in der Modellbedruckung** einzusetzen. Was eignet sich da besser als eine Reise durch die historische Märklin Katalog Welt, um diesen **hochwertigen Charakter** und die **stilvolle Haptik** zu präsentieren?  
Erleben Sie eine neue Sammelserie, die Ihnen die historischen Motive in einer **einzigartigen** und **fühlbaren Art und Weise** zeigen und Sie einladen, in die Geschichten jedes einzelnen Titels einzutauchen.

### Auf einen Blick:

- **Erstmals in der H0 Modellbedruckung**
- **Deutlich fühlbarer Druck**
- **Spezifischer 3D-Effekt**
- **Einzigartige Sammelserie**

**Das Motiv wird erhaben auf die Wagen gedruckt!  
Welch sagenhafter Effekt!**



## 45902 Märklin-Katalogwagen 1931

Das diesen Wagen zierende Gemälde, zeigt eine Szene auf einem großen Bahnhof, der von einer Signalbrücke sowie einem Reiterstellwerk überspannt wird, mit vier Zügen. Ganz links sieht der geneigte Betrachter eine Dampflok der BR 95 (ehem. preuß. T20) mit einem gemischten Güterzug. Neben ihr – im Hintergrund – könnte eine BBÖ 214 erkannt werden... Neben letzterer eine braune Altbau-Ellok mit einem Eilzug sowie ganz rechts im Gemälde ein hochwertiger Schnellzug mit MITROPA-Speisewagen.

**Vorbild:** Privater Kühlwagen Iboqqq mit dem Titelbild des Märklin-Katalogs aus dem Jahre 1931.

**Modell:** Eingesetzte Dachlüfter sowie angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer 13,4 cm. Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 45,99 \*

**Weiterführung der Reise durch die Geschichte der Märklin-Katalogtitel längst vergangener Tage**



### Bisherige Modelle der Sammelserie:



45900 Märklin-Katalogwagen 1929



45901 Märklin-Katalogwagen 1930

# Messelok 2024



## 37480 Elektrolokomotive Baureihe E 70.2

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe E 70.2 der Deutschen Bundesbahn (DB). Fiktive schwarze Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer E 70 24. Betriebszustand um 1950.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen und Blindwelle in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Lichtwechsel umschaltbar auf Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurvengängiges Gelenkfahrwerk, beweglich unter den festen Vorbauten gelagert. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 14,3 cm.

### Auf einen Blick:

- **Messe-Lokomotive 2024**
- **Spielwelt-Decoder mfx+ mit Licht- und Soundfunktionen**
- **Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall**

€ 399,-\*

| Digital Funktionen           | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3                      |
|------------------------------|----|----|------|-----|-------|----------------------------|
| Spitzensignal                |    |    |      |     |       | Druckluft ablassen         |
| Lokpfeif                     |    |    |      |     |       | Schaffnerpfeif             |
| E-Lok-Fahrgeräusch           |    |    |      |     |       | Schienenstoß               |
| Lichtfunktion                |    |    |      |     |       | Sanden                     |
| Direktsteuerung              |    |    |      |     |       | Rangiergang                |
| Bremsenquietschen aus        |    |    |      |     |       | Rangiergang + Rangierlicht |
| Spitzensignal Lokseite 2 aus |    |    |      |     |       |                            |
| Glocke                       |    |    |      |     |       |                            |
| Spitzensignal Lokseite 1 aus |    |    |      |     |       |                            |
| Rangierpfeif                 |    |    |      |     |       |                            |
| Panto-Geräusch               |    |    |      |     |       |                            |
| Puffer an Puffer             |    |    |      |     |       |                            |
| Ankuppelgeräusch             |    |    |      |     |       |                            |
| Abkuppelgeräusch             |    |    |      |     |       |                            |
| Lüfter                       |    |    |      |     |       |                            |
| Luftpresse                   |    |    |      |     |       |                            |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

*Die Baureihe E 70.2 in einem fiktiven und edlen schwarzen Gewand Doppelseitiger Einstieg*

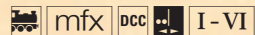


**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25748.

# Replika – Auflage des ersten Krokodil-Musters von Märklin für die Spurweite H0

Ursprünglich war das Modell des Krokodils in H0 bereits 1936 geplant, und sollte unter der Artikelnummer CCS 700 auf den Markt kommen. Doch es blieb – nicht zuletzt wegen der Zeitumstände – bei einem Prototyp. Erst 1947 wurde ein H0-Modell des Krokodils unter der Nummer CCS 800 – die spätere 3015 – vorgestellt.



## 18045 Replika-Krokodil

Auflage des ersten jemals im Haus Märklin für die Spurweite H0 gefertigten Krokodil-Prototyps aus dem Jahre 1936. Fahrwerk und Aufbau aus Zinkdruckguss. Beide Drehgestelle mit Blindwellen und Kuppelstangen angetrieben. Ab Werk eingebaute mfx-Decoder, so kann die Lok auch auf heutigen Anlagen eingesetzt werden. Aufgrund der Nachbildung des historischen Musters muss ein ausreichendes Lichtraumprofil gewährleistet sein. Lichtwechsel, analog betriebsfähig. Federnde Dachstromabnehmer ohne elektrische Funktion. Länge über Puffer 21 cm.

Einmalige Serie mit Echtheitszertifikat.

Wie am Prototyp  
mit zwei Mittelschleifern fahrbar

### Auf einen Blick:

- Auflage des ersten Krokodil-Handmusters für Spurweite H0
- Zinkdruckguss
- Mit mfx-Decoder

€ 399,-\*

**Der Prototyp aller Märklin Wappentiere für die Spurweite H0 geht nun in Serie**



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem Replika finden Sie im Sonderprospekt.

Mit einfacher Hakenkupplung

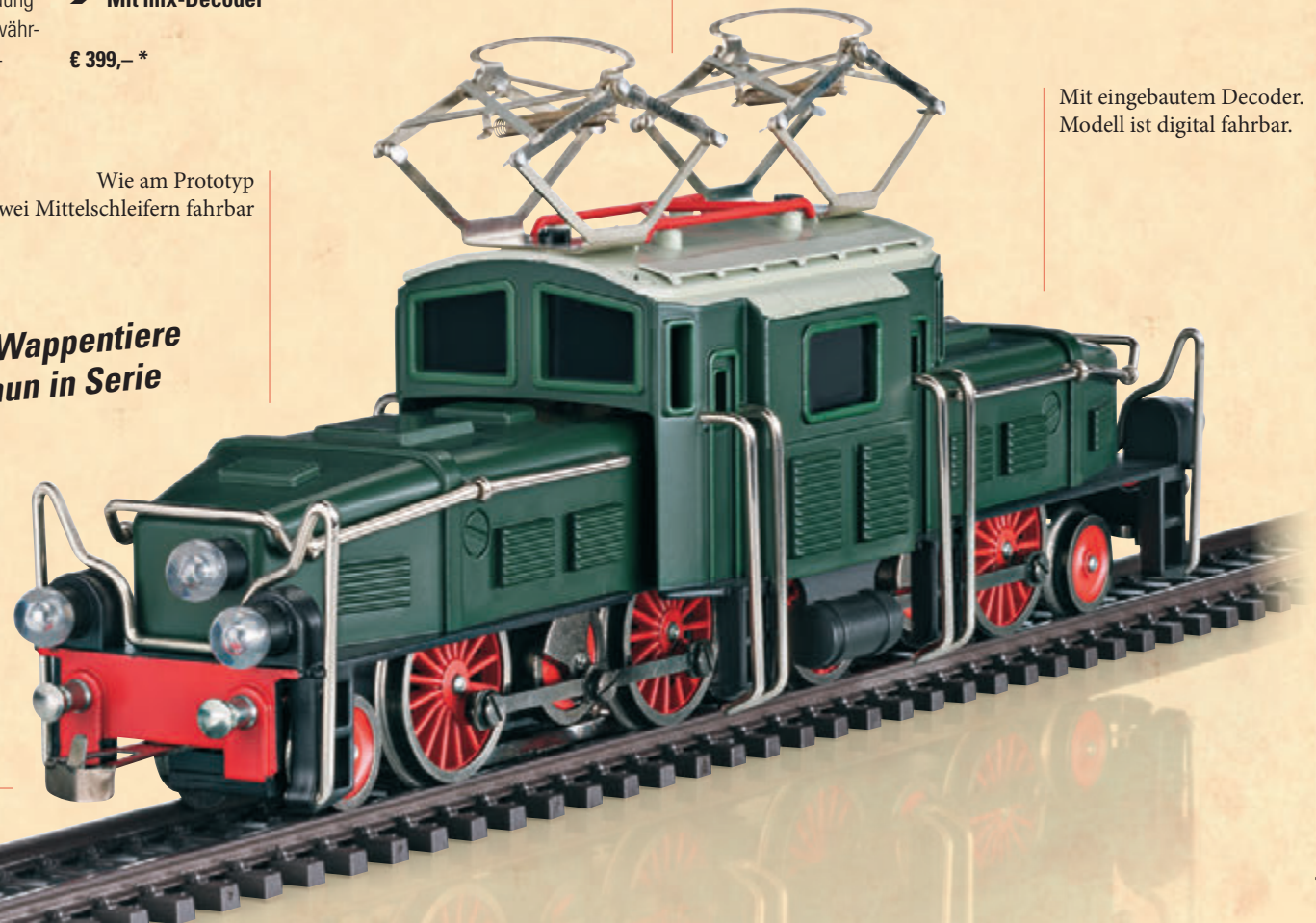


In spezieller, historischer  
Kartonverpackung

Pantographen liebevoll  
aus Blech 1:1 nachgebildet

| Digital Funktionen | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2/3 |
|--------------------|----|----|------|------|--------|
| Spitzensignal      | ■  | ■  | ■    | ■    | ■      |
| Direktsteuerung    | ■  | ■  | ■    | ■    | ■      |

Mit eingebautem Decoder.  
Modell ist digital fahrbar.



# Neue Software V2.5 für Central Station 3



Weiterentwicklungen der Software bringen Nutzern der Central Station 3 neue Funktionen, wodurch die Modellbahnsteuerung noch besser wird. Das kostenlose Update auf Version 2.5 beinhaltet neben einer optimierten Bedienung mit Smartphones auch eine Modellzeit.

Die Central Station 3 und die CS3+ (Art. 60226, 60216) sind so entwickelt, dass man mit aktualisierter Software die Funktionsmöglichkeiten erweitern kann. Mit der neuen Version 2.5 wird nicht nur die Bedienung am Steuergerät verbessert, sondern die Modellbahn lässt sich nun bequem von anderen Geräten aus steuern, die im gleichen Netzwerk wie die CS3 sind. Dadurch werden Computer, Notebooks, Tablets oder Smartphones zusätzliche Bediengeräte. Auf diesen muss keine spezielle Software oder App installiert werden. Die CS3-Bedienung erfolgt auf den Geräten über einen gängigen Webbrowser wie Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge oder Apple Safari. Einzige Voraussetzung ist ein gemeinsames Netzwerk mit der CS3, das nicht mit dem Internet verbunden sein muss. Details zur Einrichtung stehen in der Anleitung. Auf den Endgeräten im gleichen Netzwerk braucht man im Webbrowser nur die IP-Adresse der CS3 eingeben, schon wird die CS3-Oberfläche angezeigt. Dabei gibt es neben der Darstellung für große Monitore (bei der man auch Einstellungen an Loks und Artikeln vornehmen kann) eine Mobilansicht, die besonders für Smartphones optimiert ist. Lokomotiven, Gleispläne und auch

## Einführung einer Modellzeit Überarbeitung der Webansichten



Modellzeit kann als Element auf Stellpult oder Platte hinzugefügt werden. Der Modellzeitfaktor lässt sich in den Einstellungen einstellen.

Ereignisse lassen sich damit einfach bedienen. So kann der CS3-Führerstand auch mal verlassen werden, ohne die Kontrolle abzugeben.

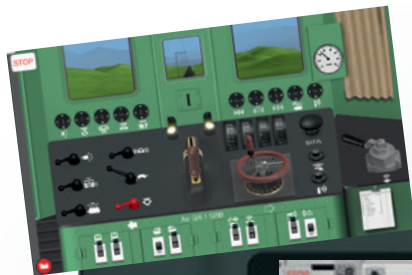
Neu in der CS3-Welt ist die Modellzeit, die mehr Möglichkeiten der Automatisierung bietet. Künftig kann ein Fahrplan eingehalten werden, wenn der Modellbahner die Fahrstraßen und andere Funktionen mit der Modellzeit verknüpft. So lassen sich beliebige Ereignisse mit Uhrzeiten verbinden, wie beispielsweise die Abfahrten eines Pendelzuges, Bahnhofsansagen oder auch das Ein-/Ausschalten der Beleuchtung. Natürlich lässt sich der Modellzeitfaktor einstellen, damit 24 Stunden in der Modellwelt schneller ablaufen als in der Realität.

Märklin hat noch viel mehr an der Software optimiert und diese auf neue Geräte wie die MS WLAN (Art. 60667) angepasst. Den kompletten Changelog finden Sie unter: [www.maerklin.de/cs3/changelog](http://www.maerklin.de/cs3/changelog)

Sie können die Software direkt aus dem Internet auf die CS3 aufspielen oder von [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) unter Service – CS3-Updates erst auf einen USB-Stick zwischenspeichern. Tipp: Auf jeden Fall sollten Sie vorher die aktuellen CS3-Daten in den Systemeinstellungen sichern.



In der Weboberfläche werden verschiedene Zugänge zur CS3-Bedienung angezeigt und sind auch über QR-Code erreichbar.



Neue Führerstandansichten und Lokbilder sind ebenfalls im Update enthalten.

## Kostenlos – Das große CS3 Update Neue Bedienoberfläche auf Smartphones Neue Lokbilder und Führerstände Integration der MS WLAN



Auf der CS3 zeigt ein roter Punkt die Verfügbarkeit eines Updates an. Details stehen in der Bedienungsanleitung.

Die mobile Ansicht ist optimiert für die Bedienung auf Smartphones.





## 60524 Märklin-Software „Gleisplanung 2D/3D“, Version 11.0

Gleisplanungssoftware auf USB-Stick für Märklin-, Trix- und LGB Modellbahnanlagen. Neue Version 11.0. Viele nützliche Planungstools zur schnellen und einfachen Erstellung der Wunschanlage bis 15 x 15 m in bis zu 99 Ebenen. Schnelle Auswahl der Gleisstücke und des Zubehörs aus Tabellen, automatisches Verbinden der Gleisenden und Verlegen der Parallelgleise. Berechnung von Steigungen und Durchfahrthöhen. Variable Darstellung der Gleise. Bibliothek mit Symbolen für viele Gebäudeformen. Zusätzliche Darstellungsmöglichkeit von Schaltplänen und Anlagenunterbauten. Praxisgerechte Druckformate zur Ansicht und Weiterverarbeitung des Gleisplans. Automatische Ausgabe der Stückliste. 3D-Ansicht für die Darstellung der Anlage und des Unterbaus.

### Systemanforderungen:

Ab Windows 98/ME/2000/XP/Vista, Windows 7 und Windows 10. Pentium II mit mind. 500 MHz. Freier USB-A-Slot. VGA-Grafikkarte. 128 MB Arbeitsspeicher (RAM).

**Hinweis:** Die Märklin Software „Gleisplanung 2D/3D“ ist nur in deutscher Sprache erhältlich.

€ 109,- \*



### Auf einen Blick:

- **Neueste Version 11.**
- **2D/3D-Gleisplanung**
- **Märklin HO/1/Z, LGB, Trix HO, und Minitrix**
- **Inklusive 25 ausgewählter 3D-Modelle**
- **Inklusive Gleisplanbibliothek**

## 60525 Märklin-Software „Gleisplanung 2D/3D“, Version 11.0

Freischaltcode für Gleisplanungssoftware Märklin-, Trix- und LGB.

Alle weiteren Information finden sie beim Artikel 60524.

€ 89,99 \*

**Ausschließlich über unseren  
Online-Shop erhältlich**

VI

## 76552 Container-Set 40ft.

**Vorbild:** Vier 40ft.-Standard-Boxcontainer unterschiedlicher Firmen. Aktueller Betriebszustand der Epoche VI.

€ 44,99 \* (4 Stück)

**Modell:** Set bestehend aus vier 40ft.-Standard-Boxcontainern in unterschiedlicher Gestaltung zur Ergänzung und passend zu allen vorhandenen Märklin/Trix Containertragwagen der Bauarten Sgns und Lg(n)s sowie Doppel-Containertragwagen der Bauart Sgrrs.



VI

## 76553 Container-Set 20ft.

**Vorbild:** Vier 20ft.-Standard-Boxcontainer unterschiedlicher Firmen. Aktueller Betriebszustand der Epoche VI.

€ 36,99 \* (4 Stück)

**Modell:** Set bestehend aus vier 20ft.-Standard-Boxcontainern in unterschiedlicher Gestaltung zur Ergänzung und passend zu allen vorhandenen Märklin/Trix Containertragwagen der Bauarten Sgns und Lg(n)s sowie Doppel-Containertragwagen der Bauart Sgrrs.



**Die ideale Ergänzung  
für jeden Containerzug  
Container stapelbar**





## Perfektion im Maßstab 1:220

Perfektion im Maßstab 1:220, das ist die bei Märklin Modellbahnfreunden so beliebte Spur Z. Als Symbol für exklusive Feinmechanik im Eisenbahn-Modellbau, wird sie seit über fünf Jahrzehnten liebevoll auch „Mini-Club“ genannt.

Reisen in der Epoche I heißt es in diesen Neuheiten bei der MHI. Eine epochengerecht umgesetzte P8 geht dazu mit einem Set aus Abteilwagen vorbildgerecht auf ihr Streckengleis. Der Wismarer Schienenbus wurde nun als komplette Neukonstruktion für Insider-Mitglieder auch in dieser Spurgroße umgesetzt. Mit einem Fahrwerk und Vorbauten aus Metall und mit beidseitig aufwendiger Stoßbalkennachbildung ohne Kupplung – ein Modell, das in allen Belangen den Insider-Erwartungen gerecht wird. Nach Rügen bringt Sie eine BR 78, optimiert für den Einsatz auf der Insel Rügen erstmalig mit dazugehörigen Witte-Windleitbleche im Zustand der DR Ost. Vorbildgerecht begleitet sie ein gemischtes Wagenset aus Donnerbüchsen und Güterwagen.

Von den Alpen bis zur See fahren Sie mit einer BR 218 in ihrer Parade-farben Ozeanblau/Beige. Die BR 218 ist auch im heutigen Zugverkehr kaum wegzudenken. Auf den Strecken nach Fehmarn und Sylt im Norden sowie im Süden an den IC's nach Oberstdorf.

Orientrot wird es im grenzüberschreitenden Zugverkehr mit den EC „Mozart“, gezogen von einer BR 103.

Attraktiv ist aber auch unser großes Angebot an weiteren Neuheiten für Ihre Spur Z. Vom gemütlichen Personen-Nahverkehr bis zum schweren Gütertransport gibt es viel zu entdecken.

Ihr Märklin Team

# Reisen in der Epoche I



## 88995 Dampflokomotive Gattung P8

**Vorbild:** Dampflokomotive Gattung P8 mit Kastentender 2'2'T21,5 der Königlich preussischen Eisenbahn Verwaltung (KPEV) im Zustand der Epoche I um 1915.

**Modell:** Lokomotive mit Glockenankermotor, weiterhin mit vorbildgerechtem, voll funktionsfähigem Gestänge, Bremsimulationen, Schienenräumern, Stangenpuffern und Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen LED. Tender mit Speichenrädern ausgerüstet. Länge über Puffer 90 mm.

**Auf einen Blick:**

- Glockenankermotor
- Stangenpuffer
- Tender mit Speichenrädern

Einmalige Serie.

€ 269,- \*



## 87568 Wagenset mit 3 Abteilwagen

**Vorbild:** 4-achsige Abteilwagen der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV). 2 Wagen C 3. Klasse (Musterblatt Ib4), 1 Wagen ABC 1./2./3. Klasse (Musterblatt Ib2). Alle Wagen in Ursprungsausführung mit Bremserhaus.

**Modell:** Fahrgestelle mit Sprengwerk und Bodendetails. Angesetzte Trittbretter, Aufstiegleitern und Griffstangen. Gesamtlänge 258 mm.

Einmalige Serie.

€ 139,- \* (3 Wagen)

**mhi**  
märklin Händler-Initiative



87568

88995

➤ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).  
Garantiebedingungen siehe Seite 144. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

Eine urige Ikone auf deutschen Gleisen

Wenn heutzutage einer der zahlreich erhaltenen Wismarer Schienenbusse die Bühne betritt, treten selbst Dampfzüge in den Hintergrund. „Schweineschnäuzchen“ werden diese zweiachsigen Triebwagen genannt, die in der Zeit der Weltwirtschaftskrise viele Klein- und Nebenbahnen vor dem Aus bewahrten. Die Konstruktion war genial einfach und damit äußerst kostengünstig: Man nahm einen simplen geschweißten Wagenkasten und baute je Fahrtrichtung einen Großserienantrieb aus dem Kraftfahrzeugbau ein. Wie bei den Straßen-Lkw gab es

dafür je einen Motorvorbau, im Volksmund Schnauze genannt. Und für Gepäck oder kleine Güter erhielten die meisten Wagen einen Dachgepäckträger. 57 Exemplare baute die Waggonfabrik Wismar zwischen 1932 und 1941. Eisenbahner und Fahrgäste liebten ihre urigen Knatterkisten und gaben ihnen den Spitznamen „Schweineschnäuzchen“. Heutzutage genießen die Wismarer Schienenbusse absoluten Kultstatus. Nicht nur deswegen gehört eine Schnauze in den Bestand eines jeden Modellbahners. Übrigens hatte die Deutsche Bundesbahn nach 1949 kurzzeitig drei Wismarer in ihrem Fahrzeugpark. Somit passt das rote „Schweineschnäuzchen“ auch auf jede Epoche-III-Anlage.



## 88820 Schienenomnibus VT 88.9

**Vorbild:** Schienenomnibus VT 88.9 (Cvt 34) der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

**Modell:** Schienenomnibus sog. „Schweineschnäuzchen“ der DB in Farbgebung rot/elfenbeinfarbene Streifen. Komplette Neukonstruktion, fein detailliert. Fahrwerk und Vorbauten am Aufbau aus Metall. Viele Ansetzteile. Beidseitig korrekte Pufferbohlennachbildung ohne Kupplung. Spitzensignal 3x weiss/2x rot mit warmweißen/roten Leuchtdioden (LED) im Wechsel der Fahrtrichtung. Modell mit Glockenankermotor. Beide Achsen angetrieben. Nachbildung der Inneneinrichtung/Führerstand. Innenbeleuchtung mit LED, angesetzte Aufstiegsleiter und Dachgepäckträger. Scheibenräder schwarz/schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 53 mm.

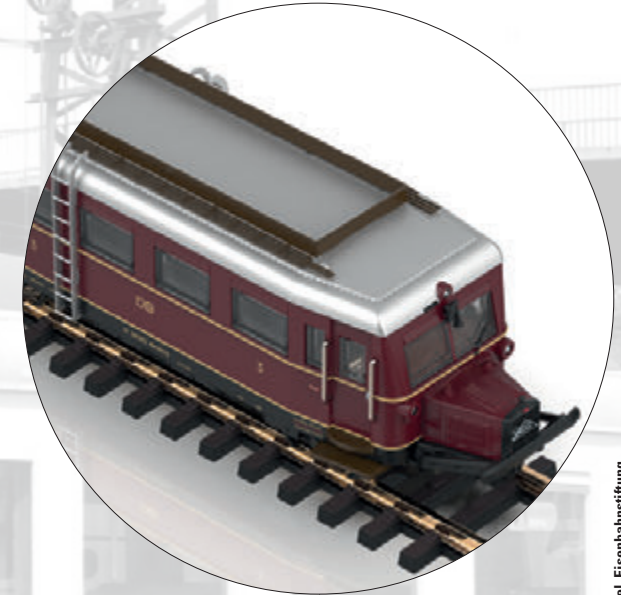
Exklusiv für Insider-Clubmitglieder.

**Bestellschluss 29.02.2024**

**Auf einen Blick:**

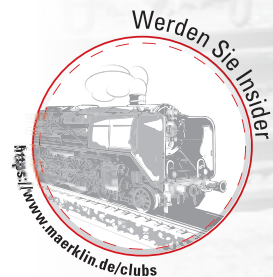
- **Komplette Neukonstruktion**
- **Fahrwerk und Motorhauben am Aufbau aus Metall**
- **Hochleistungsmotor neuester Generation**
- **Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED)**
- **Korrekte Nachbildung der Pufferbohlen**
- **Gepäckträger und Aufstiegsleiter**
- **Innenbeleuchtung**
- **Viele Ansetzteile**

€ 199,- \*



© Joachim Bügel, Eisenbahnstiftung

Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering



**mhi**  
märklin Händler-Initiative



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.

# Das Kraftpaket am Ablaufberg



## 88510 Dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive V 90

**Vorbild:** Mehrzweck-Diesellokomotive Baureihe V 90 der Deutschen Bahn (DB) in der purpurroten Grundfarbgebung der Epoche III. Betriebszustand um 1967.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, in der Ausführung der Epoche III mit runden Metallpuffern. Fahrwerk aus Metall/Kunststoff, Aufbau aus Kunststoff. Pufferteller aus Metall. Alle Achsen angetrieben, Glockenankermotor, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Nachbildung Führerstandseinrichtung. Länge über Puffer ca. 65 mm.

**Auf einen Blick:**

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Glockenankermotor**
- **LED-Spitzenbeleuchtung**

€ 229,- \*

*Neukonstruktion der beliebten V 90*



## 86235 Autotransportwagen-Set Off 52

**Vorbild:** 2 Wagen-Paare (Doppeleinheit) Bauart Off 52, der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

**Modell:** Modell als Neukonstruktion.

**Inhalt:** 2 Wagen-Paare. Je 2 Wagen bilden eine dem Vorbild entsprechend, fest gekuppelte Doppeleinheit. Angedeutete Überfahrbleche. Bühne aus Kunststoff, für gängige PKW Modelle aus dem Märklin Programm. Gesamtlänge ca. 186 mm. Modelle einzeln nicht erhältlich.

**Auf einen Blick:**

- **Neukonstruktion**

€ 139,- \* (2 Wagen-Paare)



86235

88510

III IV V

## 86004 Gedeckter Güterwagen in Echtbronze

**Vorbild:** Gedeckter Güterwagen Gmhs.

**Modell:** Wagenaufbau und Wagenboden in aufwendiger Handarbeit in Bronze gegossen, transparent Schutzlackiert. Scheibenradsätze schwarz vernickelt.

Länge über Puffer 54 mm. Spezielle Produktverpackung.

**Auf einen Blick:**

- Aus der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition
- Aufbau und Wagenboden in Echtbronze gegossen

Einmalige Serie.

€ 109,-\*



Bisherige Modelle der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition:



88565 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“



88932 Dampflokomotive BR 85



88207 Diesellokomotive Baureihe V 200



86606 Gedeckter Güterwagen VH 14



82170 Gedeckter Güterwagen Typ GI Dresden



82389 Kühlwagen



86236 Offener Güterwagen Omm 52



82310 Säuretopfwagen



88569 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“



88597 Elektrolokomotive Baureihe RE 4/4 II



© Bubinator, Wikimedia

## Denkmallok Altenbeken – „Der Egge-Gigant“

„Spur Z und Altenbeken“ – das gehört mittlerweile untrennlich zueinander! Aufgrund dieser Synergie, wurde die 044 389-5 als Museumslokomotive für 2024 auserwählt. 44 389 wurde 1941 von Henschel & Sohn in Kassel unter der Fabriknummer 25998 gebaut und am 6. März 1941 abgenommen. Die Lok war in den Jahren von 1947 bis 1973 in Paderborn beheimatet, im Januar und Februar 1973 für eine Woche in Gelsenkirchen-Bismarck, dann vom 4. Februar 1973 bis zum 2. Juni 1973 nochmals in Paderborn. Anschließend kam sie nach Ottbergen, wo sie vom 3. Juni 1973 bis zum 24. Juni 1976 – ihrer Außerdienststellung – im Bestand geführt wurde. Entgegen der Beschilderung der heutigen Denkmallok, war diese Maschine zu Betriebszeiten nie in Altenbeken stationiert. Zu Planzeiten waren lediglich in den 1940/50er-Jahren Loks der Baureihe 44 in Altenbeken beheimatet. Dies änderte sich im Oktober 1977, als 44 389, nun ihrem letzten Betriebszustand (Epoche IV mit EDV-Kontrollziffer) ent-

sprechend als 044 389-5 beschildert, mit ihrem T 2'2'34-Schleppender nach einer optischen Aufarbeitung als Denkmal vor dem Eggemuseum in Altenbeken aufgestellt wurde. Bis heute erinnert sie, stellvertretend für die BR 44, an die bedeutsamen Einsätze der „Jumbos“ vor schweren Güterzügen im Eggegebirge von und nach Ottbergen bzw. Kassel.

Die Lok wurde nach ihrer Ausmusterung 1976 von der GDL (Gewerkschaft Deutscher Lokführer – Ortsgruppe Altenbeken) vor dem Schneidbrenner gerettet und befindet sich noch heute in deren Eigentum.



Lesen Sie weiter unter:  
<https://www.maerklin.de/produkte/88976>



### 88976 Dampflokomotive 044 389-5

**Vorbild:** Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 044 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Kohlefeuerung (Tender 2'2'T34) und Witte-Windleitblechen. Einsatz für schwere Güterzüge. Zustand um 2022, Betriebsnummer 044 389-5, Denkmallok in Altenbeken.

**Modell:** Modell mit Glockenankermotor. Antrieb auf alle Kuppelachsen. Dunkle Radkränze und Gestängeteile. Vollständiges funktionsfähiges

Gestänge/Steuerung. Nachbildung der Bremsen, Schienenräumer, Sandfallrohre, Indusi beidseitig. Vergrößerte Pufferteller. Vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Korrekte Bestückung Tenderräder, als Mix aus Scheiben- und Speichenrädern. Länge über Puffer ca. 112 mm.

€ 299,- \*

#### Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Lokaufbau aus Metall
- Vorbildgerecht funktionsfähiges Gestänge/Steuerung
- Nachbildung der Bremsen, Indusi und Schienenräumer
- Alle Achsen angetrieben
- Spitzensignal mit warmweißer LED-Beleuchtung
- Setzt die Serie der Museumslokomotiven fort

Vorbildgerechte Umsetzung der Tenderdrehgestellradsätze. Während das Drehgestell 1 Speichenradsätze besitzt, wurde Drehgestell 2 mit Scheibenradsätzen ausgestattet

Authentisch mit Nachbildungen der Indusi, Bremsen und Schienenräumer umgesetzt

### Museumslok

*Erste kohlegefeuerte BR 44 im Zustand der Epoche VI in entsprechender Benummerung mit EDV-Kontrollziffer als 044er im Spur Z-Programm*





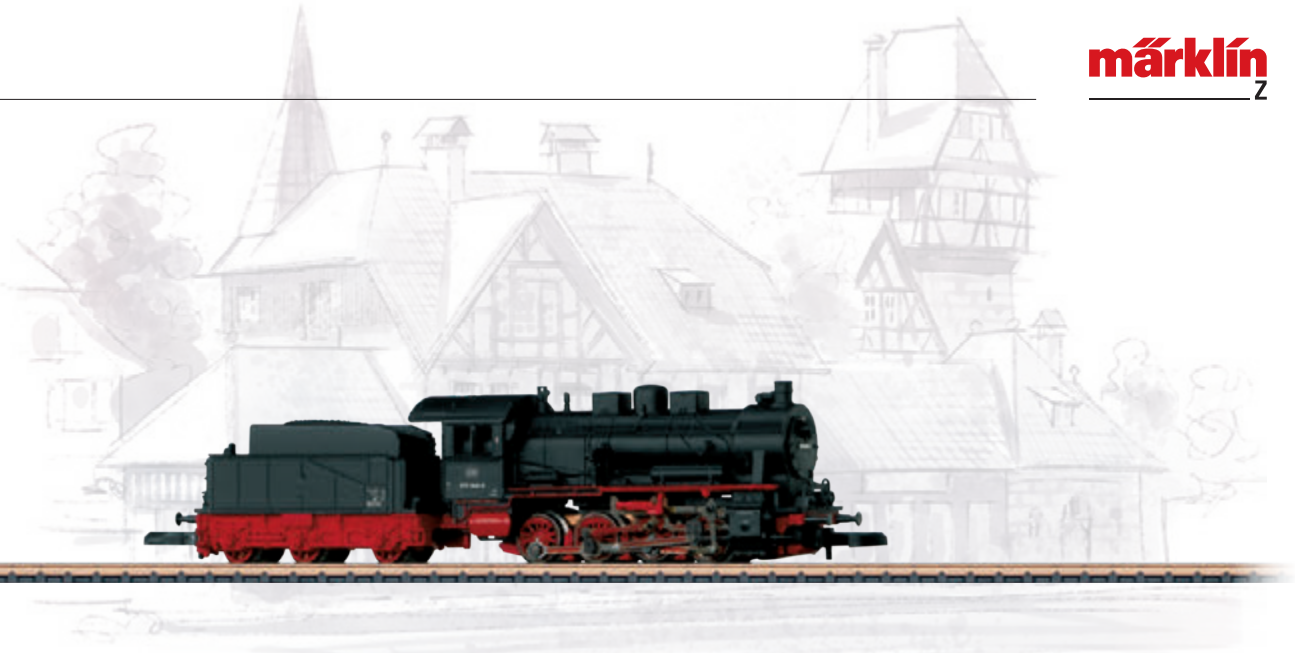


## 88986 Dampflokk BR 055

**Vorbild:** Dampflokk BR 055 der DB mit Kohle-Schleppender 3T 16,5 DB im Zustand der IV.

**Modell:** Modell ausgerüstet mit Glockenankermotor. Feines voll funktionsfähiges Gestänge, Bremsimitation, Stangenpuffer und LED-Spitzenbeleuchtung. Alle Treibachsen angetrieben. Länge über Puffer 84 mm.

€ 269,- \*



## 87061 Set mit 6 Umbauwagen-Paaren im Display

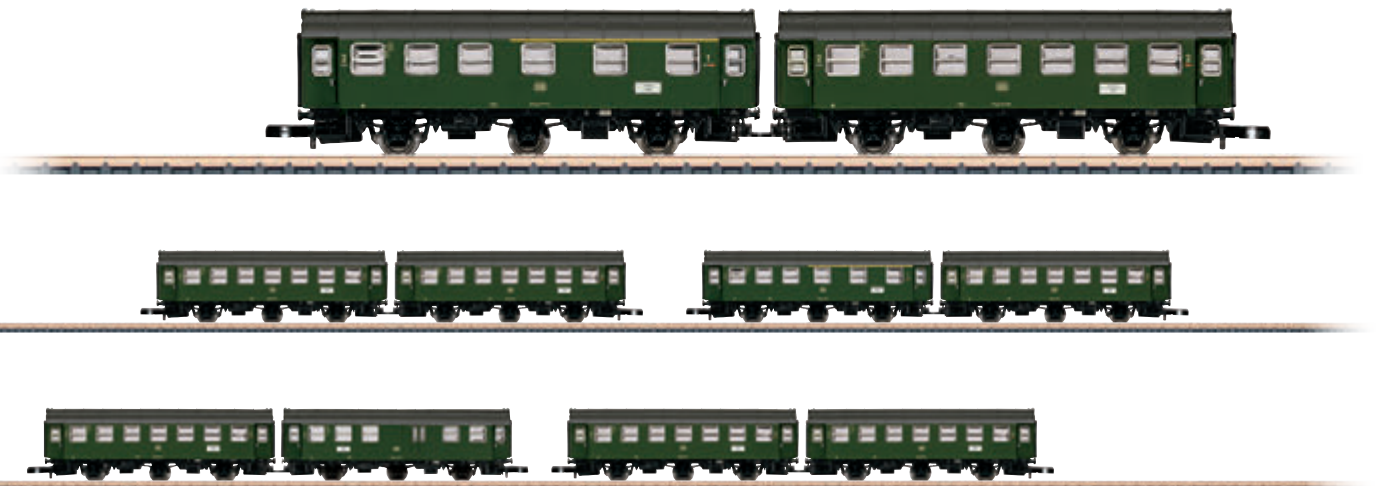
**Vorbild:** Personenwagen-Paare aus 3-achsigen Umbauwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Umbauwagen-Paar 1./2. Klasse AB3yge 756 und 2. Klasse B3yge 761, Umbauwagen-Paar 2. Klasse B3yge 761 und Umbauwagen-Paar 2. Klasse B3yge 761 und 2. Klasse mit Gepäckraum BD3yge 766.

**Modell:** Die Wagen-Paare sind im Display je 2 mal mit verschiedenen Betriebsnummern enthalten. Jedes Wagen-Paar fest miteinander gekuppelt und einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen-Paar ca. 122 mm.

**Auf einen Blick:**

- 6 Wagen-Paare zur Auswahl
- Beim Fachhändler im übersichtlichen Display

€ 79,90 \* je Wagen-Paar



# Nahverkehr auf Usedom und Rügen



## 88069 Personenzug-Tenderlokomotive BR 78

**Vorbild:** Dampflokomotive BR 78 der DR Ost im Zustand der Epoche III.

**Modell:** Erstmals mit Windleitblechen im Zustand der DR Ost. Modell mit Glockenankermotor, feinem, vollständigem, voll funktionsfähigem Gestänge. Ebenso wie Bremsimitation, Sandfallrohre und Schienenräumer. Alle Treibachsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden im Wechsel der Fahrtrichtung. Länge über Puffer 70 mm.

**Auf einen Blick:**

- Windleitbleche aus Metall
- Glockenankermotor
- Feines, funktionsfähiges Gestänge
- Nachbildung Bremsimitation, Sandfallrohre

€ 269,-\*

Passende Lok um mit 87503 einen PmG der Rügäner Bäderbahn zu gestalten.



## 87503 Wagenset „Rügäner Bäder-PmG“

**Vorbild:** „Rügäner Bäder-PmG“ der DR Ost Ep.IIIb, bestehend aus 3 Durchgangswagen 2. Klasse Bi 341, ein gedeckter Güterwagen G-04 und ein Lebensmittel-Kesselwagen Zd mit Werbebeschriftung „Aiga“.

**Modell:** Wagen-Set eines Personenzugs mit Güterbeförderung bestehend aus: 3 x Personenwagen 2. Klasse, 1 x Ged. Güterwagen ohne Bremserhaus, 1 x 2-achs Kesselwagen mit Bremserhaus und Werbebeschriftung. Wagen in Kunststoff gefertigt mit individuellen Betriebsnummern. Modelle einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge ca. 277 mm.

€ 209,-\* (5 Wagen)

87503 ist die perfekte Ergänzung für die Dampflokomotive 88069.

O Land der dunkeln Haine,  
O Glanz der blauen See,  
O Eiland, das ich meine,  
Wie tut's nach dir mir weh!  
Nach Fluchten und nach Zügen  
Weit übers Land und Meer,  
Mein trautes Ländchen Rügen,  
Wie mahnst du mich so sehr!

Ernst Moritz Arndt schrieb diese Zeilen über die Stätte seiner Kindheit vor über 150 Jahren.



|

87503

|

88069

|



## 88018 Dampflokomotive Baureihe 01.5

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5. Reko-Ausführung der ehemaligen Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR) im Zustand der Epoche IV, mit Speichen-Rädern, Kohlen-Einheitskastentender 2'2'T34, Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5.

**Modell:** Erstmalige Umsetzung einer BR 01.5 im Zustand der regulären Betriebszeit bei der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR. Ausführung mit Metallgehäuse und Glockenankermotor ebenso wie

fein detailliertem Gestänge. Nachbildung des Indusi-Magnete, Brems-imitationen, Schienenräumer und Sandfallrohre. LED-Spitzenbeleuchtung warmweiß vorn. Länge über Puffer 114 mm.

€ 299,- \*

**Auf einen Blick:**

- Lokgehäuse aus Metall
- Glockenankermotor



## 82156 Schiebewandwagen Hbis-t 299

**Vorbild:** 2-achsiger privater Schiebewandwagen Hbis-t 299 der Fa. Staatl. Fachingen eingestellt bei der Deutschen Bahn (DB). Wagen zum Transport von nässeempfindlichen Gütern.

**Modell:** Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Scheibenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 64 mm.

€ 39,99 \*



## 82092 Carbid-Flaschenwagen-Set

**Vorbild:** 5 Carbid-Flaschenwagen. Privatwagen der SKW Trostberg AG eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Alle Wagen im Zustand der Epoche IV.

**Modell:** Unterschiedliche Betriebsnummern und Flaschennummern. Filigrane Ausführung mit durchbrochenem Wagenboden aus Metall. Fein detaillierte Nachbildung der abnehmbaren Carbid-Flaschen. Modelle einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 288 mm.

€ 219,- \* (5 Wagen)



# Messelok 2024



## 82111 Diesellokomotive Baureihe V 125

**Vorbild:** Dieselhydraulische Lokomotive der V 125 (Ex-V 100) der Württembergischen Eisenbahn Gesellschaft (WEG), Achsfolge Bo'Bo'. Betriebszustand der Epoche V.

**Modell:** Vorbildgerecht angepasstes Lokmodell in der Ausführung der Epoche V mit Glockenankermotor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Vergrößerte Pufferteller mit Puffertellerwarnanstrich. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 60 mm.

**Auf einen Blick:**

- Glockenankermotor
- Angesetzte Lüfter auf der langen Haube

Einmalige Serie.

€ 239,- \*



## 82542 Hochbordwagen-Set Eanos

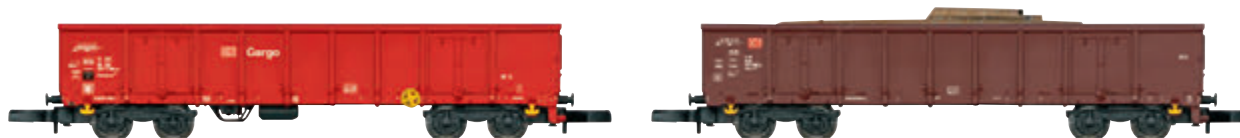
**Vorbild:** 4 vierachsige offene Güterwagen Typ Eanos-x 052 mit Y 25-Drehgestellen, der Deutschen Bahn AG (DB AG) u.a. zum Transport von Schrott.

**Modell:** Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Y 25-Drehgestelle mit Kurzkupplung. Alle Wagen mit „Schrottbladung“. Länge über Puffer ca. 336 mm.

**Auf einen Blick:**

- Ladegut Schrott

€ 179,- \* (4 Wagen)



# „Von den Alpen bis zur See!“

Die BR 218 ist im heutigen Zugverkehr (Nah- und Fernverkehr) kaum wegzudenken. Auf den Strecken nach Fehmarn und Sylt im Norden sowie im Süden an den IC's nach Oberstdorf (es wird mit Maschinen vom Bw Kempten bespannt). 218er des Bw Ulm konnte man bis Dezember 2021 noch vor Leistungen (IC 118/119) auf der bis vor kurzem letzten, reinen Dieselmagistrale, der schwäbischen Südbahn von Ulm an den Bodensee antreffen.



## 88808 Diesellokomotive Baureihe 218

**Vorbild:** Dieselhydraulische Lokomotive 218 446-3 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo'Bo'. Betriebszustand der Epoche VI in der Farbgebung ozeanblau/elfenbein.

**Modell:** Aufwendige, vorbildgerechte Farbgebung in der Ausführung der Epoche VI, mit Glockenankermotor. Mit vorbildgerecht vergrößerten Puffertellern. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 75 mm.

### Auf einen Blick:

- Einmalige Sonderserie
- Glockenankermotor
- Aufwendige Farbgebung
- Lok in diesem Zustand sowohl für Epoche VI, als auch für Epoche IV einsetzbar

€ 239,-\*



© J. Bügel, Eisenbahnstiftung



# Internationaler Containertransport



## 82641 Display Containertragwagen Sgns

**Vorbild:** 8 verschiedene KLV-Tragwagen Sgns 691 von verschiedenen Bahngesellschaften im Zustand der Ep. VI.

**Modell:** 8 verschiedene Containertragwagen Sgns 691 hergestellt aus metallgefülltem Kunststoff beladen mit unterschiedlichen Containern. Wagen fein detailliert mit Scheibenräder. Container mit individueller Nummer und fein beschriftet. Länge über Puffer je Einzelwagen ca. 90 mm.

**Auf einen Blick:**

➤ **Wagenkörper aus metallgefülltem Kunststoff**

€ 46,99 \* je Wagen

U.a. passend zu 88136.





### 88594 Elektrolokomotive Re 4/4 II

**Vorbild:** Elektrolokomotive Re 4/4 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit einem Stromabnehmer, im aktuellen Betriebszustand.

**Modell:** Teilweise Neukonstruktion der Version mit einem Stromabnehmer und anderer Dachausrüstung. Lokomotive mit Glockenankermotor ausgerüstet, alle Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (3 x weiß vorn, 1 x weiß rechts hinten – Schweizer Lichtwechsel). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Stromabnahme umschaltbar von Ober- auf Unterleitung. Länge über Puffer 75 mm.

**Auf einen Blick:**

- Glockenankermotor
- Bewegliche Schienenräumer
- LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel

€ 249,-\*

*Die Re 4/4 II – erste Serie –  
mit nur einem Stromabnehmer*



### 87663 Reisezugwagen-Set Typ EW IV

**Vorbild:** Vier Reisezugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Drei Einheitswagen Typ EW IV und ein Panoramawagen. Ein EW IV A, zwei EW IV B und ein Apm im InterCity-Design. Betriebszustand um 2019.

**Modell:** Aufwendige vorbildgerechte Farbgebung und Bedruckung. Alle Wagen mit individuellen Betriebsnummern und Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Dunkle Radsätze. Zuglänge über Puffer 480 mm.

€ 229,-\* (4 Wagen)

*Ausführung im aktuellen  
„SBB-Design“*



87663

88594



## 88229 Elektrolokomotive Reihe 1020

**Vorbild:** Reihe 1020 (Ex-E94 DB) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) im Zustand der Epoche IV.

**Modell:** Glockenankermotor. Elektrischer Oberleitungsbetrieb. LED-Spitzensignal mit warmweißen LED, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Vorbauten aus Metall. Beide Drehgestelle angetrieben. Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Länge über Puffer 85 mm.

€ 279,- \*

*In klassischer blutoranger Ausführung*



## 86684 Rungenwagen-Set ÖBB

**Vorbild:** 3 vierachsige Rungenwagen Res 3936 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) im Zustand der Epoche IV.

**Modell:** Feine vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Fahrzeugböden aus Metall. Modelle einzeln nicht erhältlich. 1 x Ladegut Stammholz im Lieferumfang enthalten. Gesamtlänge 276 mm.

€ 139,- \* (3 Wagen)



86684

88229





## 81282 Zugpackung EC 64 „Mozart“ mit Elektrolokomotive BR 103

**Vorbild:** Eurocity 64 (EC 64) „Mozart“ bestehend aus Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn AG (DB AG) in orientrot. 1 Abteilwagen Amz, 1 Speisewagen WRmz und 3 Abteilwagen Bmz der ÖBB. Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche V.

**Modell:** Glockenankermotor. Lokaufbau in metallgefülltem Kunststoff. Feine und aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Oberlichter des Maschinenraums mit Fenstereinsätzen und Beleuchtung des Maschinenraums. Beide Drehgestelle angetrieben. Unsichtbar angebrachter Umschalter für den funktionierenden Oberleitungsbetrieb. Alle Wagen mit individueller, vorbildgerechter Ordnungs- und Wagennummer beschriftet und mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Länge über Puffer ca. 690 mm.

### Auf einen Blick:

- Lokgehäuse in metallgefülltem Kunststoff ausgeführt
- Glockenankermotor
- Maschinenraum-Oberlichter mit Fenstereinsätzen und warmweißer LED-Beleuchtung
- Wagen mit Kurzkupplungen

€ 499,- \*

*Vorbildgerechter Zuglauf von  
Wien Westbf. nach Paris (Est)*





### **88362 Diesellokomotive mit Schneeräumer**

**Vorbild:** Bahndienstlokomotive Di3 628 der aus den Norwegischen Staatsbahnen (NSB) hervorgegangenen Schienennetz-Verwaltung (JBV). Winterausrüstung mit montierten Schneepflügen. Umbau aus einer NOHAB-Mehrzwecklokomotive Di3a.

**Modell:** Teilweise Neukonstruktion mit angesetzten Schneeräumern aus Metall. Weitere Ansetzteile aus Metall. Glockenankermotor. Beide Drehgestelle angetrieben. Vorbildgerechte Drehgestellblenden. Funktionsfähige Warmlampen am Dach ebenso wie weiße LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkle Radkränze. Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff. Länge über Puffer 88 mm.

€ 289,- \*

#### **Auf einen Blick:**

- **Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff**
- **Angesetzte Schneeräumer**
- **Funktionsfähige Warmlampen**
- **Glockenankermotor**
- **Vorbildgerechte Drehgestellblenden**

***Funktionsfähige Warmlampen***



***Mit vorbildgerechtem Schneepflug***



II III IV V VI

## 89013 Bausatz Spezial-Prellbock

**Vorbild:** Spezial Prellbock für verschobene Ladungen wie sie über viele Jahrzehnte, sogar vereinzelt heute noch, auf Bahngleisen zu finden sind.

**Modell:** Filigran gelasertes Bausatz eines Prellbocks für verschobene Ladungen, für das Märklin Z-Gleis. Passgenaues Modell aus Architektur-Hartkarton mit Nachbildung der Knotenbleche. Kleines aber feines Ausstattungsdetail für den Anlagenbau, in vorbildgerecht umgesetzten Abmessungen. 2 Bausätze im Lieferumfang enthalten. U.a. mit handelsüblichem Holzleim zu verkleben (Bindan, Ponal etc.)

**Auf einen Blick:**

- Für viele Epochen (II-VI) geeignet
- Filigranes Modell
- Wichtiges Ausstattungsdetail

€ 23,99 \* (2 Stück)

Maße je Prellbock:  
L x B x H ca. 17 mm x 16 mm x 20 mm.



III IV

## 89808 Bausatz Behelfsstellwerk Hanau Hbf

**Vorbild:** Behelfsstellwerk Hanau auf Basis Behelfspersonenwagen MCI. In der Kriegs- und Nachkriegszeit wurde häufig aus Ermangelung an Material ausgesiedelte Eisenbahnwaggons zu Behelfsstellwerken umgebaut und in der Übergangszeit verwendet.

**Modell:** Filigran gelasertes, passgenaues Modell mit zahlreichen Details. Modellrahmen, Innenbereich und Korpus aus Grafikkarton. Fensterverglasung im Lieferumfang enthalten. Baubar mit und ohne Sockel.

**Auf einen Blick:**

- Für viele Epochen geeignet
- Filigranes, detailliertes Modell

€ 42,99 \*

Maße: L x B x H ca. 50 x 12 x 13 mm  
(+ Sockel L x B x H ca. 50 x 12 x 15 mm).



I II III IV V VI

## 89708 Bausatz Bahnhof „Jagstzell“

**Vorbild:** Bahnhof Jagstzell. Die Gemeinde Jagstzell mit dem Bahnhof liegt im Landkreis Ostalbkreis in Baden-Württemberg an der Bahnstrecke Crailsheim – Ellwangen.

**Modell:** Sehr filigran und äußerst detailliert gelasertes, passgenaues Modell mit zahlreichen Details. Modellrahmen, Innenbereich und Korpus aus Architekturkarton. Feine Sandsteingravur ebenso wie Fensterläden mit Gravur. Türen, Windbretter mit Holzverzierung, Fensterverglasung im Lieferumfang enthalten. Der Bausatz ist für die Nachbildung von verschiedenen Bahnhöfen vorbereitet, entsprechende Beschilderung (Jagstheim, Schwabsberg) ist im Lieferumfang enthalten. Ausführliche Bauanleitung im Lieferumfang.

**Auf einen Blick:**

- Für viele Epochen (I-VI) geeignet
- Filigranes, detailliertes Modell
- Verschiedene Bahnhöfe nachbildbar

€ 49,99 \*

Maße Modell mit kleinem Anbau:  
L x B x H ca. 80 mm x 50 mm x 52 mm.







## Ganz nah am Vorbild – unsere Märklin Spur 1!

Mit ihren 45 Millimetern Spurweite und einer Nenngröße von 1:32 wird die Spur 1 unter Modelleisenbahnern zu Recht als Königsspur bezeichnet. Keine andere Spurweite kann sich in Detaillierung und Optik exakter seinem Vorbild nähern als Modelle der Spur 1. Aber selbst bei der Spur 1 können dank neuer technischer Möglichkeiten heute Modelle umgesetzt werden, die in dieser Detaillierung so früher undenkbar gewesen wären.

Als atemberaubendes Sinnbild hierfür steht die komplette Neukonstruktion des legendären Big Boys wie er 2019 im Rahmen seiner „West Coast Steam Tour“ zum ersten Mal auch den am Pazifik liegenden Nordwesten der USA besuchte. **Der Gigant der Eisenbahnwelt ist auch im Modell mit einer Größe von über 126 cm und einem Gewicht von sage und schreibe 15,6 kg ein dampffreudiger Koloss für Ihre Anlage.** Für die entsprechende Präsentation des Big Boys sorgt eine Funktionsvitrine mit einer webbasierten Browsersteuerung.

Ein Hingucker ist aber nicht immer nur die Zugmaschine, auch auffallend schöne Wagen wurden in den unterschiedlichen Epochen gerne eingesetzt, so wie der in der Grundfarbe Blau angelegte Güterwagen „Kuba-Imperial“.

Auf in eine Saison mit Märklin 1



## 55990 Dampflokomotive Reihe 4000

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive Reihe 4000 „Big Boy“ der Union Pacific Railroad (U.P.). Ausführung der Lokomotive mit Ölfeuerung. Betriebsnummer 4014. Betriebszustand um 2019.

**Modell:** Hochdetaillierte, vorbildgerechte Neukonstruktion aus Metall. Aus Gewichtsgründen in Mischbauweise (Zink, Aluminium, Messing). Wesentliche Bauteile wie Fahrgestell, Kessel, Lokaufbau, Führerhaus und Tenderteile aus Zinkdruckguss bzw. Aludruckguss. Sonstige Ansetzteile weitestgehend aus Metall (MS). Aufwendiges Modell mit vielen angesetzten Elementen und höchstdetailliertem Führerstand. Rauchkammertür zum Öffnen. Bewegliche Führerstandstüren, u.v.m. Mit mfx-Digital-Decoder mit 32 Funktionen, geregeltm Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Pufferkodensator. Alle Treibachsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß, mehrstufiger Zylinderdampf, Dampfpfeife, Abdampfrohr, Sicherheitsventil. Fahrwerksbeleuchtung u.a. schaltbar. Spitzensignal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs. Funktionsfähige Anfahrleuchte ebenso wie Marker Lights und Betriebsnummernbeleuchtung. Rotes Schlussignal abschaltbar, wie auch Führerstandsbeleuchtung und Plattformbeleuchtung. Digital schaltbare, mehrstufige Feuerbüchsenbeleuchtung (Flackern) mit Soot Light. Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen. Eingebaute Figuren des Bedienpersonals. Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit einem Kupplungsset, Dampföl und Handschuhen. Montiert auf einem schwarz lackierten Aluminiumsockel für die Vitrinenpräsentation. Bedingt befahrbarer Mindestradius 1.020 mm, empfohlener Mindestradius ab 1394 mm. Länge über Puffer ca. 126,5 cm. Gewicht ca. 15,6 kg.

€ 6.990,- \*




**Auf einem Blick:**

- **Komplette Neuentwicklung, hochdetaillierte Vollmetallbauweise**
- **Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss und Aluminium, Ansetzteile aus Messing**
- **Aktuelle Decodergeneration mit Strompuffer und bis zu 32 Funktionen**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf vo/hi und Dampfpfeife und viele weitere Dampffunktionen**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch und weitere Funktionen**
- **Spitzenbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs**
- **Rotes Rücklicht schaltbar**
- **Fahrwerksbeleuchtung, Führstandsbeleuchtung und Plattformbeleuchtung**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC**
- **Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen mit Servomotor**

Die Wiederaufarbeitung und Inbetriebnahme der größten Dampflokomotive der Welt – des Big Boy 4014 – anlässlich des Golden Spike-Jubiläums im Jahr 2019 sorgte für Furore.

Diese kraftvolle Lokomotive, wurde nun für die Märklin 1 erstmalig aufgelegt, um das wiederaufgearbeitete Original perfekt auf Ihre Spur 1-Anlage zu bringen.

Die vielen konstruktiven Änderungen am Vorbild wurden auch an unserer Märklin 1 Maschine von Märklin umgesetzt.



Rotes Rücklicht schaltbar



Die Fensterelemente lassen sich wie beim Vorbild nach belieben verschieben

Mit Kasten für Zugsicherung am Öltender in Fahrtrichtung rechts

Sehr dekorativ wirken die silbernen Achslager am Nachlaufdrehsattel und am Tender

Mit nachempfundenem „soot-light“, das Flackern in der Feuerbüchse, das man von außen durch die Luftklappen (Feuerbüchsenbelüftung) sieht

Dampfausstoß über den sogenannten „Blow-Down“

Mit zwei Lichtmaschinen auf dem Kessel um dem erhöhten Stromverbrauch gerecht zu werden

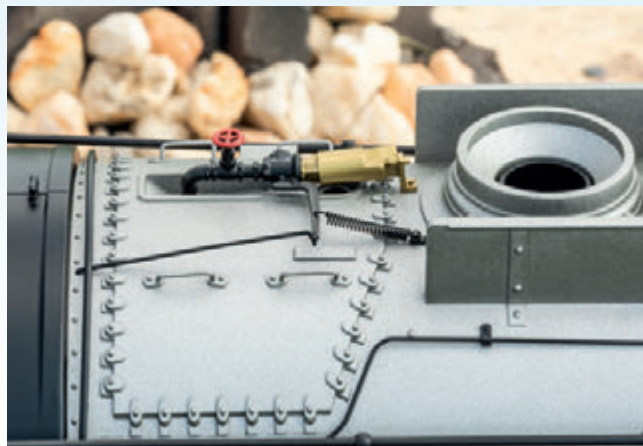
Die Handräder wurden beim Vorbild wie auch beim Modell entfernt







Die Sicherheits-Ventile wurden beim Modell – dem Vorbild entsprechend – aus Messing gefertigt



Authentisch in Form und Klang präsentiert sich selbst die Dampfpeife des Märklin 1 Big Boys



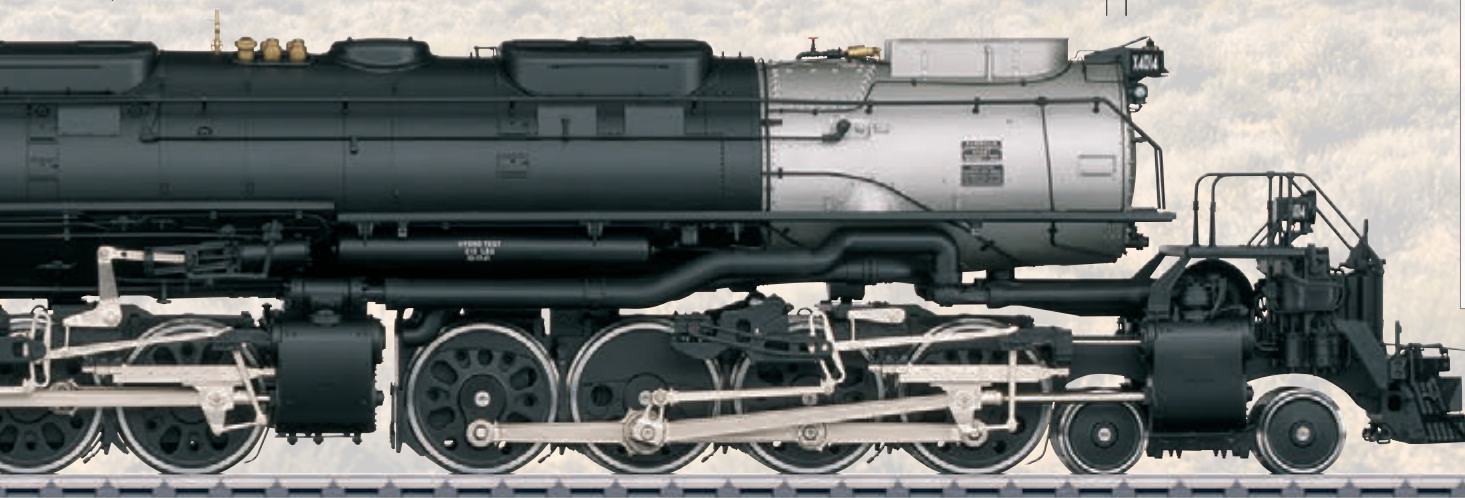
Die Frontkupplung ist raffiniert hinter zwei Klappen im Schienenrümer versteckt

Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch und weitere Funktionen

Funktionsfähige Anfahrllampe ebenso wie Marker Lights und Betriebsnummernbeleuchtung

*Big Boy*

Wie schon der allererste Big Boy, erhielt auch das wiederauferstandene Vorbild #4014 den „Kreide-Schriftzug“ Big Boy an die Rauchkammer angeschrieben. Dieser Schriftzug ist natürlich auch am Modell vorhanden.



| Digital Funktionen      | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3                    |
|-------------------------|----|----|------|-----|-------|--------------------------|
| Spitzensignal           |    |    |      |     |       | Schlusslicht             |
| Raucheinsatz            |    |    |      |     |       | Rangierpfeif             |
| Dampflok-Fahrgeräusch   |    |    |      |     |       | Schaffnerpfeif           |
| Lokpfeif                |    |    |      |     |       | Besondere Lichtfunktion  |
| Telex-Kupplung hinten   |    |    |      |     |       | Rangierpfeif             |
| Führerstandsbeleuchtung |    |    |      |     |       | Glocke                   |
| Anfahrllampe            |    |    |      |     |       | Nummertafel Beleuchtung  |
| Besondere Lichtfunktion |    |    |      |     |       | Sonderfunktion           |
| Direktsteuerung         |    |    |      |     |       | Raucheinsatz             |
| Bremsquietschen aus     |    |    |      |     |       | Besondere Lichtfunktion  |
| Glocke                  |    |    |      |     |       | Feuerbüchsenflackern     |
| Hilfsbläser             |    |    |      |     |       | Betriebsstoff nachfüllen |
| Luftpumpe               |    |    |      |     |       | Sicherheitsventil        |
| Injektor                |    |    |      |     |       | Besondere Soundfunktion  |
| Dampf ablassen          |    |    |      |     |       | Lokpfeif                 |
| Generatorgeräusch       |    |    |      |     |       | Besondere Lichtfunktion  |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

# Funktionsvitrine

## 59968 Funktionsvitrine Märklin 1 Big Boy

Staubgeschützte Funktionsvitrine mit webbasierter Browsersteuerung für den Spur 1 Big Boy 55990. Stationärer Fahrbetrieb zur Lokpräsentation o.ä. Steuerung praktisch aller Lokfunktionen auf dem Smartphone, Tablet oder Laptop mit einer Oberfläche ähnlich der Märklin Central Station 3. Die im Vitrinensockel eingebaute LED-Beleuchtung kann geschaltet und gedimmt werden. Das Vitrinen-Unterteil besteht aus einem edlen, schwarzem, poliertem Plexiglas. Die Haube ist ebenfalls hochwertig aus Plexiglas gefertigt. Im Sockel integrierte Elektronik und Anschlüsse.

Stromversorgung ebenso wie notwendiger QR-Code und entsprechende Software im Lieferumfang enthalten.

Verwendbar mit allen modernen Betriebssystemen wie Android, iOS, Windows u.a.

### Auf einen Blick:

- **Steuerung der Lokfunktionen über ein Smartphone, Tablet, Notebook o.ä**
- **Keine aufwendige Einstellung von Rollenböcken**
- **Perfekt zur Lokpräsentation**

€ 999,- \*

*Ausschließlich erhältlich in den Ländern der Europäischen Union, in UK, USA, Kanada, Australien, Neuseeland und Japan*



*Die im Vitrinensockel eingebaute LED-Beleuchtung kann geschaltet und gedimmt werden*



Nur verwendbar für 55990 (Big Boy), perfekt zur Präsentation dieses außergewöhnlichen Lokmodells.



# Das Köfferli



## 55525 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 I

**Vorbild:** Verschneite Elektrolokomotive Ce 6/8 I „Köfferli“ in tannengrüner Farbgebung im Betriebszustand der Epoche III, Anfang der 1950er-Jahre. Betriebsnummer 14201.

**Modell:** Exklusive einmalige Serie eines verschneiten Köfferli. Fahrge- stell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Zinkdruckguss. Viele ange- setzte Messing-Schleudergussteile. Mit Digital-Decoder mfx mit bis zu 32 Funktionen, Strompuffer eingebaut, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lüfter, Lokpiff, Multihaltestellenansage, Bahnhaltsansage, Hintergrund-Geräusche am Bahnhof uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Hochleistungsmotoren mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer. Weißes LED-Spitzensignal im Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung in den Führer- ständen, fahrtrichtungsabhängig. Maschinenraumbelichtung schaltbar. Schweizer Lichtwechsel in rot und weiß, Falschfahrtsignal vorn separat schaltbar. Führerstandtüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details wie: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.v.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte fernbedienbare Telexkupplung hinten, vorne Schraubenkupplung. Jeweils gegen den anderen Kupplungstyp tauschbar (im Lieferumfang enthalten). Echtheitszertifikat im Lieferumfang. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 60,3 cm. Gewicht ca. 6,3 kg.

### Auf einen Blick:

- **Exklusives in Handarbeit verschneites Modell**
- **Echtheitszertifikat**
- **Gefertigt aus Zinkdruckguss mit angesetzten Messing-Schleudergussteilen**
- **Hochdetailliertes Profimodell**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer**
- **Digital schaltbare Telex-Kupplung vorne und hinten**
- **Äußerst umfangreiche Soundausstattung**
- **Strompuffer**
- **Schraubenkupplungen für vorn und hinten im Lieferumfang**

€ 3.850,- \*



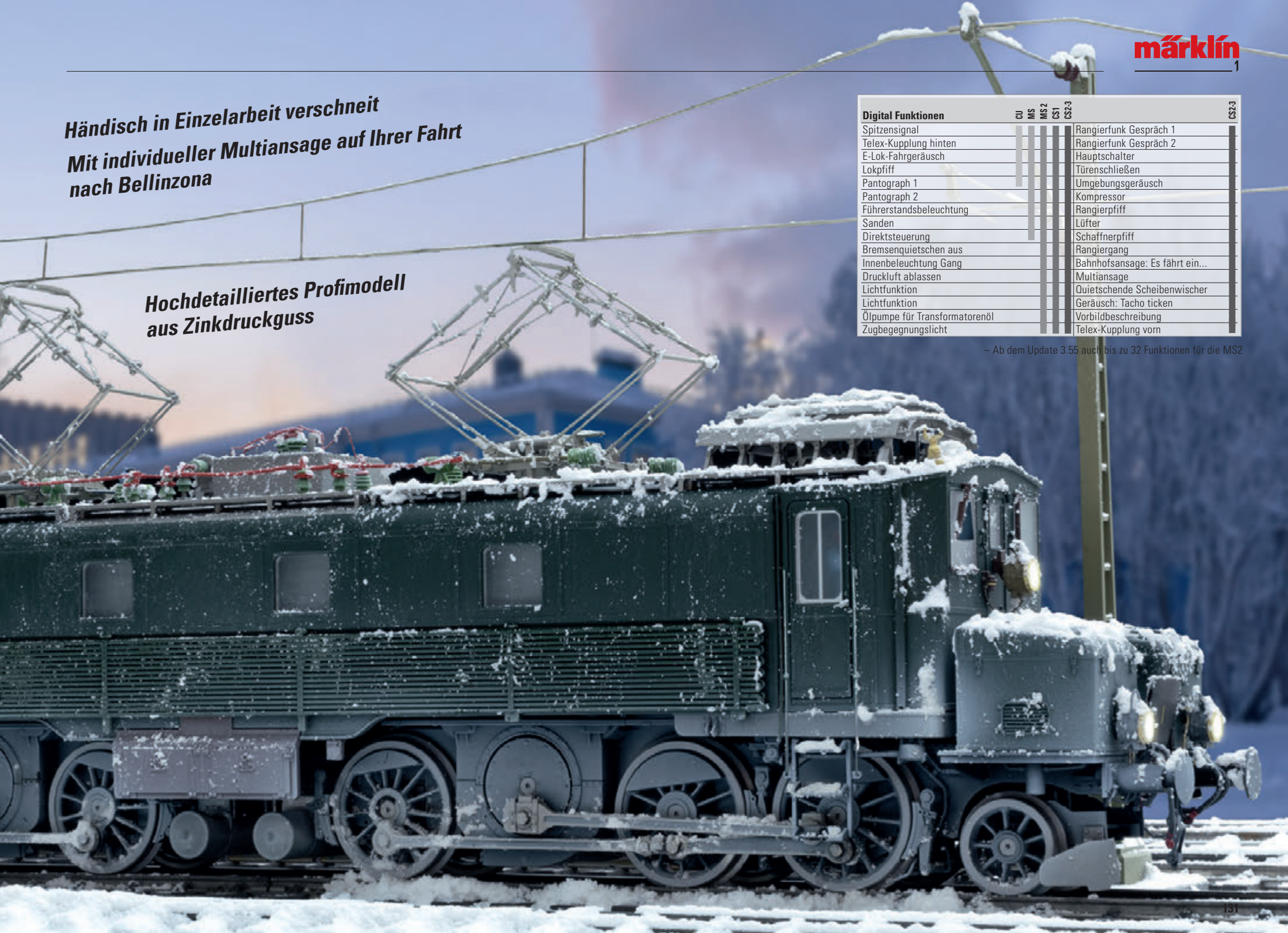
Im Modell vorbildlich umgesetzt zeigt sich auch der winterliche Scheibenwischerstrich

**Händisch in Einzelarbeit verschneit  
Mit individueller Multiansage auf Ihrer Fahrt  
nach Bellinzona**

**Hochdetailliertes Profimodell  
aus Zinkdruckguss**

| Digital Funktionen            | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3                          |
|-------------------------------|----|----|------|------|--------|---------------------------------|
| Spitzensignal                 |    |    |      |      |        | Rangierfunk Gespräch 1          |
| Telex-Kupplung hinten         |    |    |      |      |        | Rangierfunk Gespräch 2          |
| E-Lok-Fahrgeräusch            |    |    |      |      |        | Hauptschalter                   |
| Lokpfeiff                     |    |    |      |      |        | Türenschießen                   |
| Pantograph 1                  |    |    |      |      |        | Umgebungsgeräusch               |
| Pantograph 2                  |    |    |      |      |        | Kompressor                      |
| Führerstandsbeleuchtung       |    |    |      |      |        | Rangierpfeiff                   |
| Sanden                        |    |    |      |      |        | Lüfter                          |
| Direktsteuerung               |    |    |      |      |        | Schaffnerpfeiff                 |
| Bremsquietschen aus           |    |    |      |      |        | Rangiergang                     |
| Innenbeleuchtung Gang         |    |    |      |      |        | Bahnhofsansage: Es fährt ein... |
| Druckluft ablassen            |    |    |      |      |        | Multiansage                     |
| Lichtfunktion                 |    |    |      |      |        | Quietschende Scheibenwischer    |
| Lichtfunktion                 |    |    |      |      |        | Geräusch: Tacho ticken          |
| Ölpumpe für Transformatorenöl |    |    |      |      |        | Vorbildbeschreibung             |
| Zugbegegnungslicht            |    |    |      |      |        | Telex-Kupplung vorn             |

- Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



# Klingende Möbel auf Reisen

III

## 58230 Gedeckter Güterwagen GI 11

**Vorbild:** Privater Großraumwagen der Bauart GI 11 eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB), mit großem Werbeschriftzug „Kuba-Imperial“. Betriebszustand der Epoche III.

**Modell:** Langer Wagenkasten mit Tonnendach und Nachbildung der Bretterwände. Türen zum Öffnen. Viele angesetzte Details. Hochwertige Farbgebung und Beschriftung. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37,5 cm.

€ 249,- \*

*Auf dem gedeckten Güterwagen prangt das  
schwungvolle Logo des Tonmöbelherstellers  
Kuba-Imperial*



IV

### 58715 Mehrzweck-Container-Tragwagen Sgjs 716

**Vorbild:** Sgjs 716 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV beladen mit 3 St. 20 ft. Containern, davon 2 x Hapag-Lloyd und 1 x Freightliner. Wagennummer 31 80 443 7 572-9. Fahrzeug im Zustand der Epoche IV.

**Modell:** 4-achsiger Flachwagen mit drehbaren Rungen an den Längsseiten. Beladen mit drei 20 ft.-Containern. Alle Container abnehmbar. Türen auf einer Stirnseite der Container vorbildgerecht zum Öffnen. Fahrwerksrahmen großteils aus Metall. Bewegliche Überfahrbrücken. Scheibenräder. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 65,5 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Container abnehmbar**
- **Unterschiedliche Containernummern**

€ 349,- \*



**Schaltnetzteile zum Anschluss bzw. zur Versorgung der Central Station 60216, 60226 sowie 60214/60215 und des Boosters 60175 und 60174.**

Eingang 100 bis 240 V/50 Hz / Ausgang umschaltbar 19 oder 22 V/100 W Gleichspannung.

Anschluss: 4-poliger Mini-DIN-Hochstrom-Stecker.

Der Kabelquerschnitt von der Central Station zum Gleis muss mindestens 0,5 mm<sup>2</sup> betragen!  
Empfohlen ausschließlich für Spur 1.



**60152** Schaltnetzteil 100 VA,  
100-240 Volt, UK

€ 149,- \*



**60153** Schaltnetzteil 100 VA,  
100-240 Volt, AU

€ 149,- \*



**60156** Schaltnetzteil 100 VA,  
100-240 Volt, JP

€ 149,- \*



# Funktionsvitrinen

Exklusive Präsentation und Spielspaß in einem, das garantiert die neue Märklin 1 Funktionsvitrine.

Per QR-Code mit einem Knopfdruck angemeldet, steuern Sie per Smartphone oder Tablet alle Funktionen der ausgestellten Märklin 1 Lokomotive per Touchscreen. Ob Fahrfunktionen, Sound oder Licht, die Funktionsvitrine ist durch und durch durchdacht.

**Ausschließlich erhältlich in den Ländern der Europäischen Union, in UK, USA, Kanada, Australien, Neuseeland und Japan**



<https://youtu.be/Z8A8aaS0pR0>



## 59961 Funktionsvitrine Märklin 1 kurz

Staubgeschützte Funktionsvitrine mit webbasierter Browsersteuerung. Maximale verwendbare Loklänge von 70 cm. Gesamtlänge ca. 73,2 cm.

€ 699,- \*

Die ausführliche Produktbeschreibung finden Sie online unter: <https://www.maerklin.de/produkte/59961>.



**Auf einen Blick:**

- Steuerung der Lokfunktionen über ein Smartphone, Tablet, Notebook o.ä.
- Keine aufwendige Einstellung von Rollenböcken
- Perfekt zur Lokpräsentation

## 59960 Funktionsvitrine Märklin 1 lang

Staubgeschützte Funktionsvitrine mit webbasierter Browsersteuerung. Maximale verwendbare Loklänge von 89 cm. Gesamtlänge der Funktionsvitrine ca. 92,5 cm.

€ 749,- \*

Die ausführliche Produktbeschreibung finden Sie online unter: <https://www.maerklin.de/produkte/59960>.





## 341062 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit neutralem Klappschild für die verschneite Elektrolokomotive Ce 6/8 I „Köfflerli“ (55525). Ebenfalls passend für 55523, 55251, 55252, 55254, 55255, 55256, 55257 (Länge 75 cm)

€ 250,- \*



## 341063 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit passendem Klappschild für die Baureihe 38 (55386)

€ 250,- \*



## 341064 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit passendem Klappschild für die Baureihe VI c / BR 75 (55751). Ebenfalls passend für 55752 und 55753

€ 250,- \*



## 365401 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit passendem Klappschild für die Baureihe 08 der DR (55081)

€ 250,- \*

## 341071 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit passendem Klappschild für die Dampflok 241-A-58 der SNCF (55085)

€ 250,- \*

## 341065 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit passendem Klappschild für die Baureihe Ce 6/8 II „Krokodil“ (55681)

€ 250,- \*



# Museumswagen 2024

III

## 80035 Museumswagen Spur Z 2024

**Vorbild:** 2-achsiger gedeckter Güterwagen GI 11, der Fa. Carl Zeiss Oberkochen, eingestellt bei der Deutsche Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

**Modell:** Güterwagen in detaillierter Ausführung mit Werbegestaltung der Fa. Zeiss.  
Länge über Puffer 53 mm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 39,99 \*



III

## 48124 Museumswagen-Set Spur H0 2024

**Vorbild:** 2-achsiger Güterzug-Gepäckwagen Bauart Pwg, mit längsseitiger Werbebeschriftung. Oxidrote Grundfarbgebung als Privatwagen der Firma Carl Zeiss, Oberkochen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein PKW Volkswagen T1 Bulli mit Pritsche/Plane als Firmenwagen der Firma Carl Zeiss. Betriebszustand um 1960.

**Modell:** Güterzug-Gepäckwagen mit Dachaufsatz. Laderaum-Schiebetüren zum Öffnen.  
Länge über Puffer 9,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.  
Ein Modell eines Volkswagen VW T1 Bulli von Brekina liegt bei.  
Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

**Auf einen Blick:**

- Gestaltung in Anlehnung an ein Muster der ZEISS-Bahn aus dem Jahre 1920
- Laderaumtüren zum Öffnen
- Beiliegendes Modell eines Volkswagen T1 Bulli
- Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 49,99 \*



ZEISS® ist eine eingetragene Marke der Carl Zeiss AG und wird mit ausdrücklicher Genehmigung verwendet.  
ZEISS® is a registered trademark of Carl Zeiss AG and is used with express permission.



**TRIX**

Einen weiteren Güterzug-Begleitwagen in anderer Gestaltung finden Sie als Trix H0-Museumswagen 2024 unter der Artikelnummer 24724 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



### 58004 Museumswagen Spur 1 2024

**Vorbild:** Privater gedeckter Güterwagen G1 11, der Firma Carl Zeiss, Oberkochen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Wagennummer 512 624 P.

**Modell:** Langer Wagenkasten mit Tonnendach und Nachbildung der Bretterwände. Türen zum Öffnen. Viele angesetzte Details. Mit Werbegestaltung der Fa. Carl, Zeiss Oberkochen. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37,5 cm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 239,-\*



Erlebnis pur  
für die ganze Familie.

- ÖFFNUNGSZEITEN
- Di-So, 10-18 Uhr
- Aktuelle Sonderöffnungszeiten
- unter [www.maerklineum.com](http://www.maerklineum.com)

Reuschstraße 6  
73033 Göppingen



# Märklin Start up Club-Jahreswagen 2024



## 47624 Märklin Start up Club-Jahreswagen 2024

**Vorbild:** 2-achsiger Kühlwagen in einer coolen Graffiti-Gestaltung.

**Modell:** 2-achsiger Kühlwagen mit Relex-Kupplungen. Die Bretterstruktur des Wagenaufbaus wird durch eine 3D-Digitaldrucktechnik auf die glatte Seitenwand aufgedruckt. Wagenlänge 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

### Auf einen Blick:

- **Wagenaufbau in cooler Graffiti-Gestaltung**
- **Die Bretterstruktur des Aufbaus wird per 3D-Digitaldrucktechnik erhaben aufgedruckt**
- **Relex-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln**

Einmalige Serie.

€ 19,99 \*



Jahresmodell für Mitglieder des Märklin Start up Clubs und Märklin Insider.

A large promotional banner for the Märklin Start up Club. On the left, a cartoon boy wearing a red cap with the Märklin logo, a blue shirt, and headphones holds a magazine. The background features a yellow and grey model train engine with the number '114'. The banner is primarily purple and red. Text elements include: '6 CLUBMAGAZINE IM JAHR' in a yellow box; 'KOMM IN DEN KINDERCLUB!' in large white letters on a red background; 'Club Website + Clubkarte + Clubwagen + Specials' in a yellow box; 'FÜR 6-12 JAHRE' in a yellow box with a red eye icon; 'JETZT ONLINE REGISTRIEREN' in a red box with a QR code; and the Märklin Start up Club logo. At the bottom, there is a row of small icons representing various features like a train, a person, a lightbulb, and a gift. The website address 'www.maerklin.de/startup' is at the bottom right.

6 CLUBMAGAZINE IM JAHR

KOMM IN DEN KINDERCLUB!

Club Website + Clubkarte + Clubwagen + Specials

FÜR 6-12 JAHRE

**märklin**  
START UP CLUB

JETZT ONLINE  
REGISTRIEREN



[www.maerklin.de/startup](http://www.maerklin.de/startup)

Seit Bestehen des Märklin Insider-Clubs im Jahr 1993 zählen die Club-Jahreswagen in den Spurweiten H0 und Z zu den begehrtesten Vorzügen einer Clubmitgliedschaft.

Mit der ersten Clubpost eines Jahres Ende Januar erhalten die Mitglieder einen Bestellcoupon für den einmalig aufgelegten Exklusivartikel. Dieser kann über den Fachhandel gratis bestellt werden, über den das Modell auch ausgeliefert wird. Lieferbar sind die beliebten und teilweise als Formneuheit produzierten Wagen dann im Spätsommer.



## 80334 Insider-Jahreswagen Spur Z 2024

**Vorbild:** Gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart Gbkl 236 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Handbremse und Bremserbühne, mit Werbebeschriftung Telefunken. Betriebszustand um 1972.

**Modell:** Wagenaufbau und -boden aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Scheibenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer 53 mm.

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Mitglieder.



| 80324 | 80325 | 80326 | 80328 | 80329 | 80330 | 80331 | 80332 | 80333 | 80334 |



## 48174 Insider-Jahreswagen Spur H0 2024

**Vorbild:** 2-achsiger Kesselwagen. Privatwagen der BP Benzin und Petroleum AG, Hamburg, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand der Epoche III.

**Modell:** Angesetzte Bremserbühne mit stirnseitiger Aufstiegsleiter und Füllplattform. Längsseitig am Kessel angesetztes „BP“-Schild. Nachbildung des durchbrochenen Wagenbodens. Länge über Puffer 10 cm. Gleichstromradsatz E32376004.



Alle Anmeldungen bis zum **31. März 2024** werden berücksichtigt

Kommen auch Sie in den Club und sichern sich noch eines der beiden Sondermodelle. Einfach und schnell geht das online unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) (siehe Clubs).

**Mit längsseitig angesetztem Schild am Kessel**

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Mitglieder.



| 48165 | 48166 | 48167 | 48168 | 48169 | 48170 | 48171 | 48172 | 48173 | 48174 |

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 144. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

# Dein Club-Moment.

## Spannung pur, wenn Du Clubmitglied bist.

Als Insider-Clubmitglied bist Du gespannt auf noch viele weitere Momente voller Emotionen: Lass Dich vom Gratis Club-Jahreswagen oder dem Clubpaket mit den Clubnews überraschen und staune, wenn Du Dein exklusives Clubmodell in den Händen hältst.

Werde noch heute stolzes Clubmitglied: [club.maerklin.de](http://club.maerklin.de)

### Deine Clubvorteile:

#### X 6 x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

#### X 6 x jährlich die Insider-Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

#### X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

#### X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. **Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.**

#### X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

#### X Märklin Katalog

Den jährlich verfügbaren Gesamtkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

#### X Frühzeitige Informationen

zu den Märklin Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

#### X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.**

Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

#### X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

#### X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

#### X Clubreisen\*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

\* abhängig von der Verfügbarkeit

#### X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

#### X Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

#### X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

### Clubmitglied zu werden ist ganz einfach:

Entweder online unter Club auf [club.maerklin.de](http://club.maerklin.de) oder füll das Anmeldeformular aus und schick es uns per Post.

**Märklin Insider-Club**    **Telefon**    +49 (0) 71 61/608 - 213  
**Postfach 9 60**            **Telefax**        +49 (0) 71 61/608 - 308  
**73009 Göppingen**        **E-Mail:**        [club@maerklin.com](mailto:club@maerklin.com)  
**Deutschland**            **Internet:**      [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:  
**Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr**

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2024. Änderungen vorbehalten.

powered by:

**märklin**  
INSIDER CLUB

LEIDENSCHAFT VERBINDET.

Stand: 1/2024

# Märklin Insider-Club – Anmeldeformular

Ja, ich will Mitglied im Märklin Insider-Club werden

Herr  Frau

Titel

\*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

\*Straße, Hausnummer

\*Adresszusatz

\*PLZ  \*Ort

\*Land

Telefon  \*Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

deutsch  englisch  
 französisch  niederländisch

## Mein Händler

Name  Straße

PLZ  Ort

## Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

Spur H0  oder  Spur Z

(beides ist – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Ich bin Spur 1-Interessent und erhalte das exklusive Jahrespräsent.

## Ich habe das Märklin Magazin direkt über PressUp abonniert

ja, meine Abo-Nr.   nein

Die mit \* gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Datum  Unterschrift

## Meinen Jahresbeitrag von EUR 89,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2024) zahle ich:

D  AT  BE  NL

über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

\*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

\*Straße, Hausnummer

\*PLZ  \*Ort

alle Länder

Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

Datum  Unterschrift

## Ihre Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club

Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club! Wir freuen uns auf Sie! Umseitig finden Sie ein Anmeldeformular. Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club regeln:

### Mitgliedsbeitrag

Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

### Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft

Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedsbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen. Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

### Fragen und Kundenservice

Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne montags bis freitags von 13–17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

### Hinweise zum Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club.

Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@maerklin.com

- Im Rahmen meiner Clubmitgliedschaft möchte ich auch Informationen über Produkte, Events und andere Aktivitäten von Märklin per E-Mail erhalten (diese Einwilligung können Sie jederzeit widerrufen).
- Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich zur Verwaltung meiner Mitgliedschaft. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotionszwecken per E-Mail. Ich bin mir bewusst, dass ich keinerlei Informationen mehr per Mail, wie z.B. den 2-monatigen clubexklusiven Online-Newsletter, den Erinnerungsservice zum Bestellschluss eines Clubmodells oder auch die umgehende Vorstellung von Neuheiten erhalte.

## Wie sind Sie auf den Club aufmerksam geworden?

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Fachhändler                    | <input type="checkbox"/> Katalog/Neuheitenprospekt      |
| <input type="checkbox"/> Freunde/Bekannte               | <input type="checkbox"/> Märklin Magazin                |
| <input type="checkbox"/> Ich wurde geworben.            | <input type="checkbox"/> andere Modellbahn-Zeitschrift  |
| <input type="checkbox"/> Modellbahnmesse/-Veranstaltung | <input type="checkbox"/> Soziale Medien (Facebook etc.) |
| <input type="checkbox"/> Märklineum                     | <input type="checkbox"/> Produktbeilage                 |
| <input type="checkbox"/> Website                        | <input type="checkbox"/> Beilage Online Shop Bestellung |
| <input type="checkbox"/> Newsletter                     | <input type="checkbox"/> Kampagne                       |

Datum  Unterschrift

**ANTWORT**  
**Märklin Insider-Club**  
**Postfach 9 60**  
**73009 Göppingen**  
**Deutschland**

## Deine Clubvorteile:

### 6x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

### 6 x jährlich die Insider-Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

### Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

### Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.

### Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

### Märklin Katalog

Den jährlich verfügbaren Gesamtkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

### Frühzeitige Informationen

zu den Märklin Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

### Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile. Zudem hat Deine persönliche Mitglieds-karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

### Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

### Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

### Clubreisen\*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

\* abhängig von der Verfügbarkeit

### Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

### Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

### Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

**Jetzt gleich online anmelden unter [club.maerklin.de](http://club.maerklin.de)**

Gratis Club-Jahreswagen 2024

Spur Z



Spur H0



Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch  
**Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr** zur Verfügung.

**Postanschrift** Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,  
73009 Göppingen, Deutschland

**Telefon** + 49 / (0) 71 61 / 608-213

**Fax** + 49 / (0) 71 61 / 608-308

**E-Mail** [club@maerklin.com](mailto:club@maerklin.com)

**Internet** [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)





## Märklin Direkt-Service

Der Märklin Fachhändler ist Ihr Ansprechpartner für Reparaturen und Umbauten von analog auf digital. Für Fachhändler ohne eigene Serviceabteilung sowie für Privatkunden übernehmen wir die Umbauten in unserer Reparaturabteilung in Göppingen. Sie erhalten nach Begutachtung des Modells einen Kostenvorschlag inklusive der Angaben und Kosten für den sicheren Versand. Wenn Sie Modelle persönlich in Göppingen abgeben und abholen wollen, so wenden Sie sich bitte an unseren Service-Point im Märklineum.

## Öffnungszeiten des Service-Points

im Märklineum, Reuschstraße 6:  
dienstags bis sonntags von 10.00 bis 18.00 Uhr

**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**  
**Reparaturservice**  
**Stuttgarter Straße 55-57**  
**D-73033 Göppingen**

**Telefon** +49 (0) 71 61 / 608 -222

**Fax** +49 (0) 71 61 / 608 -225

**E-Mail** service@maerklin.de

## Hersteller-Garantie

Über die Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechte gegenüber Ihrem Märklin Fachhändler als Ihr Vertragspartner hinaus, gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH bei verschiedenen Produkten eine Herstellergarantie, deren Umfang und Bedingungen Sie den Hinweisen in der zugehörigen Anleitung bzw. den beiliegenden Garantieunterlagen oder den Ausführungen auf unseren regionalen Internetseiten entnehmen können.

## Allgemeine Hinweise

Märklin Produkte entsprechen den europäischen Sicherheitsrichtlinien (EU-Normen) für Spielzeug. Die Erreichung der größtmöglichen Sicherheit im praktischen Betrieb setzt jedoch die bestimmungsgemäße Verwendung der einzelnen Artikel voraus. In den Gebrauchsanleitungen, die den Produkten beiliegen, werden daher Hinweise zum richtigen Anschluss und zur korrekten Handhabung gegeben, die in jedem Falle zu beachten sind. Es empfiehlt sich, dass Eltern gemeinsam mit ihren Kindern vor Inbetriebnahme die Bedienungsanleitungen durchsprechen. Das vermittelt Sicherheit und gewährleistet langjährige Spielfreude im Umgang mit der Modelleisenbahn. Einige wichtige Punkte von allgemeiner Bedeutung sind nachfolgend zusammengefasst.

## Anschluss von Gleisanlagen

Benutzen Sie für den Betrieb ausschließlich Märklin Schaltnetzteile. Verwenden Sie bitte nur Schaltnetzteile aus dem aktuellen Produktprogramm, da diese Schaltnetzteile den aktuellen Sicherheitsstandards und Zulassungsrichtlinien entsprechen. Beachten Sie hierbei die Vorgaben in den Bedienungsanleitungen. Schaltnetzteile sind kein Spielzeug. Diese dienen zur Stromversorgung der Modellbahnanlage. Zusätzlich zu diesen allgemeinen Hinweisen sind zur Aufrechterhaltung der Betriebssicherheit die den jeweiligen Märklin Produkten beiliegenden Gebrauchsanleitungen zu beachten.

## Wichtige Servicedaten

### Deutschland

#### Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

**Telefon** +49 (0) 7161/608-222

**Fax** +49 (0) 7161/608-225

**E-Mail** service@maerklin.de

### Schweiz / Fr / It

#### Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer

**Telefon** +41 (0) 56/667 3663

**Fax** +41 (0) 56/667 4664

**E-Mail** service@maerklin.ch

### Spanien

#### Servicekontakt

Montag bis Freitag  
9.00 – 13.00 Uhr

**Telefon** +43 (0) 93 480 15 23

**E-Mail** lutjens@lutjens.es

### Niederlande

#### Technische Hotline

Erreichbar jeden Montag, Mittwoch und Freitag von 14.00 – 16.00 Uhr

Ansprechpartner: Sybrân Wiersma

**Telefon** +31 (0) 522-78 21 88

**E-Mail** service@marklin.nl

### Belgien

#### Technische Hotline

Montag von 20.00 – 22.00 Uhr  
Sontag von 10.00 – 12.00 Uhr

Ansprechpartner: Hans Van Den Berge

**Telefon** +32 (0) 9 245 47 56

**E-Mail** customerservice@marklin.be

### USA

#### Technische Hotline

Montag bis Freitag  
von 6.00 – 21.00 Uhr

Ansprechpartner: Curtis Jeung & Rick Sinclair, Digital Consultants

**Telefon** 650-569-1318

**E-Mail** digital@marklin.com

### Reparaturservice

Unsere autorisierten Service-Fachbetriebe stehen für Sie mit Rat und Tat zur Seite.

Eine detaillierte Adressliste finden Sie auf unserer Internetseite unter:

**[www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice](http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice)**

# Artikelnummernverzeichnis/Garantiebedingungen

| Artikel | Seite | Preis €* |
|---------|-------|----------|
| 00730   | 42    | **44,99  |
| 03111   | U2    | 59,-     |
| 18045   | 101   | 399,-    |
| 20124   | 29    | 44,99    |
| 26621   | 16    | 519,-    |
| 26931   | 62    | 1.199,-  |
| 29124   | 28    | 149,99   |
| 30111   | 6     | 299,-    |
| 30131   | 86    | 299,-    |
| 341062  | 135   | 250,-    |
| 341063  | 135   | 250,-    |
| 341064  | 135   | 250,-    |
| 341065  | 135   | 250,-    |
| 341071  | 135   | 250,-    |
| 365401  | 135   | 250,-    |
| 36643   | 72    | 289,-    |
| 36817   | 88    | 339,-    |
| 36873   | 26    | 89,99    |
| 37086   | 36    | 449,-    |
| 37480   | 100   | 399,-    |
| 37829   | 10    | 429,-    |
| 37931   | 39    | 529,-    |
| 38445   | 96    | 489,-    |
| 38462   | 69    | 699,-    |
| 38463   | 68    | 699,-    |
| 38590   | 78    | 789,-    |
| 38860   | 77    | 429,-    |
| 39090   | 82    | 569,-    |
| 39125   | 48    | 429,-    |
| 39132   | 40    | 459,-    |
| 39151   | 44    | 419,-    |
| 39201   | 56    | 419,-    |
| 39202   | 94    | 419,-    |
| 39215   | 52    | 339,-    |
| 39295   | 75    | 429,-    |
| 39296   | 74    | 429,-    |
| 39332   | 84    | 429,-    |
| 39338   | 90    | 419,-    |
| 39490   | 93    | 679,-    |
| 39532   | 32    | 529,-    |
| 39596   | 76    | 549,-    |
| 39705   | 20    | 1.099,-  |
| 39721   | 87    | 429,-    |
| 40361   | 8     | 199,-    |
| 40400   | 27    | 49,99    |
| 40401   | 27    | 49,99    |
| 40402   | 27    | 84,99    |
| 42698   | 91    | 199,-    |
| 42745   | 95    | 67,99    |
| 42850   | 54    | 139,-    |
| 43762   | 95    | 67,99    |
| 43767   | 12    | 369,-    |

| Artikel | Seite | Preis €* |
|---------|-------|----------|
| 43768   | 14    | 199,-    |
| 43769   | 15    | 99,99    |
| 43852   | 46    | 67,99    |
| 43861   | 46    | 67,99    |
| 43872   | 47    | 73,99    |
| 43914   | 50    | 67,99    |
| 43925   | 50    | 67,99    |
| 43934   | 51    | 67,99    |
| 43936   | 55    | 199,-    |
| 43953   | 51    | 67,99    |
| 44224   | 29    | 24,99    |
| 44252   | 26    | 19,99    |
| 44831   | 26    | 19,99    |
| 45031   | 73    | 42,99    |
| 45902   | 99    | 45,99    |
| 46231   | 83    | 135,-    |
| 46346   | 81    | 139,-    |
| 46358   | 88    | 94,99    |
| 46463   | 95    | 139,-    |
| 46660   | 38    | 39,99    |
| 47154   | 58    | 299,-    |
| 47155   | 73    | 49,99    |
| 47158   | 89    | 79,99    |
| 47164   | 89    | 99,99    |
| 47180   | 73    | 79,99    |
| 47228   | 85    | 87,99    |
| 47470   | 70    | 149,-    |
| 47471   | 80    | 149,-    |
| 47472   | 71    | 149,-    |
| 47624   | 138   | 19,99    |
| 48124   | 136   | 49,99    |
| 48174   | 139   | -        |
| 48264   | 38    | 179,-    |
| 48659   | 86    | 139,-    |
| 48660   | 34    | 189,-    |
| 48882   | 98    | 42,99    |
| 55525   | 130   | 3.850,-  |
| 55990   | 124   | 6.990,-  |
| 58004   | 137   | 239,-    |
| 58230   | 132   | 249,-    |
| 58715   | 133   | 349,-    |
| 59960   | 134   | 749,-    |
| 59961   | 134   | 699,-    |
| 59968   | 128   | 999,-    |
| 60152   | 133   | 149,-    |
| 60153   | 133   | 149,-    |
| 60156   | 133   | 149,-    |
| 60524   | 103   | 109,-    |
| 60525   | 103   | 89,99    |
| 76552   | 103   | 44,99    |
| 76553   | 103   | 36,99    |
| 80035   | 136   | 39,99    |

| Artikel | Seite | Preis €* |
|---------|-------|----------|
| 80334   | 139   | -        |
| 81282   | 119   | 499,-    |
| 82092   | 113   | 219,-    |
| 82156   | 113   | 39,99,-  |
| 82542   | 114   | 179,-    |
| 82641   | 116   | **46,99  |
| 86004   | 109   | 109,-    |
| 86235   | 108   | 139,-    |
| 86684   | 118   | 139,-    |
| 87061   | 111   | **79,90  |
| 87503   | 112   | 209,-    |
| 87568   | 106   | 139,-    |
| 87663   | 117   | 229,-    |
| 88018   | 113   | 299,-    |
| 88069   | 112   | 269,-    |
| 88211   | 114   | 239,-    |
| 88229   | 118   | 279,-    |
| 88362   | 120   | 289,-    |
| 88510   | 108   | 229,-    |
| 88594   | 117   | 249,-    |
| 88808   | 115   | 239,-    |
| 88820   | 107   | 199,-    |
| 88976   | 110   | 299,-    |
| 88986   | 111   | 269,-    |
| 88995   | 106   | 269,-    |
| 89013   | 121   | 23,99    |
| 89708   | 121   | 49,99    |
| 89808   | 121   | 42,99    |

Hilfreiche Informationen rund um Märklin, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter <https://www.maerklin.de/>

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Märklin Gesamtkatalog.

\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.  
\*\* Preis je Wagen.

## Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

## Garantiebedingungen

Diese Herstellergarantie gilt für die Dauer von 24 Monaten ab dem Datum, bei dem das Produkt bei einem offiziellen Märklin Fachhändler gekauft wurde, längstens 60 Monate ab Löschung des Artikels aus dem Katalogsortiment, bei MHI-Produkten beträgt die Dauer 60 Monate ab Kaufdatum vom offiziellen Märklin Fachhändler, längstens 72 Monate ab Löschung aus dem Katalogsortiment. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren.

Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

## Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikteile entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service  
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de) · Internet: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)





## Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.

Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

**Jetzt schon vormerken!**

Aktuelle Programminfos: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



# märklin

## Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00-16.00 Uhr

Aktuelle Programminfos: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

### 13. und 14. September 2024 in Göppingen



Die detaillierten Informationen rund um die Öffnungszeiten und Eintrittsmodalitäten des Märklineums an diesem Wochenende entnehmen Sie bitte den aktuellen Programminfos.

**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**  
**Stuttgarter Straße 55–57**  
**73033 Göppingen**  
**Germany**

[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

**Service:**

**Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222**

**E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)**

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

**Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

# märklin



Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum dritten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markenspezialisten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



4 031111 192601

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.  
Printed in Germany.

**395 951 – 01 2024**

Images: Seite 109 – 2024 Envato Elements Pty Ltd

Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/maerklin](https://www.facebook.com/maerklin)  
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: [www.facebook.com/LGB](https://www.facebook.com/LGB)

